

ГОПЛАН ДОО - ГОСТИВАР

ДРУШТВО ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, ИНЖИНЕРИНГ И ДР.

Гостивар 16.01. 2024год.
дел. бр. 0801-444/1/23

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА
НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА - Е2.1
ЗГРАДИ И КОМПЛЕКСИ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ -
ПАТЕН СООБРАЌАЈ, БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ
ОБЈЕКТИ НА ДРЖАВЕН ПАТ - АВТОПАТ А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК
КО РОМАНОВЦЕ ВОНГРАД
ОПШТИНА КУМАНОВО
тех. бр. 15/22

Гостивар,
Јануари 2024 год.

ГОПЛАН ДОО - Гостивар
Управител:
Насуф Саити, *дип.гр.инж.*

**NASUF
SAITI**

Digitally signed by NASUF SAITI,
DN: c=MK, ou=VAT - 4007002122919,
ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344,
o=GOPLAN DOO Gostivar,
serialNumber=155953, title=OVL
LICE, sn=SAITI, givenName=NASUF,
cn=NASUF SAITI
Date: 2024.01.16 09:59:15 +01'00'

ПРЕДМЕТ: ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА
КЛАСА НА НАМЕНА - Е2.1- ЗГРАДИ И КОМПЛЕКСИ НА
ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ -
ПАТЕН СООБРАЌАЈ, БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И
УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ДРЖАВЕН ПАТ - АВТОПАТ А2 И
СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК
КО РОМАНОВЦЕ ВОНГРАД - ОПШТИНА КУМАНОВО

НАРАЧАТЕЛ:
Дургути Велија - Скопје

ДОНЕСУВАЧ:
ОПШТИНА КУМАНОВО

ИЗРАБОТУВАЧ:
ГОПЛАН ДОО - Гостивар

ТЕХ. БРОЈ:
15/22

УПРАВИТЕЛ :
Насуф Саити, *дипл.град.инж.*

**NASUF
SAITI**

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT -
4007002122919, ou=DOO,
2.5.4.97=NTRMK-5651344,
o=GOPLAN DOO Gostivar,
serialNumber=155953, title=OVL
UCE, sn=SAITI, givenName=NASUF,
cn=NASUF SAITI
Date: 2024.01.16 09:59:30 +01'00'

Број: 0809-50/155020230037114

Датум и време: 7.4.2023 г. 10:47:36

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна
Македонија
Датум и час на потпишување: 07.04.2023 во 10:47:45
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA
G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5651344
Назив:	Друштво за просторни и урбанистички планови,инженеринг и др. ГОПЛАН ДОО Гостивар
Седиште:	БЕЛИЧИЦА бр.115-кат 1/2 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
НА

**Друштво за просторни и урбанистички планови,
инженеринг и др. ГОПЛАН ДОО Гостивар**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Ул. СВЕТОЗАР ПЕПОСКИ бр.59 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР
ЕМБС: 5651344

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

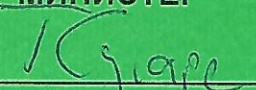
ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 06.12.2025 година

Број: 0008

06.12.2018 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Горан Сугарески

Врз основа на член 62, став 3, од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23), а во врска со изработка на **Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, Друштвото за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГОПЛАН ДОО - Гостивар, го издава следното:

РЕШЕНИЕ

за

НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ

За изработка на **Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, со технички број **15/22**, како планери се назначуваат:

Планер:

- Јасер Чајали, *диа*
овластување 0.0459

Соработници:

- Насуф Саити, *дип.гр.инж.*
инфраструктура
- Едона Сулејмани, *диа*

Планерите се должни **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план** да го изработат согласно: Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, бр. 32/20, 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на просторното и урбанистичко планирање.

ГОПЛАН ДОО -Гостивар
Управител:
Насуф Саити, *дипл.град. инж*

NASUF
SAITI

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT - 4007002122919,
ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344,
o=GOPLAN DOO Gostivar,
serialNumber=155953, title=OVL LICE,
sn=SAITI, givenName=NASUF, cn=NASUF
SAITI
Date: 2024.01.16 09:59:46 +01'00'

ПРЕДМЕТ:

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ
НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ СО
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА - Е2.1- ЗГРАДИ И
КОМПЛЕКСИ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ -
ПАТЕН СООБРАЌАЈ, БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ
ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ДРЖАВЕН ПАТ -
АВТОПАТ А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК
КО РОМАНОВЦЕ ВОНГРАД - ОПШТИНА КУМАНОВО

НАРАЧАТЕЛ: Дургути Велија - Скопје

ДОНЕСУВАЧ: ОПШТИНА КУМАНОВО

ИЗРАБОТУВАЧ: ГОПЛАН ДОО - Гостивар

АДРЕСА: Ул., БЕЛИЧИЦА, 115/2 - Гостивар
ТЕЛЕФОН: 078 382 550
e.mail: go-plan@hotmail.com

ФАЗА: ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Технички број : 15/22

Датум на изработка: Јануари 2024

ПЛАНЕРИ:

Јасер Чајали, *диа*
овластен планер 0459

JASER
CHAJALI

Digitally signed by JASER
CHAJALI
DN: c=MK, ou=YAT - 4007002122919,
serialNumber=200610,
sn=CHAJALI, givenName=JASER,
cn=JASER CHAJALI
Date: 2024.01.16 10:00:22 +01'00'

Насуф Саити, *дип.гр.инж.*
овластување Б- 2.0251

NASUF
SAITI

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=YAT - 4007002122919,
ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344,
o=GOPLAN DOO Gostivar,
serialNumber=155953, title=OVL LICE,
sn=SAITI, givenName=NASUF,
cn=NASUF SAITI
Date: 2024.01.16 10:00:01 +01'00'

Едона Сулејмани, *диа*



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈАСЕР ЧАЈАЛИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0459**

Издадено на: 26.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30,16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

НАСУФ САИТИ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 21.01.2024 год.

Број: **2.0251**

Издадено на: 22.01.2019 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА
НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА - Е2.1- ЗГРАДИ И КОМПЛЕКСИ
НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ - ПАТЕН СООБРАЌАЈ
БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА ДРЖАВЕН
ПАТ - АВТОПАТ А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК
КО РОМАНОВЦЕ ВОНГРАД - ОПШТИНА КУМАНОВО**

ВОВЕД

Согласно член 62, став 3, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23), се изработува **Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово.**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се работи согласно член 58, став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23). Со оваа проектна документација се уредува и користи просторот со определување на проектен опфат вон плански опфат **за градби од прва категорија утврдени со Законот за градење** (Сл.Весник на РМ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23).

Предмет на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план** е формирање на проектен опфат на кој ќе се опрдели градежна парцела за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти и сообраќаен приклучок на сообраќајната мрежа.

Со предметниот **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**, се планира да се формира проектен опфат за изградба на бензиска пумпа и други услужни и придружни објекти, како што се: мотел, ресторан, продажен простор, паркиралиште и слично со нивен приклучок на сообраќајната мрежа.

Проектниот опфат се формира покрај државен пат - автопат А2- Граница со Бугарија (ГП Девер Баир) – К.Паланка – Страцин - Романовце Куманово) – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово - Гостивар – Кичево –Требениште – Струга – гр. со Албанија (ГП Ќафасан), помеѓу град Куманово и град Скопје, на катастарска општина Романовце. Проектниот опфат прелиминарно е определен со површина од **13606.84м² (1.361ха)**, на катастарска парцела КП 2423/1 и на дел од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, катастарска општина Романовце, Општина Куманово.

Проектниот опфат на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план** не е опфатен со урбанистичко-планска документација, што е потврдено од Општина Куманово, Сектор за урбанизам со Одговор на барање бр.21-6275/2 од 01.08.2022год. За овај проектен опфат ќе важат Условите за планирање на просторот кои се извод од Просторниот план на Република Македонија и ќе се почитуваат при изработка на Урбанистичкиот проект.

Од Агенцијата за планирање на просторот на РСМ, првично изработени се Услови за планирање на просторот за површина од 2940.61м² (0.294ха) на КП бр.2423/1 КО Романовце вонград, површина на која ќе се формира градежна парцела за изградба на бензиската пумпа. Катастарската парцела КП 2423/1, е во сопственост на Инвеститорот - Дургути Велија - Скопје, потврдено со имотен лист број 1018, нива со површина 2940.61м².

За овие **Услови за планирање на просторот, со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи -патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни објекти на државен пат -Автопат А2 КО Ранковце-вон.г.р. со тех. бр. У19023 од јули 2023год.** (за површина од 0.29ха. што ја зафаќаат КП 2423/1) издадено е Решение за Услови за планирање на просторот со бр. 15-1521/2023 од 18.07.2023год. од Министерството за животна средина и просторно планирање.

На издадрните Услови за планирање на просторот изработено е: **Дополна на услови за планирање на просторот** (за површина од 1.06ха.), со намена згради и комплекси на инфраструктурните систем -патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат -Автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце-вон.г.р. Општина Куманово. Условите се изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр.У19023i, за кои има издадено Решение за Услови за планирање на просторот со бр. УП1-15 2249/2023 од 19.10.2023год. од Министерството за животна средина и просторно планирање.

Површината од 1.06ха. **е земјиште за општа употреба-јавен пат, (влезно-излезни ленти)** кое зафаќаат дел од катастарските парцели со број: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, катастарска општина Романовце, Општина Куманово.

ЦЕЛИ

Основна цел на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план** е формирање на проектен опфат на кој ќе се опрдели градежна парцела за изградба на објекти со основна класа на намена **Е2- згради и комплекси на инфраструктурните системи, односно Е2.1-згради и комплекси на патниот сообраќај**, на кој ќе се определи површина за градба за комплекс од градби за кои ќе се планираат инфраструктурни линии за нивно непречено функционирање, при што ќе се обезбеди:

- рационално користење на земјиштето
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот
- почитување и надградување на пејсажните вредности
- оформување културен пејсаж
- вградување пропратни содржини на основната наменска употреба на земјиштето
- вградување заштитни мерки

- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето
- предвидување мерки за заштита и спасување
- да ги утврди планско проектните општи и посебни услови, кои треба да се почитуваат при изработка на други видови проектни документации

НАМЕНИ

Намената на земјиштето и градбите е планска одредба во урбанистички план и урбанистички проект со кој се остваруваат основните цели на урбанистичкото планирање, а се спроведува со систем на класи на намена. Системот на класи на намени е составен од поединечни намени, класи на намени и групи на класи на намени. Согласно наведеното проектниот опфат согласно член 77, од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23) е класифициран во:

- Групи на класи на намени-Е - Инфраструктура;
- Класи на намена - Е2 - Згради и комплекси на инфраструктурните системи;
- Поединечни намени - Е2.1- Згради и комплекси на патниот сообраќај - бензиска пумпа;

Во поединечната намена -Е2.1- Згради и комплекси на патниот сообраќај спаѓаат: автобуски станици, терминуси за автобуси, терминали за автобуси, други терминали за јавен сообраќај, полигони за обука на возачи, шпедиции, згради за изнајмување на автомобили, такси компании, катни и подземни гаражи, технички преглед на автомобили, гранични премини, царински терминали, **бензиски пумпи**.

Со проектната документација е определена поединечна намена **Е.2.1- бензиска пумпа**, со придружни и услужни објекти на бензиска пумпа, како што се: мотел, ресторан, продажен простор, паркиралиште и слично со сообраќаен приклучок.

ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Проектниот опфат на предметната документација: **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, е определен со: **Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени - ажурирана геодетска подлога КО Романовце Вон град**, изработен од Друштво за геодетски работи, проектирање и консалтинг ГЕО-КАТ ИНЖИНЕРИНГ -Скопје, со деловоден бр.0801-145/22 од 10.08.2022год. и со електронска заверка од АКН на РМ бр. 1110-64/2022 од 31.08.2022год.

Проектниот опфат се протега на површина од 1.361ха. на место викано Дубје, КО Романовце вонград, на катастарска парцела КП 2423/1 и на дел од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074.

Со проектната документација во опфатот ќе се оформи градежна парцела на катастарската парцела КП 2423/1, која е во сопственост на Инвеститорот -

Дургути Велија - Скопје, потврдено со имотен лист број 1018, нива со површина 2940.61м², за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1 – згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај - бензиска пумпа со придружни и услужни објекти (мотел, ресторан, продавница, паркиралиште и слично). Останатата површина на проектниот опфат -10666.23м², е земјиште за општа употреба- корисник Јавни патишта, во сопственост РСМ, култура - јавен пат, според катастарските планови. Во граница на проектниот опфат се задржува ширината на автопатската лента - 3.75м, а лентата за запирање и паркирање ќе се прошири на 3.50м. со цел да се овозможи влез и излез во новоформираната градежна парцела.

Предметниот проектен опфат е определен со граници:

- На исток границата на проектниот опфат се поклопува со осовината на разделниот појас помеѓу двата коловоза (различни по насока) на државниот пат-автопат - А2 Граница со Бугарија (ГП Девер Баир) – К.Паланка – Страцин - Романовце Куманово) – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово - Гостивар – Кичево –Требениште –Струга – гр. со Албанија (ГП Кафасан).
- На запад границата на проектниот опфат (од југ кон север) почнува од КП 2411, ги сече катастарските парцели КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, продолжува кон запад помеѓу КП 2422, КП 2424 и КП 2423/1, покрај земјен пат со КП 5061/2 (го заобиколува опфатот), до најсеверната точка на КП 2423/1; Границата продолжува од најсеверната точка на КП 2423/1, да се движи кон север паралелно со автопатот, при што ги сечи катастарските парцели: КП 5061/2 (земјен пат), КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, за да се спушти кон југ по осовина на разделниот појас на двата коловоза на автопатот, до КП 2411 каде се затвора границата на проектниот опфат;

Проектниот опфат на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, со површина 13606.8420м² и периметар 1522.7048м, е определен со 103 (стоитри) детални точки и 4 (четири) лака определени со следните координати по Х и Y оски:

(area 13606.8420; perimeter 1522.7048)

1. X=7558526.5129 Y=4660694.7335
2. X=7558528.2043 Y=4660718.1096
3. X=7558530.7800 Y=4660745.0622
4. X=7558533.1321 Y=4660767.3884
5. X=7558535.7716 Y=4660788.7538
6. X=7558539.4365 Y=4660814.5900
7. X=7558541.0189 Y=4660824.6072
8. X=7558545.9451 Y=4660854.7148
9. X=7558549.3382 Y=4660873.5979

10. X=7558554.3033 Y=4660900.5993
11. X=7558556.6441 Y=4660912.5340
12. X=7558559.8166 Y=4660928.7086
13. X=7558561.7024 Y=4660938.6719
14. X=7558562.9787 Y=4660945.4146
15. X=7558563.9112 Y=4660950.3410
16. X=7558566.3573 Y=4660963.2630
17. X=7558568.2986 Y=4660973.6340
18. X=7558571.8271 Y=4660992.0301

19. X=7558576.3410 Y=4661016.0731
20. X=7558582.0091 Y=4661047.5009
21. X=7558584.1985 Y=4661059.9686
22. X=7558587.8977 Y=4661081.6804
23. X=7558590.6845 Y=4661099.0225
24. X=7558592.9145 Y=4661113.3627
25. X=7558596.0380 Y=4661135.5264
26. X=7558596.8310 Y=4661141.7083
27. X=7558597.2555 Y=4661145.0179
28. X=7558598.8461 Y=4661157.4184
29. X=7558600.1061 Y=4661168.1875
30. X=7558600.7414 Y=4661173.7192
31. X=7558601.3197 Y=4661178.7539
32. X=7558601.8064 Y=4661182.9917
33. X=7558603.1008 Y=4661195.7714
34. X=7558604.4736 Y=4661209.4273
35. X=7558605.2645 Y=4661217.6388
36. X=7558606.2601 Y=4661229.0077
37. X=7558606.7844 Y=4661235.1858
38. X=7558607.6742 Y=4661245.6710
39. X=7558608.1479 Y=4661251.2523
40. X=7558608.8142 Y=4661259.8972
41. X=7558609.4711 Y=4661268.8528
42. X=7558610.1339 Y=4661279.6908
43. X=7558610.6389 Y=4661288.8859
44. X=7558610.9526 Y=4661294.4852
45. X=7558611.4497 Y=4661303.2142
46. X=7558612.0228 Y=4661313.2778
47. X=7558612.4244 Y=4661321.6219
48. X=7558612.6949 Y=4661329.9225
49. X=7558612.9607 Y=4661338.0783
50. X=7558613.2753 Y=4661347.9676
51. X=7558613.4839 Y=4661354.8505
52. X=7558613.7512 Y=4661363.6706
53. X=7558613.8891 Y=4661371.7700
54. X=7558602.4908 Y=4661371.9640
a. bulge 0.0061
b. center X=7561885.0034
Y=4661060.6356
c. radius 3297.2435
d. start angle 175
e. end angle 176
55. X=7558595.9009 Y=4661292.1939
56. X=7558595.7618 Y=4661289.7112
57. X=7558595.2589 Y=4661280.5542

58. X=7558594.6044 Y=4661269.8526
59. X=7558593.9561 Y=4661261.0147
60. X=7558593.2964 Y=4661252.4549
61. X=7558592.8276 Y=4661246.9310
62. X=7558591.9377 Y=4661236.4458
63. X=7558591.4151 Y=4661230.2876
64. X=7558563.6849 Y=4661029.8481
65. X=7558590.4269 Y=4661219.0030
66. X=7558589.6452 Y=4661210.8867
67. X=7558588.2755 Y=4661197.2617
68. X=7558586.9923 Y=4661184.5926
69. X=7558586.5170 Y=4661180.4541
70. X=7558585.9387 Y=4661175.4194
71. X=7558585.3052 Y=4661169.9034
72. X=7558584.0566 Y=4661159.2320
73. X=7558582.4766 Y=4661146.9136
74. X=7558582.0520 Y=4661143.6040
75. X=7558581.2709 Y=4661137.5139
76. X=7558578.9306 Y=4661120.9073
a. bulge -0.2054
b. center X=7558555.1654
Y=4661124.2565
c. radius 24.0000
d. start angle 352
e. end angle 306
77. X=7558569.1216 Y=4661104.7315
78. X=7558562.6000 Y=4661100.0700
79. X=7558541.7200 Y=4661096.8300
80. X=7558512.7100 Y=4661091.3700
81. X=7558497.1900 Y=4661087.1100
82. X=7558480.8900 Y=4661077.7400
83. X=7558492.2100 Y=4661055.5600
84. X=7558558.1600 Y=4661050.1400
85. X=7558559.8101 Y=4661047.7522
a. bulge -0.1983
b. center X=7558540.0660
Y=4661034.1078
c. radius 24.0000
d. start angle 35
e. end angle 350
86. X=7558563.6849 Y=4661029.8481
87. X=7558561.6870 Y=4661018.7701
88. X=7558557.1884 Y=4660994.8081
89. X=7558553.6590 Y=4660976.4081
90. X=7558551.7145 Y=4660966.0194

91. X=7558549.2712 Y=4660953.1123
92. X=7558548.3387 Y=4660948.1859
93. X=7558547.0624 Y=4660941.4429
94. X=7558545.1857 Y=4660931.5281
95. X=7558542.0227 Y=4660915.4019
96. X=7558539.6649 Y=4660903.3807
97. X=7558534.6784 Y=4660876.2628
98. X=7558531.2594 Y=4660857.2355
99. X=7558526.3078 Y=4660826.9726
100. X=7558524.7007 Y=4660816.7988

101. X=7558521.0005 Y=4660790.7137
102. X=7558519.1686 Y=4660775.8271
a. bulge 0.0252
b. center X=7559313.3125
Y=4660695.7611
c. radius 798.1699
d. start angle 174
e. end angle 180
103. X=7558515.1427 Y=4660695.5562

СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ПАТНАТА МРЕЖА

Проектниот опфат што е определен со **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, е покрај десната коловозна лента на државниот пат, категоризиран како автопат –А2 - Граница со Бугарија (ГП Девер Баир) – К.Паланка – Страцин - Романовце Куманово) – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево–Требениште – Струга – гр. со Албанија (ГП Кафасан).

Проектниот опфат се протега на катастарска општина Романовце вонград, источно од населеното место - Романовце, на одалеченост од не цел километар. Преку автопатот - А2, проектниот опфат е поврзан на север со град Куманово, а на југ со град Скопје. Местоположбата на проектниот опфат овозможува преку автопатот, сообраќајно поврзување во регионот и пошироко.

На север, во непосредна близина на проектниот опфат има надвозник, кој ги поврзува жителите на селото Романовце, со обработливото земјиште-нивите кои се протегаат преку автопатот, а се во нивна сопственост.

СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Режимот на сообраќај на државните патишта, врз основа на сообраќаен проект, со решение го утврдува Министерот за транспорт и врски во согласност со Министерот за внатрешни работи.

Проектираното сообраќајно решение е изработено за приклучок на бензиската пумпа станица и услужните објекти кон државната патна мрежа, односно приклучок на автопат А2- Граница со Бугарија (ГП Девер Баир) – К.Паланка – Страцин - Романовце Куманово) – Миладиновце – обиколница Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево–Требениште – Струга – гр. со Албанија (ГП Кафасан).

Во сообраќајното решение обработени се:

- Влезот и излезот за бензиската пумпа станица и услужните објекти со потребните сообраќајни ленти за исклучување (успорување) и вклучување (забрзување) на делницата;

МЕРОДАВНИ ВОЗИЛА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Сообраќајно-техничките елементи во решението изработени се во зависност од димензиите на меродавните возила за проектирање и тоа:

- Патничко возило со димензии: должина 4,70м, ширина 1,75м и висина 1,50м;
- Туристичко возило (патничко возило со приколка) со димензии: должина 9,20м, ширина 2,20м и висина 3,00м;
- Лесно товарно возило со димензии: должина 8,00м, ширина 2,20м и висина 4,00м;
- Тешко товарно возило и автобус со димензии: должина 12,00м, ширина 2,50м и висина 4,50м;
- Тешко товарно возило со полуприколки: должина 16,50м, ширина 2,50м и висина 4,50м и
- Тешко товарно возило со приколка: должина 18,00м, ширина 2,50м и висина 4,50м.

НАДВОРЕШЕН СООБРАЌАЈ

Проектираното сообраќајно решение за надворешниот сообраќај произлезе од потребата за сообраќајно поврзување на бензиската пумпна станица со услужните објекти и од местоположбата на нејзината локација во однос на околната патна мрежа.

Пристапот до локацијата на бензиската пумпна станица и услужните објекти е обезбеден од десната коловозна лента, со две сообраќајни ленти за движење. Геометриските елементи на делницата се дадени во графичките прилози.

Со сообраќајното решение предвидени се сообраќајни ленти за забавување и забрзување со соодветни геометриски елементи за секторската брзина на овој дел од автопатот согласно законските одредби. Во графичките прилози се дадени местоположбата и типот на сообраќајните знаци и хоризонталните ознаки на коловозот.

Пресметката на додатни сообраќајни ленти за исклучување (успорување) и приклучување (забрзување) се прави според следните параметри:

1. Додатна лента за исклучување (успорување)

$$\begin{aligned} V_r &= 120 \text{ km/h} & d &= 1,5 \text{ m/sek}^2 \\ V_r' &= 0,8 V_r = 0,8 \times 120 = 96 \text{ km/h} & t &= 3 \text{ sec} \\ V_r'' &= 50 \text{ km/h} \end{aligned}$$

– должина на додатна лента за исклучување (успорување)

$$L_d = \frac{V_r'^2 - V_r''^2}{26 \times d} = \frac{96^2 - 50^2}{26 \times 1,5} = \frac{6716}{39} = 172,20 \text{ m'}$$

Усвоено $L_d = 172,00 \text{ m'}$

– должина на клин

$$L_c = \frac{t \times V_r'}{3,6} = \frac{3 \times 96}{3,6} = 80,00 \text{ m'}$$

Усвоено $L_c = 80,00 \text{ m'}$

- вкупна должина на додатна лента за исклучување (успорување)

$$L = L_d + L_c = 172 + 80 = 252.00 \text{ m'}$$

2. Додатна лента за вклучување (забрзување)

$$\begin{aligned} V_r &= 120 \text{ km/h} & a &= 1 \text{ m/sek}^2 \\ V_r' &= 0,8 \times V_r = 0,8 \times 120 = 96 \text{ km/h} & t &= 3 \text{ sec} \\ V_r'' &= 50 \text{ km/h} \end{aligned}$$

- Должина на додатна лента за вклучување (забрзување)

$$L_a = \frac{V_r'^2 - V_r''^2}{26 \times a} = \frac{96^2 - 50^2}{26 \times 1} = \frac{6716}{26} = 258,00 \text{ m'}$$

$$\text{Усвоено } L_a = 258,00 \text{ m'}$$

- Должина на клин

$$L_c = \frac{t \times V_r'}{3,6} = \frac{3 \times 96}{3,6} = 80,00 \text{ m'}$$

$$\text{Усвоено } L_c = 80 \text{ m'}$$

- Вкупна должина на додатна лента за вклучување (забрзување)

$$L = L_a + L_c = 258 + 80 = 338,00 \text{ m'}$$

Вкупна должина во опфатот по автопатот –А2 изнесува 683м'.

ВНАТРЕШЕН СООБРАЌАЈ

Движењето на сообраќајот во внатрешноста на предметниот проектен опфат на бензиската пумпа и услужните објекти е еднонасочно и со обезбедени елементи за движење на меродавни возила. Сите димензии на коловозните површини ќе се направи во следна фаза со разработка на Урбанистичкиот проект.

ПОТРЕБИ ЗА ПАРКИРАЊЕ

Според намената ќе се определат бројот на паркинг места во проектниот опфат на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово, согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Вес.на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23).**

МЕТОДОЛОГИЈА

Методолошкиот пристап и постапка при изработка и донесување на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, ќе бидат согласно одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр: 32/20, 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ. број: 225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

Основа за изработка на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, се **Условите за планирање на просторот**, кои претставуваат извод од Просторниот план на Република Македонија, врз кои се добива **Решение за Услови за планирање на просторот**, од Министерството за животна средина и просторно планирање.

За проектниот опфат, за вкупната површина од 1.361ха. има изработено Услови за планирање на просторот, парцијално два пати.

Од Агенцијата за планирање на просторот на РСМ, првично изработени се Услови за планирање на просторот за површина од 2940.61м² (0.294ха) на КП бр.2423/1 КО Романовце вонград, површина на која ќе се формира градежна парцела за изградба на бензиската пумпа. Катастарската парцела КП 2423/1, е во сопственост на Инвеститорот - Дургути Велија - Скопје, потврдено со имотен лист број 1018, нива со површина 2940.61м².

За овие **Услови за планирање на просторот, со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи -патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни објекти на државен пат -Автопат А2 КО Ранковце-вон.г.р. со тех. бр. У19023 од јули 2023год.** (за површина од 0.29ха. што ја зафаќаат КП 2423/1) издадено е Решение за Услови за планирање на просторот со бр. 15-1521/2023 од 18.07.2023год. од Министерството за животна средина и просторно планирање.

На издадените Услови за планирање на просторот изработено е: **Дополна на услови за планирање на просторот** (за површина од 1.06ха.), со намена згради и комплекси на инфраструктурните систем -патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат -Автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце-вон.г.р. Општина Куманово. Условите се изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр.У19023и, за кои има издадено Решение за Услови за планирање на просторот со бр. УП1-15 2249/2023 од 19.10.2023год. од Министерството за животна средина и просторно планирање.

Површината од 1.06ха. е **земјиште за општа употреба-јавен пат, (влезно-излезни ленти)** кое зафаќаат дел од катастарските парцели со број: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, катастарска општина Романовце, Општина Куманово.

Условите како извод од Просторниот план на РСМ, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и Заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирање на просторот, при што треба да се почитуваат одредбите за заштита на:

▪ **Водостопанство и водостопанска инфраструктура**

– Во функционирање на бензиската пумпна станица во употреба ќе бидат опасни супстанции: петрохемиски течности-сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските или подземните води при изработка на планската документација и при нејзината реализација мора да се предвидат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици врз животната средина.

– Отпадните води пред да се испуштат во реципиентот мора да бидат подложени на третман на пречистување, односно да бидат доведени до квалитет према „Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води“.

– При обезбедување на потребните количини на води потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно водоснабдување, но и заштита на водите. Доколку при обезбедувањето на потребните количини на вода се користат подземни води експлоатацијата да биде врз основа на хидрогеолошки истражувања со што ќе се дефинира нивниот квантитет и квалитет.

▪ **Заштита на животна средина**

– Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на градбите од предметниот УП, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и законските акти донесени врз нивна основа.

– Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

– Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

– Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензиската пумпа, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетација да се даде приоритет на видовите со висок биоаккумулативен капацитет за загадувачки материји воздухот и почвата.

– Да се употребат сепаратори -маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на градежната парцела.

– Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води со

пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

▪ **Заштита на природно наследство**

- Согласно студијата за заштита на природното наследство на предметниот проектен опфат нема регистрирано, ниту евидентирано природно наследство. Доколку при реализација на УП се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овај просто, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

▪ **Заштита на културно наследство**

- Според податоците од Експертниот елаборат за заштита на културно наследство и Археолошка карта на РМ, на подрачјето на предметниот проектен опфат нема регистрирано и евидентирано недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

▪ **Заштита од воено разурнување, природно-технички катастрофи**

Проектниот опфат на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово, се наоѓа во простор со висок степен на загрозуеност од воени дејства. Според тоа треба да се применат мерки за заштита и спасување, пред сè мерки за заштита од пожар и урнатини, согласно Законот за заштита и спасување.

Треба да се обезбеди заштитна зона на патот, согласно законската регулатива, Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

- При донесување на **Одлуката за спроведување или не спроведување** на стратегиска оцена за документацијата на предметниот простор што се уредува со **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен**

приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

СОДРЖИНА

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово, се работи согласно член 58, став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр.32/20, 111/23), а со Содржина согласно член 59, 60, 61, 62 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Вес. на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

При изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово, треба да се почитува Законската регулатива, врз основа на која се уредува проектниот опфат од аспект на заштита и заштита на животната средина е следната:

- **Законот за животна средина** (Сл. весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22);
- **Закон за квалитет на амбиентниот воздух** (Сл.в. на РМ, бр.100/12-пречистен текст, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21);
- **Закон за заштита на природата** (Сл. весник на РМ, бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16 и 63/16, 113/18, 151/21);
- **Закон за управување со отпадот** (Сл.в. на РСМ, бр.216/22);
- **Закон за заштита од бучава во животната средина** (Сл.в. на РМ, бр.79/07, бр.124/10 и бр.47/11, 163/13, 146/15, 151/21);
- **Закон за водите** (Сл.в. на РМ, бр.87/08, бр.06/09, бр.161/09, бр.83/10, бр.51/11, бр.44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16, 151/21);
- **Уредба за класификација на површинските води** (Сл.в. на РМ, бр.99/16, 246/18, 276/19, 256/21);
- **Законот за земјоделско земјиште** (Сл. весник на РМ бр.135/07, 18/11, 42/11, 148/11, 95/12, 79/13, 87/13, 106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15, 215/15, 7/16, 39/16, 161/19, 178/21);
- **Законот за градење** (Сл.Весник на РМ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20, 279/20, 227/22, 111/23, 111/23);
- **Законот за јавни патишта** (Сл.Вес. на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16, 174/21).

- **Законот за заштита и спасување** (Сл.весник на РМ бр.93/12-Пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18, 215/21);
- **Законот за пожарникарство** (Сл.весник на РМ бр: 67/04 , бр. 81/07, бр. 55/13, 158/14,193/15, 39/16, 152/19);
- **Правилникот за урбанистичко планирање** (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23),
- **Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање** (Сл.Вес. на РМ бр. 60/12, 29/15, 32/16, 114/16, 211/20);

Постапката за одобрување на Проектната програма, како и одобрувањето на **Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план - за изградба на објекти со основна класа на намена Е2.1-згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вонград - Општина Куманово**, ќе се спроведува преку електронскиот систем е-урбанизам, согласно Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

Прилози:

- Одговор на барање: бр.21-6275/2 од 01.08.2022год. од Општина Куманово-Сектор за урбанизам;
- Полномошно
- Геодетски елаборат за геодетски работи;
- Имотни листови;
- Услови за планирање на просторот со тех.бр.У19023 од јули 2023год.
- Решение за Услови за планирање на просторот бр. 15-1521/2023 од 18.07.2023год;
- Услови за планирање на просторот со тех.бр. У19023i од октомври 2023год.
- Решение за Услови за планирање на просторот бр.УП1-15-2249/2023 од 19.10.2023год;

Графички прилози:

- Пошироко просторно опкружување со сообраќајна поврзаност $M=1:10000$;
- Ажурирана геодетска подлога со граница на проектен опфат $M=1:1000$;

-Нарачател на Проектна програма:

Дургути Велија - Скопје
Полномошник:
Насуф Саити, *дип.гр.инж.*

**NASUF
SAITI**

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT - 4007002122919,
ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344,
o=GOPLAN DOO Gostivar,
serialNumber=155953, title=OVL
LICE, sn=SAITI, givenName=NASUF,
cn=NASUF SAITI
Date: 2024.01.16 10:01:00 +01'00'

-Изработил:

ГОПЛАН ДОО - Гостивар
Управител:
Насуф Саити, *дип.гр.инж.*

**NASUF
SAITI**

Digitally signed by NASUF SAITI
DN: c=MK, ou=VAT - 4007002122919,
ou=DOO, 2.5.4.97=NTRMK-5651344,
o=GOPLAN DOO Gostivar,
serialNumber=155953, title=OVL LICE,
sn=SAITI, givenName=NASUF, cn=NASUF
SAITI
Date: 2024.01.16 10:01:28 +01'00'

Јануари 2024год.



Република Северна Македонија
Општина Куманово
СЕКТОР ЗА УРБАНИЗАМ

УНОВ 1500/19
Рок на чување:
Потпис:
Куманово

До:
ГОПЛАН ДОО - Гостивар

Предмет: Одговор на барање

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Општина Куманово
Komuna e Kumanovës
Бр/№: 21-6275/2
Дата/Data: 01.08.2022
Улица.11 Октомври бб,
1300, Куманово
Rruga: 11 Tetori, p.n,
1300, Kumanovë
Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
Контакт/Kontakt
Тел/Tel: +389 31 475 830
e-mail: info@kumanovo.gov.mk
www.kumanovo.gov.mk

Почитувани,

Во врска со Вашето барање бр. 21-6275/1 од 27.07.2022 година, доставено до Општина Куманово, Сектор за урбанизам-Одделение за планирање и донесување на урбанистичка документација, а во врска со издавање на урбанистичка-планска документација за КП 2423/1 и на дел од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2580/3, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5047, КО Романовце- вонград, Ве известуваме дека за горенаведената за КП 2423/1 и на дел од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2580/3, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5047, КО Романовце- вонград нема урбанистичка-планска документација и поради тоа не сме во можност да Ви издадеме Извод од урбанистички план.

Дополнително, Ве известуваме дека за горенаведената катастарска парцела се издадени Услови за планирање на просторот за изработка на Генерален урбанистички план на град Куманово, Општина Куманово од Министерство за животна средина и просторно планирање (Решение бр. УП1-1518/2021 од 14.01.2021).

Со почит,

Подготвил: Марија Захаријева, миа



РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР

Емилија Сларидис Јаневска, д-р

ПОЛНОМОШНО

Јас долупотпишаниот **Дургути Велија** од Скопје-Чаир со место на живеење на ул.Војдан Чернодрински бр.1, со ЕМБГ 1603962450059 и лк.бр. N0097078 издадена од МВР Скопје,

го **ополномоштуваме** Друштво за просторни и урбанистички планови, инженеринг и др. ГОПЛАН ДОО Гостивар „ул.„Беличица“ бб. Гостивар , застапувано од управителот Насуф Саити „да полноважно не застапува за поднесување на барање преку системот е-урбанизам за одобрување на **Урбанистички Проект вон опфат на урбанситички план на КП бр. 2423/1 КО Романовце-вонград** запишани на имотен лист број 1018, за мои лични потреби и на моја сметка да може да ги потпише потребните акти .

Ова полномоштво е со неограничена важност и важи се до завршување на работите за кои е издадено.

Полномошното самоволно го даваме и своерачно го потпишуваме.

Датум и место
Јули-2022

Полномошнодавател



Дургути Велија

Јас, НОТАР Џеват Бучи

за подрачјето на основните судови на град Скопје,
адреса ул.Булевар Гоце Делчев бр.11/лок.2/ДТЦ
Мавровка-Скопје

Потврдувам дека

Велија Дургути, ул.Војдан Чернодрински бр.1, Скопје ,
во мое присуство го призна потписот на писменото за
свој,

Идентитетот на учесникот го утврдив самиот врз основа
на лична карта бр.: N0097078 Издадена од МВР Скопје

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е
одговорен за содржината на писменото ниту е должен
да испитува дали учесниците се овластени за таа
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 50 денари
наплатена и поништена на примерокот кој останува за
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од
100 денари.

Број УЗП 21773/2022

Во Скопје 25.07.2022

НОТАР

Џеват Бучи



ул. Народен фронт бр.5 влез 1 лок.3 –Скопје
тел. 02/306-33-17 моб. 071/247-056 е-mail: geokat@t-home.mk

Деловоден број : 0801-145/22

Датум : 10.08.2022 година

**Dragan
Ilievski** Digitally signed
by Dragan Ilievski
Date: 2022.08.31
09:32:20 +02'00'

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

КО Романовце Вон град

ГЕО-КАТ ИНЖЕНЕРИНГ
Друштво за геодеТСки работи, проектирање и консалтинг

Заверил:

М.П.

Драган Илиевски дипл. геод. инж.

СОДРЖИНА

1. Технички извештај
 2. Скица на премерување
 3. Детални точки
 4. Оригинал податоци издадени од ГКИС
 5. Потврда за платен надоместок
 6. Потврда за заверка на геодетски елаборат
-

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-64/2022 од 31.08.2022 09:16:59



ИЗВЕСТИВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ДГПК ГЕО-КАТ ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ, заведена под број: 0801-145/22 од 31.08.2022 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 31.08.2022 09:16:59 часот.

М.П.

Службено лице

ДГПК ГЕО-КАТ ИНЖЕНЕРИНГ
ДООЕЛ

(име и презиме, потпис)

ул. Народен фронт бр.5 влез 1 лок.3 –Скопје
тел. 02/306-33-17 моб. 071/247-056 e-mail: geokat@t-home.mk

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Врз основа на Барање број 0801-145/22 од страна на Дургути Велија изработен е **Геодетски елаборат за геодетски работи запосебни намени -Ажурирана геодетска подлога.**

Предмет на ажурирање се катастарските парцели со број 2423/1 и 2567 опишани на имотен лист број 1018 на КО Романовце вон град во сопственост на странката Дурдути Велија. Парцелите се со култура нива на место викано Дубје.

Снимањето е извршено во рамките на прикажаниот опфат + 20m дополнително геодетско снимање.

Теренот е снимен со GNSS уред Leica RX1250XC при што е запазена потребната точност. Снимањето е извршено во Државниот координатен систем, а како појдовни точки користени се геодетски точки од тригонометриската мрежа на Република Северна Македонија.

При теренското снимање опфатени се максимално потребните детали како пат, ограда, асфалт, објекти и др.

Како подлоги за изработка на овој елаборат користени се дигитални катастарски планови добиени од страна на Агенцијата за катастар на недвижности – преку апликацијата Е-Кат шалтер. За печатената ситуација да не би била пренатрупана со податоци, во електронската верзија на елаборатот сите податоци од мерењето се распоредени по соодветни слоеви (layers).

За геодетските подлоги за регионот кој е предмет на обработка како и податоците за точките од геодетската основа платен е соодветен надоместок на Агенцијата за катастар на недвижности.

Геодетскиот елаборат е изработен во канцелариска и теренска постапка со соодветна професионална опрема т.е. користен е софтверски пакет на Auto CAD. Геодетскиот елаборат е изработен согласно правилникот за посебни геодетски работи од страна на Драган Илиевски, дипл. геод. инж.

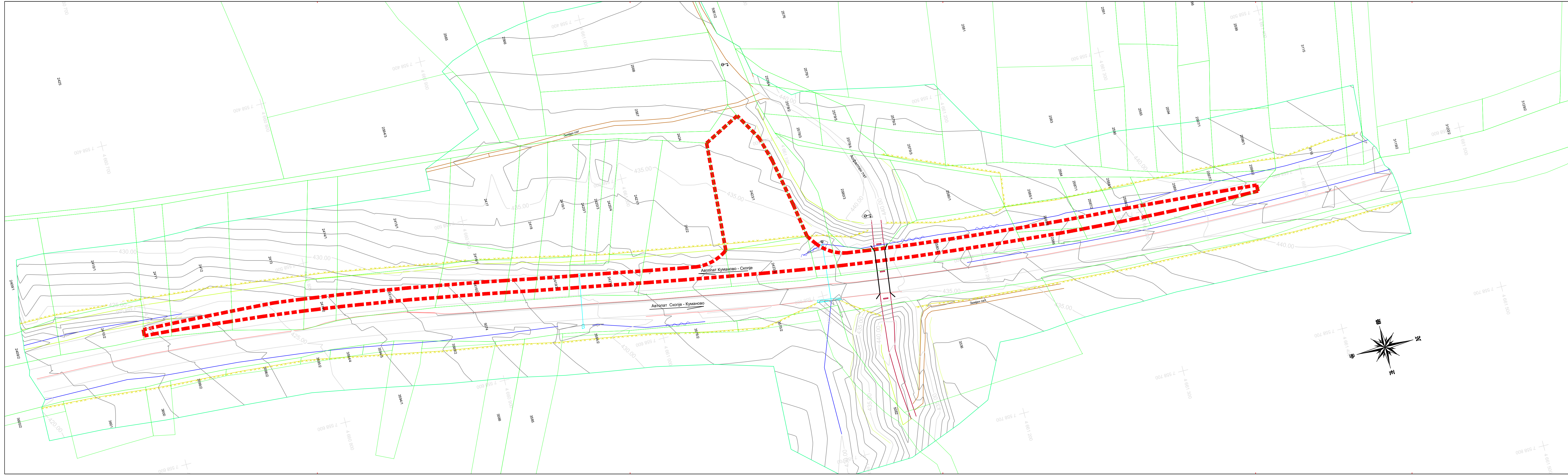
Изработил:

М.П.

Драган Илиевски, дипл. геод. инж.

	Опфат за ажурирање		Граница на КП
	Асфалт		Еластична ограда
	Бетонска бандера		Пропуст
	Шахта		Дециметарска мрежа
	Изохипси (Терен)		
	Канал		
	Ограда		
	Ивичник		
	Земјен пат		
3585	Број на КП		
	Мост (надвозник)		

Изработил:
Драган Илиевски, дипл.геод.инж.



Ажурирана геодетска подлога КО Романовце вон град

СПИСОК НА КООРДИНАТИ И КОТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка	Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка
	Y	X	Z			Y	X	Z	
1	7558453.487	4660632.025	429.415	терен	257	7558624.71	4661337.22	440.13	Асфалт
2	7558453.941	4660648.119	430.013	терен	258	7558624.81	4661155.83	434.01	ножица
3	7558456.963	4660670.660	430.262	терен	259	7558625.12	4661358.81	440.71	Асфалт
4	7558460.480	4660695.431	430.670	терен	260	7558625.15	4661454.82	443.28	Асфалт
5	7558462.155	4660707.271	430.949	терен	261	7558625.31	4661183.79	433.75	земјен пат
6	7558462.553	4660750.548	432.313	терен	262	7558625.43	4661438.70	442.87	Асфалт
7	7558462.829	4660733.245	431.723	терен	263	7558625.61	4661111.98	433.15	ножица
8	7558463.910	4660763.259	432.773	терен	264	7558625.70	4661386.18	441.45	Асфалт
9	7558466.601	4660786.067	433.306	терен	265	7558625.71	4661413.84	442.18	Асфалт
10	7558468.246	4660805.365	433.791	терен	266	7558625.89	4661161.61	433.80	земјен пат
11	7558471.046	4660827.847	434.420	терен	267	7558625.94	4661284.65	437.55	терен
12	7558473.134	4660848.269	434.815	терен	268	7558625.96	4661130.12	440.93	косина
13	7558475.070	4660864.530	435.224	терен	269	7558626.06	4661358.77	440.65	терен
14	7558476.584	4661119.319	438.639	терен	270	7558626.12	4661337.17	439.91	терен
15	7558476.651	4661119.363	438.654	терен	271	7558626.18	4661309.93	438.65	терен
16	7558476.884	4660885.870	435.674	терен	272	7558626.32	4661454.72	443.18	терен
17	7558477.035	4661112.906	440.819	терен	273	7558626.37	4661438.60	442.80	терен
18	7558479.971	4661136.377	438.581	терен	274	7558626.38	4661209.89	434.65	ограда
19	7558480.202	4660911.222	436.081	терен	275	7558626.45	4661386.21	441.37	терен
20	7558483.789	4660939.257	436.696	терен	276	7558626.60	4661414.22	442.14	терен
21	7558485.528	4661161.235	438.652	терен	277	7558626.80	4661159.04	433.82	земјен пат
22	7558487.710	4660961.852	436.863	терен	278	7558627.11	4661206.47	434.28	земјен пат
23	7558489.642	4661179.546	438.737	терен	279	7558627.28	4661137.70	440.57	мост
24	7558490.771	4660972.418	436.879	терен	280	7558627.53	4661221.82	434.91	ограда
25	7558491.578	4660628.425	425.643	ограда	281	7558627.87	4661358.85	440.12	терен
26	7558491.754	4660624.169	423.249	ограда	282	7558628.05	4661131.84	440.58	мост
27	7558491.949	4660645.344	424.144	ограда	283	7558628.15	4661153.83	434.11	ножица
28	7558492.932	4661198.201	439.114	терен	284	7558628.16	4661183.33	433.73	земјен пат
29	7558494.180	4660673.462	424.867	ограда	285	7558628.35	4661222.04	434.66	земјен пат
30	7558495.168	4660691.218	425.268	ограда	286	7558628.36	4661236.82	435.48	ограда
31	7558495.378	4660623.956	422.719	терен	287	7558628.67	4661415.29	441.34	терен
32	7558495.965	4660990.635	436.679	терен	288	7558628.73	4661154.17	434.00	земјен пат
33	7558496.725	4660647.173	423.643	терен	289	7558628.91	4661337.66	439.32	терен
34	7558497.911	4660672.412	424.345	терен	290	7558629.07	4661386.68	440.82	терен
35	7558499.012	4660693.150	424.979	терен	291	7558629.30	4661251.79	436.07	ограда
36	7558504.972	4660623.135	420.023	канал	292	7558629.46	4661160.73	433.24	ножица
37	7558505.002	4660649.546	420.808	канал	293	7558629.74	4661156.43	433.89	земјен пат
38	7558506.248	4660672.009	421.350	канал	294	7558629.77	4661205.95	434.24	земјен пат
39	7558507.450	4660622.647	420.792	терен	295	7558629.83	4661241.67	435.51	земјен пат
40	7558508.251	4660693.283	421.919	канал	296	7558631.28	4661222.17	434.62	земјен пат
41	7558508.581	4660648.745	421.607	терен	297	7558631.44	4661285.56	437.36	ограда
42	7558508.732	4660671.765	422.078	терен	298	7558632.15	4661308.36	438.44	ограда
43	7558509.028	4660622.700	421.005	асфалт	299	7558633.05	4661242.79	435.57	земјен пат
44	7558509.640	4660648.625	421.696	асфалт	300	7558633.32	4661158.49	433.34	ножица
45	7558510.363	4660692.592	422.668	терен	301	7558633.54	4661337.70	439.22	ограда
46	7558510.735	4660671.722	422.308	асфалт	302	7558634.13	4661242.90	435.54	терен
47	7558510.798	4660720.830	424.926	канал	303	7558634.40	4661357.95	439.81	ограда
48	7558510.846	4661195.446	438.477	терен	304	7558635.36	4661419.51	441.09	ограда
49	7558511.858	4660692.527	422.882	асфалт	305	7558635.48	4661386.42	440.50	ограда
50	7558512.717	4660720.384	425.505	терен	306	7558635.61	4661409.78	440.84	ограда
51	7558513.891	4660720.253	423.644	асфалт	307	7558639.59	4661108.90	431.90	ножица
52	7558520.097	4660622.552	420.690	асфалт	308	7558640.20	4661157.12	433.24	ножица
53	7558520.486	4660622.680	420.628	еластична ограда	309	7558640.41	4661150.79	434.40	земјен пат
54	7558520.709	4660648.166	421.350	асфалт	310	7558640.42	4661150.47	434.46	ножица
55	7558521.209	4660648.086	421.307	ограда	311	7558640.77	4661153.62	434.41	земјен пат
56	7558521.211	4660648.185	421.302	еластична ограда	312	7558641.57	4661125.83	440.58	косина
57	7558521.675	4660670.326	421.955	асфалт	313	7558642.19	4661130.30	440.05	мост
58	7558521.747	4661158.090	437.394	терен	314	7558642.32	4661134.24	439.88	мост
59	7558522.150	4660670.365	421.922	еластична ограда	315	7558644.52	4661245.08	435.09	терен
60	7558522.919	4660692.176	422.567	асфалт	316	7558646.11	4661105.38	431.30	ножица
61	7558523.360	4660621.745	420.289	терен	317	7558649.67	4661104.24	431.78	ножица
62	7558523.453	4660692.282	422.526	еластична ограда	318	7558650.58	4661157.65	432.75	ножица
63	7558524.816	4660718.394	423.285	асфалт	319	7558652.39	4661146.56	435.24	ножица
64	7558525.334	4660718.486	423.251	еластична ограда	320	7558652.79	4661147.11	435.11	земјен пат
65	7558526.104	4661156.531	437.759	ограда	321	7558653.28	4661245.42	434.84	терен
66	7558526.460	4660625.685	420.728	еластична ограда	322	7558653.83	4661149.43	435.39	земјен пат
67	7558526.992	4661191.954	437.745	терен	323	7558654.22	4661163.34	432.55	терен
68	7558527.164	4660625.767	420.829	асфалт	324	7558654.61	4661197.01	433.25	терен
69	7558527.461	4660658.106	421.584	еластична ограда	325	7558654.67	4661177.76	432.72	терен
70	7558527.538	4661154.888	437.664	ножица	326	7558654.99	4661227.04	434.08	терен
71	7558528.060	4660658.194	421.686	асфалт	327	7558655.34	4661210.62	433.62	терен

СПИСОК НА КООРДИНАТИ И КОТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка	Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка
	Y	X	Z			Y	X	Z	
72	7558528.525	4660678.586	422.201	еластична ограда	328	7558655.93	4661103.89	432.63	ножица
73	7558529.038	4660678.642	422.234	асфалт	329	7558661.83	4661134.48	439.20	мост
74	7558529.040	4661172.466	437.209	терен	330	7558662.47	4661130.71	439.30	мост
75	7558529.618	4660697.916	422.633	еластична ограда	331	7558662.66	4661157.28	432.22	ножица
76	7558530.134	4660698.088	422.756	асфалт	332	7558669.52	4661142.14	436.89	земјен пат
77	7558531.781	4660722.710	423.294	еластична ограда	333	7558669.54	4661144.74	437.27	земјен пат
78	7558532.220	4660722.654	423.417	асфалт	334	7558669.65	4661141.16	437.06	ножица
79	7558532.761	4661171.442	437.332	ограда	335	7558672.02	4661105.40	433.81	ножица
80	7558534.147	4660748.342	424.038	еластична ограда	336	7558673.68	4661139.62	437.70	ножица
81	7558534.662	4660748.520	424.111	асфалт	337	7558674.01	4661140.15	437.55	земјен пат
82	7558534.677	4660748.496	424.109	ивичник	338	7558676.83	4661159.90	431.80	терен
83	7558534.872	4661159.849	437.080	ножица	339	7558677.26	4661136.25	438.57	земјен пат
84	7558535.343	4660627.565	420.550	асфалт	340	7558677.44	4661158.15	431.66	ножица
85	7558536.225	4660657.764	421.372	асфалт	341	7558678.58	4661142.24	438.52	земјен пат
86	7558536.446	4660627.733	420.400	терен	342	7558681.21	4661136.41	438.62	земјен пат
87	7558536.746	4660771.503	424.736	еластична ограда	343	7558685.11	4661136.16	438.58	мост
88	7558537.077	4660657.754	421.246	терен	344	7558685.95	4661132.80	438.69	мост
89	7558537.116	4660678.906	421.958	асфалт	345	7558686.37	4661108.47	434.36	ножица
90	7558537.352	4660771.479	424.746	асфалт	346	7558688.16	4661127.05	439.60	косина
91	7558537.721	4661190.926	437.572	терен	347	7558696.99	4661116.83	434.51	ножица
92	7558538.066	4660678.888	421.852	терен	348	7558545.10	4660853.14	426.89	Асфалт
93	7558538.404	4660697.234	422.450	асфалт	349	7558545.25	4660770.85	424.48	Асфалт
94	7558538.519	4660803.436	425.641	еластична ограда	350	7558546.20	4661162.56	436.60	ножица
95	7558538.656	4660810.470	425.755	еластична ограда	351	7558546.41	4660770.73	424.33	терен
96	7558538.674	4660810.507	425.760	еластична ограда	352	7558547.32	4660787.15	424.92	Асфалт
97	7558538.693	4660788.483	425.120	еластична ограда	353	7558548.24	4661223.12	438.11	терен
98	7558538.823	4660803.066	425.550	асфалт	354	7558548.57	4661207.06	437.84	ограда
99	7558539.020	4660797.004	425.321	еластична ограда	355	7558548.71	4660787.05	424.73	терен
100	7558539.278	4660697.338	422.402	терен	356	7558548.79	4660851.28	426.86	Асфалт
101	7558539.341	4660810.461	425.800	ивичник	357	7558549.00	4660800.53	425.33	Асфалт
102	7558539.348	4660788.654	425.178	асфалт	358	7558549.37	4660869.17	427.26	еластична ограда
103	7558539.403	4660810.432	425.721	асфалт	359	7558549.86	4660869.98	427.29	Асфалт
104	7558539.418	4660820.637	426.052	еластична ограда	360	7558549.93	4660870.25	427.43	еластична ограда
105	7558539.566	4660820.009	426.088	ивичник	361	7558549.95	4660870.04	427.46	ивичник
106	7558539.651	4660820.001	426.017	асфалт	362	7558550.52	4660800.12	425.10	терен
107	7558539.951	4660824.400	426.160	еластична ограда	363	7558551.29	4660817.04	425.76	Асфалт
108	7558540.120	4660824.373	426.163	асфалт	364	7558551.52	4660870.89	427.53	ивичник
109	7558540.380	4660722.616	423.116	асфалт	365	7558551.69	4660875.13	427.60	еластична ограда
110	7558540.657	4661189.127	437.494	ограда	366	7558551.71	4660870.71	427.35	Асфалт
111	7558541.015	4660801.561	425.536	асфалт	367	7558552.06	4660870.50	427.38	Асфалт
112	7558541.156	4660722.461	423.068	терен	368	7558552.66	4660879.14	427.70	еластична ограда
113	7558542.582	4660840.079	426.568	еластична ограда	369	7558552.96	4660816.61	425.53	терен
114	7558542.647	4660747.290	423.830	асфалт	370	7558555.22	4660892.05	427.98	еластична ограда
115	7558542.735	4660840.045	426.568	асфалт	371	7558555.54	4661223.23	437.89	ограда
116	7558543.323	4661206.375	437.808	терен	372	7558555.56	4660892.09	428.06	ивичник
117	7558543.348	4660818.502	425.979	асфалт	373	7558555.60	4660892.05	427.87	Асфалт
118	7558543.687	4660747.218	423.728	терен	374	7558556.22	4660891.90	427.94	Асфалт
119	7558544.524	4660851.737	426.869	еластична ограда	375	7558556.76	4660850.12	426.70	Асфалт
120	7558586.93	4661179.62	435.89	асфалт	376	7558557.83	4660849.90	426.57	терен
121	7558587.24	4661322.12	440.03	терен	377	7558558.82	4661163.18	436.38	ножица
122	7558587.43	4661420.83	442.76	ограда	378	7558559.86	4660916.95	428.68	еластична ограда
123	7558587.45	4660992.18	429.63	терен	379	7558559.92	4660868.74	427.21	Асфалт
124	7558587.50	4660992.08	429.63	терен	380	7558560.01	4660917.04	428.72	ивичник
125	7558587.55	4661439.17	443.12	ограда	381	7558560.17	4660916.97	428.55	Асфалт
126	7558587.58	4661292.73	439.11	терен	382	7558560.89	4660917.00	428.60	Асфалт
127	7558588.43	4661011.17	431.26	асфалт	383	7558560.99	4660868.41	427.09	терен
128	7558588.47	4661070.21	432.87	еластична ограда	384	7558563.16	4661140.35	440.65	мост
129	7558588.72	4661070.29	432.86	ивичник	385	7558564.25	4660890.87	427.86	Асфалт
130	7558588.75	4661344.46	440.89	терен	386	7558564.51	4660940.95	429.26	еластична ограда
131	7558588.82	4661070.32	432.65	асфалт	387	7558564.51	4660940.95	429.27	ограда
132	7558588.99	4661255.46	437.23	канал	388	7558564.52	4661145.98	440.80	мост
133	7558589.09	4661200.14	436.46	асфалт	389	7558564.73	4660940.86	429.33	ивичник
134	7558589.49	4661070.29	432.72	асфалт	390	7558564.78	4660940.83	429.16	Асфалт
135	7558589.51	4661024.07	431.64	асфалт	391	7558565.45	4660890.72	427.75	терен
136	7558589.74	4660960.24	429.72	ограда	392	7558565.55	4660940.81	429.23	Асфалт
137	7558589.76	4661442.05	442.89	терен	393	7558568.67	4660914.55	428.51	Асфалт
138	7558589.85	4661023.07	431.62	еластична ограда	394	7558568.83	4661146.59	439.33	ограда
139	7558590.16	4661390.71	441.90	еластична ограда	395	7558569.06	4660965.62	429.90	еластична ограда
140	7558590.34	4661024.60	431.60	асфалт	396	7558569.46	4660965.55	429.97	ивичник
141	7558591.10	4661085.79	433.27	еластична ограда	397	7558569.50	4660965.52	429.78	Асфалт
142	7558591.11	4660991.56	430.43	терен	398	7558569.53	4660914.38	428.33	терен
143	7558591.20	4661085.82	433.27	ивичник	399	7558570.25	4660965.74	429.88	Асфалт
144	7558591.22	4661222.13	437.07	асфалт	400	7558571.32	4661164.02	436.25	ножица

СПИСОК НА КООРДИНАТИ И КОТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка	Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка
	Y	X	Z			Y	X	Z	
145	7558591.29	4661085.76	433.10	асфалт	401	7558571.98	4660913.81	427.41	терен
146	7558591.70	4661420.08	442.32	терен	402	7558572.63	4661163.64	436.26	ограда
147	7558591.92	4661085.45	433.15	асфалт	403	7558573.26	4660912.91	427.84	терен
148	7558592.09	4661029.51	431.73	асфалт	404	7558573.59	4660940.15	429.25	Асфалт
149	7558592.39	4661093.87	433.49	еластична ограда	405	7558574.48	4660939.66	429.21	терен
150	7558592.53	4661093.88	433.49	ивичник	406	7558574.66	4660993.93	430.66	Асфалт
151	7558592.58	4661292.49	438.41	канал	407	7558574.89	4660993.87	430.71	ивичник
152	7558592.73	4661093.88	433.32	асфалт	408	7558574.99	4660993.89	430.51	Асфалт
153	7558592.77	4661254.48	437.72	терен	409	7558575.29	4661138.36	440.93	мост
154	7558593.05	4661444.41	442.41	канал	410	7558575.77	4660993.82	430.60	Асфалт
155	7558593.29	4661093.73	433.38	асфалт	411	7558576.00	4661220.49	437.14	ограда
156	7558593.31	4661321.49	439.01	канал	412	7558576.27	4661144.23	441.07	мост
157	7558593.99	4661254.53	437.96	асфалт	413	7558576.71	4660939.76	428.38	терен
158	7558594.00	4661345.03	439.87	канал	414	7558577.74	4661117.75	434.02	терен
159	7558594.29	4661107.70	433.80	еластична ограда	415	7558577.95	4660963.60	429.93	Асфалт
160	7558594.31	4661106.31	433.82	ивичник	416	7558578.10	4661137.94	440.97	мост
161	7558594.37	4661025.98	431.69	асфалт	417	7558578.71	4660939.45	429.03	терен
162	7558594.52	4661135.81	441.00	мост	418	7558578.84	4661144.07	441.09	мост
163	7558594.54	4661106.34	433.67	асфалт	419	7558578.97	4660963.29	429.84	терен
164	7558594.73	4661054.11	432.46	асфалт	420	7558579.36	4660954.13	429.15	пропуст
165	7558595.12	4661419.28	441.77	канал	421	7558579.48	4660907.16	428.22	ограда
166	7558595.22	4661107.56	433.86	ивичник	422	7558579.61	4660955.47	429.09	пропуст
167	7558595.25	4660991.65	430.63	ограда	423	7558579.86	4661251.71	437.78	ограда
168	7558595.27	4661291.85	438.78	терен	424	7558580.11	4661256.06	437.92	ограда
169	7558595.28	4661273.67	438.48	асфалт	425	7558580.40	4661132.78	434.65	511OS
170	7558595.29	4661025.96	431.61	терен	426	7558580.93	4660954.60	428.00	пропуст
171	7558595.30	4661053.66	432.43	еластична ограда	427	7558581.50	4660960.22	428.86	терен
172	7558595.37	4661107.64	433.76	асфалт	428	7558581.70	4660963.15	428.90	терен
173	7558595.48	4661141.91	441.14	мост	429	7558581.72	4660955.10	428.47	пропуст
174	7558606.92	4661272.89	438.76	еластична ограда	430	7558581.76	4661293.01	439.23	ограда
175	7558607.38	4661291.64	439.29	асфалт	431	7558581.87	4660953.69	428.43	пропуст
176	7558607.65	4661209.55	436.51	еластична ограда	432	7558583.37	4661322.16	440.34	ограда
177	7558608.00	4661209.59	436.59	ивичник	433	7558583.77	4660992.47	430.77	Асфалт
178	7558608.03	4661291.62	439.26	ограда	434	7558584.14	4661341.79	440.81	еластична ограда
179	7558608.07	4661053.50	431.61	ограда	435	7558584.58	4660993.05	430.60	еластична ограда
180	7558608.11	4661209.62	436.52	асфалт	436	7558584.76	4660961.36	429.57	терен
181	7558608.93	4661318.75	440.02	асфалт	437	7558585.25	4660992.60	430.52	терен
182	7558609.33	4661318.61	439.91	ограда	438	7558585.31	4661255.67	437.80	терен
183	7558609.54	4661061.04	431.59	ограда	439	7558585.71	4661055.07	432.41	еластична ограда
184	7558609.55	4661150.21	435.11	асфалт	440	7558585.97	4661055.08	432.42	ивичник
185	7558609.64	4661146.98	435.05	еластична ограда	441	7558586.03	4661055.05	432.23	Асфалт
186	7558609.77	4661344.71	440.72	асфалт	442	7558586.03	4660937.02	429.08	ограда
187	7558610.04	4661150.25	435.06	терен	443	7558586.12	4661389.52	442.06	ограда
188	7558610.16	4661450.19	443.56	асфалт	444	7558586.79	4661055.01	432.33	Асфалт
189	7558610.28	4661236.82	437.19	еластична ограда	445	7558595.49	4661054.49	432.41	еластична ограда
190	7558610.29	4661344.65	440.67	еластична ограда	446	7558595.50	4661391.99	441.00	еластична ограда
191	7558610.40	4661365.20	441.29	асфалт	447	7558596.02	4661054.00	432.36	Асфалт
192	7558610.69	4661450.30	443.49	еластична ограда	448	7558596.11	4661112.59	433.91	Асфалт
193	7558610.69	4661236.75	437.27	асфалт	449	7558596.51	4661291.13	438.96	Асфалт
194	7558610.72	4661388.08	441.90	асфалт	450	7558596.77	4661026.86	431.03	терен
195	7558610.74	4661418.91	442.72	асфалт	451	7558597.08	4661122.03	434.20	еластична ограда
196	7558610.75	4661365.34	441.24	еластична ограда	452	7558597.13	4661321.60	439.61	терен
197	7558611.06	4661133.48	440.95	мост	453	7558597.20	4661344.91	440.19	терен
198	7558611.12	4661418.88	442.57	еластична ограда	454	7558597.37	4661122.02	434.26	ивичник
199	7558611.15	4661164.05	435.47	асфалт	455	7558597.37	4661122.03	434.18	Асфалт
200	7558611.17	4661388.08	441.81	еластична ограда	456	7558597.62	4661067.67	432.82	еластична ограда
201	7558611.49	4661253.51	437.69	еластична ограда	457	7558597.67	4661126.49	434.36	еластична ограда
202	7558611.87	4661139.67	441.10	мост	458	7558597.73	4661068.65	432.87	Асфалт
203	7558611.97	4661253.48	437.72	асфалт	459	7558597.92	4661126.57	434.39	ивичник
204	7558612.03	4661164.19	435.39	терен	460	7558597.96	4661320.90	439.77	Асфалт
205	7558612.83	4661150.00	434.63	терен	461	7558598.03	4661179.03	436.22	Асфалт
206	7558613.74	4661284.67	438.52	еластична ограда	462	7558598.07	4661126.50	434.28	Асфалт
207	7558613.76	4661452.79	442.71	канал	463	7558598.14	4661445.25	442.94	терен
208	7558614.15	4661284.59	438.56	асфалт	464	7558598.18	4661419.17	442.20	терен
209	7558614.27	4661189.59	436.15	асфалт	465	7558598.51	4661067.62	432.76	Асфалт
210	7558614.58	4661122.17	434.68	ограда	466	7558598.69	4661026.43	431.51	терен
211	7558614.72	4661122.38	434.71	ножица	467	7558598.83	4661344.68	440.41	Асфалт
212	7558615.03	4661189.51	436.06	терен	468	7558598.91	4661389.25	441.47	терен
213	7558615.06	4661310.40	439.20	еластична ограда	469	7558599.15	4661448.11	443.18	асфалт
214	7558615.52	4661310.47	439.24	асфалт	470	7558599.39	4661365.98	440.99	асфалт
215	7558616.02	4661337.43	439.94	еластична ограда	471	7558599.39	4661053.19	432.34	асфалт
216	7558616.26	4661209.00	436.68	асфалт	472	7558599.72	4661388.03	441.59	асфалт
217	7558616.29	4661208.97	436.67	асфалт	473	7558599.72	4661083.94	433.29	асфалт

СПИСОК НА КООРДИНАТИ И КОТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка	Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка
	Y	X	Z			Y	X	Z	
218	7558616.34	4661116.81	433.39	ножица	474	7558599.80	4661418.89	442.41	асфалт
219	7558616.54	4661359.23	440.50	еластична ограда	475	7558599.97	4661083.98	433.25	еластична ограда
220	7558616.58	4661337.34	439.97	асфалт	476	7558600.11	4661198.99	436.72	асфалт
221	7558616.59	4661452.65	443.02	еластична ограда	477	7558600.20	4661052.15	432.26	терен
222	7558616.81	4661438.19	442.57	еластична ограда	478	7558600.53	4661198.72	436.70	еластична ограда
223	7558616.88	4661453.67	443.12	асфалт	479	7558601.01	4661150.23	435.02	еластична ограда
224	7558617.06	4661208.86	436.58	терен	480	7558601.17	4661093.11	433.55	асфалт
225	7558617.07	4661385.80	441.22	еластична ограда	481	7558601.21	4661150.20	434.94	асфалт
226	7558617.12	4661359.27	440.56	асфалт	482	7558601.23	4661150.24	435.02	ивичник
227	7558617.12	4661413.57	441.96	еластична ограда	483	7558601.39	4661093.13	433.53	еластична ограда
228	7558617.27	4661438.16	442.69	асфалт	484	7558601.71	4661096.09	433.63	асфалт
229	7558617.61	4661385.90	441.28	асфалт	485	7558601.77	4661096.18	433.74	пропуст
230	7558617.67	4661413.62	442.02	асфалт	486	7558602.21	4661221.49	437.38	асфалт
231	7558617.80	4661161.42	433.36	терен	487	7558602.71	4661221.54	437.30	еластична ограда
232	7558617.99	4661155.44	433.89	терен	488	7558602.82	4661165.07	435.37	еластична ограда
233	7558618.10	4661163.78	433.63	терен	489	7558602.86	4661095.89	433.75	пропуст
234	7558618.69	4661236.53	437.43	асфалт	490	7558603.05	4661165.16	435.42	ивичник
235	7558619.31	4661236.44	437.36	терен	491	7558603.05	4661026.28	431.45	ограда
236	7558620.01	4661252.80	437.86	терен	492	7558603.08	4661095.92	433.26	пропуст
237	7558620.48	4661131.34	437.84	ограда	493	7558603.17	4661165.14	435.31	асфалт
238	7558620.89	4661152.71	435.00	ограда	494	7558603.25	4661053.23	431.64	терен
239	7558620.94	4661252.63	437.77	терен	495	7558603.84	4661110.74	434.01	асфалт
240	7558621.34	4661162.50	434.19	ограда	496	7558603.95	4661110.55	434.09	пропуст
241	7558621.49	4661161.20	434.13	ограда	497	7558603.99	4661104.30	433.98	пропуст
242	7558621.75	4661132.27	440.79	мост	498	7558604.18	4661104.25	430.68	пропуст
243	7558622.02	4661209.76	434.76	терен	499	7558604.20	4661111.39	434.05	еластична ограда
244	7558622.25	4661284.71	438.74	асфалт	500	7558604.85	4661110.45	434.05	пропуст
245	7558622.48	4661159.84	433.99	ножица	501	7558605.00	4661254.32	438.28	асфалт
246	7558622.49	4661138.19	440.86	мост	502	7558605.00	4661109.76	433.45	пропуст
247	7558622.87	4661161.57	433.82	земјен пат	503	7558605.15	4661109.17	433.22	ограда
248	7558623.19	4661284.52	438.69	терен	504	7558605.44	4661254.29	438.24	еластична ограда
249	7558623.51	4661310.15	439.42	асфалт	505	7558605.74	4661189.91	436.05	еластична ограда
250	7558624.15	4661236.78	435.85	терен	506	7558605.96	4661125.09	434.41	асфалт
251	7558624.36	4661183.65	433.91	ограда	507	7558606.00	4661189.95	436.08	ивичник
252	7558624.46	4661310.29	439.31	терен	508	7558606.11	4661190.01	435.99	асфалт
253	7558624.46	4661251.93	436.33	терен	509	7558606.13	4661125.09	434.40	еластична ограда
254	7558624.69	4661156.93	433.91	земјен пат	510	7558606.35	4661272.74	438.79	асфалт
255	7558544.740	4660853.213	426.936	еластична ограда	52	558589.352	4661250.629	437.190	Терен
256	7558545.052	4660853.254	426.973	ивичник	93OG	558545.648	4661000.874	433.194	Ограда
57A	558588.591	4661193.589	436.305	Асфалт	220KO	558551.102	4661115.338	439.268	Косина
66K	558569.364	4661107.807	432.156	Канал	9A	558553.629	4660977.852	430.356	Асфалт
49A	558602.533	4661224.419	437.468	Асфалт	95OG	558553.749	4661046.963	434.073	Ограда
68PS	558569.793	4661108.219	432.253	Пропуст	115A	558470.384	4661094.171	438.792	Асфалт
212	558484.444	4661011.541	435.672	Терен	61	558582.003	4661177.602	435.420	Терен
208	558520.519	4660972.914	433.447	Терен	154	558448.599	4660968.473	437.061	Терен
1A	558579.105	4661119.116	434.263	Асфалт	22PA	558429.469	4661078.692	438.837	Земјен пат
3A	558574.343	4661092.381	433.473	Асфалт	194	558545.303	4661028.489	433.729	Терен
111A	558504.191	4661127.367	439.424	Асфалт	91OG	558536.502	4660953.753	432.799	Ограда
213	558473.768	4661013.584	436.561	Терен	75KO	558557.425	4661050.394	434.177	Косина
167	558407.807	4661013.321	438.860	Терен	160	558408.653	4660986.552	438.909	Терен
210	558518.487	4661002.860	433.892	Терен	36A	558559.638	4660946.047	429.678	Асфалт
217KO	558524.594	4661100.527	438.779	Косина	4A	558570.945	4661071.651	432.887	Асфалт
209	558530.856	4660997.474	433.160	Терен	25PA	558445.860	4661079.837	438.546	Земјен пат
181NO	558509.778	4661090.197	436.486	Ножица	27A	558527.397	4660745.402	424.068	Асфалт
207	558497.671	4660979.997	434.574	Терен	17A	558539.512	4660903.540	428.585	Асфалт
87OG	558517.646	4660858.764	430.718	Ограда	197	558494.919	4661037.018	435.843	Терен
86KO	558520.440	4660854.951	430.538	Косина	195	558527.482	4661031.065	434.352	Терен
88OG	558521.188	4660878.035	431.427	Ограда	51A	558593.706	4661249.471	437.840	Асфалт
58	558584.056	4661193.693	435.749	Терен	201	558531.071	4661012.114	433.500	Терен
214KO	558479.685	4661090.943	439.229	Косина	7A	558562.251	4661023.174	431.530	Асфалт
216KO	558510.403	4661097.518	438.829	Косина	23A	558518.636	4660773.808	425.054	Асфалт
29PAA	558460.584	4661093.280	438.716	Земјен пат	192	558522.130	4661048.653	434.778	Терен
163	558444.769	4660984.616	437.214	Терен	104A	558547.669	4661146.512	440.342	Асфалт
121PA	558473.237	4661079.864	437.413	Земјен пат	74KO	558562.291	4661073.131	434.492	Косина
218KO	558538.586	4661104.672	439.105	Косина	221KO	558557.371	4661120.957	439.501	Косина
44A	558589.830	4661115.654	434.520	Асфалт	135PA	558467.251	4660950.578	435.972	Земјен пат
196	558507.557	4661034.894	435.225	Терен	41A	558578.484	4661047.085	432.631	Асфалт
206	558478.896	4660986.199	435.668	Терен	120PA	558475.524	4661081.116	437.420	Земјен пат
215KO	558495.824	4661093.821	438.760	Косина	165	558432.226	4661011.617	438.043	Терен
70PS	558572.814	4661106.719	433.076	Пропуст	200	558515.505	4661016.739	434.087	Терен
80KO	558540.836	4660957.944	432.782	Косина	177	558419.407	4661070.336	438.946	Терен
123PA	558474.812	4661059.044	436.995	Земјен пат	162	558435.189	4660985.550	437.750	Терен
10A	558551.216	4660965.006	430.044	Асфалт	107A	558532.059	4661143.647	440.046	Асфалт

СПИСОК НА КООРДИНАТИ И КОТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

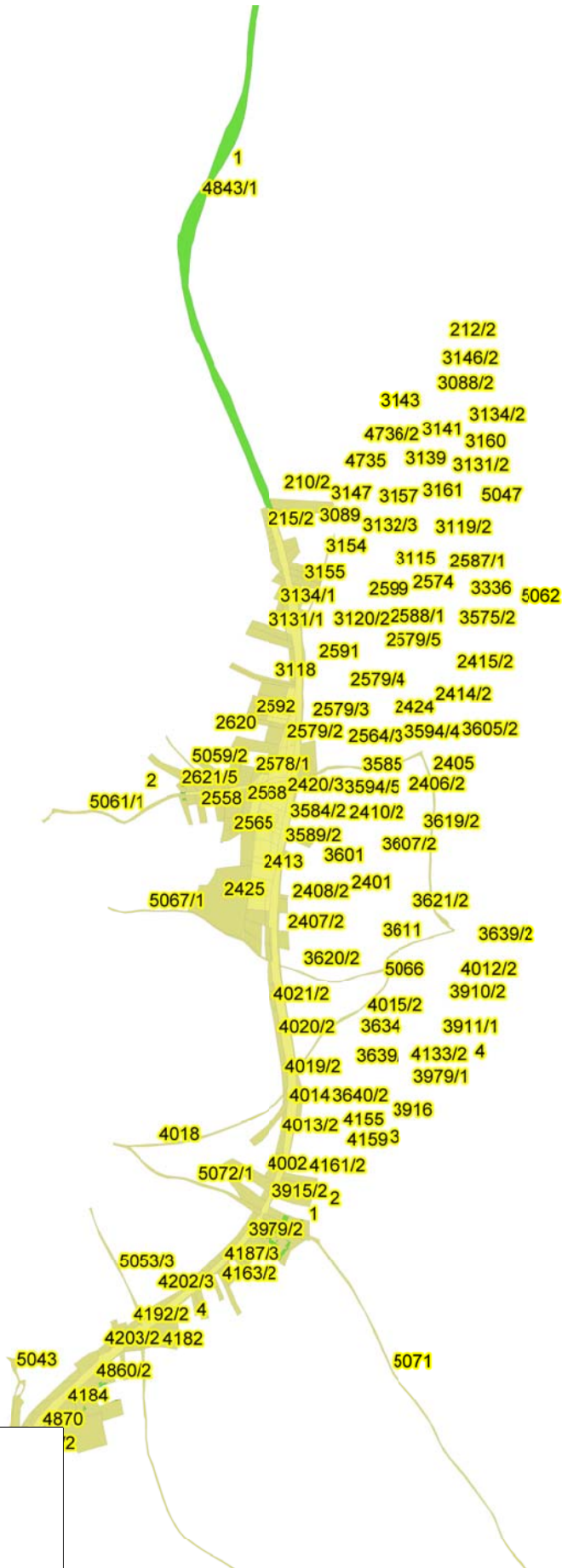
Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка	Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка
	Y	X	Z			Y	X	Z	
81КО	558539.616	4660951.673	432.615	Косина	198	558486.016	4661025.401	435.617	Терен
48А	558600.730	4661206.104	436.970	Асфалт	222КО	558563.803	4661135.398	440.556	Косина
13PS	558548.958	4660959.653	430.253	Пропуст	33А	558545.993	4660874.206	427.609	Асфалт
82КО	558535.631	4660936.922	432.436	Косина	152	558444.148	4660956.945	437.038	Терен
180NO	558489.228	4661087.665	437.033	Ножица	159	558391.825	4660986.669	439.463	Терен
40А	558573.675	4661020.324	431.864	Асфалт	108А	558514.612	4661137.805	439.784	Асфалт
85КО	558525.093	4660884.556	431.376	Косина	205	558485.223	4661002.354	435.303	Терен
219КО	558540.961	4661105.953	439.428	Косина	126РА	558471.875	4661037.855	436.698	Земјен пат
109А	558516.265	4661134.263	439.651	Асфалт	139РА	558466.514	4660925.907	435.342	Земјен пат
71K	558570.143	4661106.100	432.486	Канал	146	558409.058	4660911.392	438.300	Терен
122РА	558472.164	4661059.535	437.004	Земјен пат	204	558496.595	4660998.828	434.636	Терен
113А	558486.047	4661115.239	439.156	Асфалт	30NO	558482.592	4661073.990	436.907	Ножица
20А	558526.108	4660828.260	426.516	Асфалт	127РА	558469.002	4661022.394	436.707	Земјен пат
16А	558543.900	4660927.099	429.174	Асфалт	190	558490.591	4661051.378	436.086	Терен
125РА	558471.924	4661038.374	436.716	Земјен пат	161	558418.694	4660986.338	438.516	Терен
28А	558529.754	4660767.775	424.664	Асфалт	142	558462.091	4660926.386	435.918	Терен
78КО	558548.074	4660992.376	432.925	Косина	8А	558558.368	4661002.237	430.954	Асфалт
47А	558598.426	4661183.357	436.340	Асфалт	145	558423.216	4660918.387	437.611	Терен
118РА	558471.038	4661094.137	438.744	Земјен пат	202	558526.179	4660990.050	433.109	Терен
92OG	558541.904	4660978.445	432.941	Ограда	116А	558466.447	4661091.421	438.729	Асфалт
30А	558536.074	4660815.094	425.976	Асфалт	23РА	558434.962	4661084.103	438.810	Земјен пат
84КО	558527.740	4660902.734	431.970	Косина	94OG	558549.555	4661023.361	433.624	Ограда
69PS	558573.024	4661107.906	433.105	Пропуст	191	558505.818	4661049.686	435.337	Терен
50А	558604.670	4661248.375	438.128	Асфалт	158	558391.336	4660983.343	439.404	Терен
157	558393.387	4660963.583	439.381	Терен	150	558426.399	4660942.046	437.607	Терен
35А	558556.478	4660929.352	429.185	Асфалт	136РА	558464.861	4660950.137	436.196	Земјен пат
56OG	558578.077	4661215.085	437.086	Ограда	24РА	558440.824	4661089.920	438.612	Земјен пат
19РА	558412.010	4661073.659	439.262	Земјен пат	187	558522.631	4661076.895	435.549	Терен
11PS	558550.326	4660961.373	430.077	Пропуст	17РА	558387.260	4661066.017	439.584	Земјен пат
19А	558530.377	4660854.087	427.259	Асфалт	62А	558586.837	4661178.753	435.890	Асфалт
182NO	558534.665	4661094.903	435.716	Ножица	106А	558534.489	4661140.644	439.905	Асфалт
166	558421.203	4661012.617	438.444	Терен	65K	558578.017	4661129.716	434.239	Канал
27РА	558458.813	4661086.403	438.662	Земјен пат	149	558411.119	4660939.877	438.254	Терен
183NO	558549.513	4661098.480	435.067	Ножица	63А	558584.138	4661155.390	435.250	Асфалт
170	558405.515	4661036.242	438.861	Терен	129РА	558467.625	4661004.325	436.721	Земјен пат
18А	558534.410	4660876.681	427.896	Асфалт	153	558448.558	4660967.616	436.975	Терен
60OG	558574.507	4661177.199	436.170	Ограда	134РА	558464.655	4660968.367	436.481	Земјен пат
132РА	558466.638	4660984.438	436.688	Земјен пат	175	558444.111	4661071.467	438.019	Терен
124РА	558474.400	4661038.940	436.590	Земјен пат	199	558500.464	4661021.131	434.897	Терен
6А	558563.809	4661031.262	431.759	Асфалт	138РА	558467.584	4660941.672	435.711	Земјен пат
22А	558519.885	4660784.269	425.322	Асфалт	203	558510.140	4660994.887	433.889	Терен
72K	558573.176	4661094.869	433.156	Канал	38А	558564.958	4660974.267	430.526	Терен
67S	558568.101	4661107.970	432.838	Шахта	184NO	558557.551	4661104.344	434.670	Ножица
24А	558517.138	4660770.257	424.905	Асфалт	189	558497.456	4661059.719	436.117	Терен
112А	558489.005	4661114.157	439.113	Асфалт	21РА	558427.372	4661073.981	438.838	Земјен пат
143	558448.532	4660923.803	436.188	Терен	131РА	558463.945	4660985.230	436.670	Земјен пат
211	558501.489	4661007.616	434.784	Терен	18РА	558386.828	4661069.670	439.664	Земјен пат
37А	558563.016	4660963.892	430.213	Асфалт	43А	558585.811	4661089.810	433.821	Асфалт
26А	558516.284	4660746.610	424.391	Асфалт	54А	558591.430	4661223.632	437.131	Асфалт
168	558393.967	4661015.012	439.271	Терен	141	558463.307	4660926.112	435.850	Терен
2А	558575.049	4661092.378	433.514	Асфалт	29А	558532.401	4660789.201	425.270	Асфалт
20РА	558413.295	4661070.504	439.183	Земјен пат	133РА	558467.139	4660968.759	436.262	Земјен пат
155	558433.005	4660967.666	437.693	Терен	137РА	558464.956	4660943.099	435.927	Земјен пат
119РА	558474.919	4661096.012	438.716	Земјен пат	100OG	558569.837	4661125.858	436.116	Ограда
172	558440.589	4661036.175	437.786	Терен	151	558440.419	4660942.428	436.889	Терен
193	558540.585	4661047.571	434.075	Терен	140РА	558464.292	4660925.873	435.632	Земјен пат
77КО	558551.056	4661014.853	433.393	Асфалт	174	558459.478	4661074.599	437.800	Терен
114А	558476.054	4661099.158	438.909	Асфалт	73КО	558565.479	4661094.797	434.451	Косина
15А	558547.965	4660947.574	429.639	Асфалт	53OG	558580.136	4661253.474	437.892	Ограда
39А	558569.586	4660998.395	431.247	Асфалт	99OG	558567.981	4661119.290	434.900	Ограда
21А	558522.874	4660806.565	425.932	Асфалт	147	558404.412	4660919.263	438.383	Терен
164	558450.067	4661008.314	437.244	Терен	59OG	558576.265	4661192.513	436.538	Ограда
32А	558542.594	4660855.290	427.093	Асфалт	64А	558580.696	4661129.820	434.573	Асфалт
5А	558567.525	4661051.735	432.338	Асфалт	148	558397.974	4660938.051	438.910	Терен
31А	558537.662	4660825.147	426.256	Асфалт	103А	558563.396	4661145.942	440.763	Асфалт
97OG	558560.922	4661091.614	434.675	Ограда	96OG	558558.541	4661075.114	434.396	Ограда
178	558390.173	4661064.521	439.422	Терен	105А	558546.121	4661141.506	440.062	Асфалт
14PS	558549.444	4660961.659	430.315	Пропуст	188	558503.849	4661073.601	436.220	Терен
31NO	558489.307	4661087.673	437.038	Ножица	98OG	558564.539	4661109.457	433.840	Ограда
89OG	558524.158	4660897.449	432.137	Ограда	223DB	558559.691	4661137.473	441.229	Д.Бандера
117А	558464.363	4661093.441	438.711	Асфалт	144	558431.653	4660922.007	436.941	Терен
79КО	558544.659	4660974.944	432.880	Ножица	101OG	558568.953	4661136.519	438.343	Ограда
28РА	558457.912	4661093.100	438.709	Земјен пат	46А	558595.692	4661159.553	435.717	Асфалт

СПИСОК НА КООРДИНАТИ И КОТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка	Точка број	КООРДИНАТИ			Забелешка
	Y	X	Z			Y	X	Z	
110A	558503.427	4661129.825	439.511	Асфалт	26ВВ	558448.644	4661077.104	438.975	Б.Бандера
25A	558518.761	4660769.827	425.028	Асфалт	83КО	558532.319	4660923.020	432.381	Косина
171	558423.100	4661036.106	438.389	Терен	55	558587.089	4661222.097	436.461	Терен
76КО	558554.158	4661031.517	433.742	Косина	185	558553.048	4661080.949	434.456	Терен
12PS	558550.108	4660959.522	429.985	Пропуст	90ОГ	558530.805	4660928.984	432.565	Ограда
34A	558550.963	4660901.234	428.350	Асфалт	102A	558563.973	4661140.083	440.689	Асфалт
130РА	558464.850	4661004.207	436.715	Земјен пат	186	558538.600	4661079.276	434.971	Терен
42A	558582.237	4661068.456	433.234	Асфалт	156	558415.726	4660966.661	438.457	Терен
128РА	558471.452	4661021.050	436.519	Земјен пат	45A	558592.193	4661132.274	435.002	Асфалт
173	558451.390	4661036.388	437.429	Терен					
169	558393.517	4661034.863	439.195	Терен					
176	558424.379	4661067.094	438.647	Терен					

Изработил
Драган Илиевски, дипл. геод. инж.

МП



Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5243682

Датум на валута

30.08.2022

Назив на налогодавач:

Драган Илиевски

ул. Њуделхиска бр.1 вл. 2 приземје

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:

AKN 5

Даночен број или ЕМБС:

5054567

Износ:

МКД

1792

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:

Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:

30.08.2022

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

1656

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

36

ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

100.00

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

1792



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	4-137	7558192.27	4660941.72	439.54

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

30.08.2022 09:01:53

Потврда за нарачка: 260396

Податоци за нарачателот

Име на компанија	ГЕО-КАТ Инженеринг дооел
ЕМБС на компанија	5054567
Телефон на компанија	023063317
Име	Драган
Презиме	Илиевски
Е-пошта	geokat@t-home.mk
Телефон	023063317

Улица	Народен фронт лок.3 вл.1
Број	5
Поштенски број	1000
Град	Скопје
Држава	Македонија

Податоци за нарачката

Име на продукт	Начин на превземање	Единечна цена	Кол.	Вкупна цена	Архивски број	Линк за превземање
Координати и надморска височина	Продукт во електронска форма	99.0 ден.	1.0	99.0 ден.	08-19/7260	Order_260396_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_qz3duiw91661842929247q5s.xlsx Order_260396_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_qz3duiw91661842929247q5s.pdf
Вкупна цена:		99.0 + 2* = 101.0 ден.				

Начин на плаќање: Онлајн плаќање

Број на трансакција: 24148507

"** Електронскиот документ е валиден само кога се користи во електронска форма."

*Провизија за банка - процент од вкупна сума

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Posn. + Hgt. Qlty
RTCM-R...	Reference	04/27/2022 08:53:13	559755.8515	4666059.3296	346.8852	0.0000
57A	Measured	04/27/2022 09:09:16	558588.5905	4661193.5890	436.3047	0.0082
66K	Measured	04/27/2022 09:12:09	558569.3635	4661107.8065	432.1563	0.0083
49A	Measured	04/27/2022 09:06:47	558602.5330	4661224.4185	437.4675	0.0084
68PS	Measured	04/27/2022 09:12:34	558569.7928	4661108.2194	432.2531	0.0085
212	Measured	04/27/2022 10:01:44	558484.4440	4661011.5405	435.6723	0.0087
208	Measured	04/27/2022 10:00:47	558520.5187	4660972.9138	433.4472	0.0088
1A	Measured	04/27/2022 08:53:55	558579.1045	4661119.1159	434.2631	0.0088
3A	Measured	04/27/2022 08:54:21	558574.3425	4661092.3808	433.4732	0.0089
111A	Measured	04/27/2022 09:32:39	558504.1908	4661127.3672	439.4240	0.0089
213	Measured	04/27/2022 10:01:54	558473.7679	4661013.5841	436.5609	0.0089
167	Measured	04/27/2022 09:43:49	558407.8071	4661013.3209	438.8602	0.0089
210	Measured	04/27/2022 10:01:18	558518.4871	4661002.8596	433.8923	0.0090
217KO	Measured	04/27/2022 10:03:31	558524.5942	4661100.5266	438.7789	0.0090
209	Measured	04/27/2022 10:01:07	558530.8561	4660997.4741	433.1604	0.0091
181NO	Measured	04/27/2022 09:53:51	558509.7784	4661090.1967	436.4857	0.0091
207	Measured	04/27/2022 10:00:29	558497.6710	4660979.9969	434.5741	0.0091
87OG	Measured	04/27/2022 09:17:09	558517.6464	4660858.7636	430.7175	0.0091
86KO	Measured	04/27/2022 09:16:54	558520.4396	4660854.9512	430.5378	0.0091
88OG	Measured	04/27/2022 09:17:28	558521.1880	4660878.0347	431.4265	0.0091
58	Measured	04/27/2022 09:09:24	558584.0557	4661193.6926	435.7487	0.0091
214KO	Measured	04/27/2022 10:02:54	558479.6848	4661090.9433	439.2294	0.0091
216KO	Measured	04/27/2022 10:03:19	558510.4030	4661097.5178	438.8294	0.0092
29PAA	Measured	04/27/2022 09:48:38	558460.5836	4661093.2799	438.7159	0.0092
163	Measured	04/27/2022 09:42:59	558444.7691	4660984.6157	437.2137	0.0092
121PA	Measured	04/27/2022 09:34:07	558473.2368	4661079.8641	437.4130	0.0093
218KO	Measured	04/27/2022 10:03:41	558538.5863	4661104.6717	439.1054	0.0093
44A	Measured	04/27/2022 09:05:22	558589.8303	4661115.6538	434.5195	0.0093
196	Measured	04/27/2022 09:57:53	558507.5570	4661034.8938	435.2249	0.0093
206	Measured	04/27/2022 10:00:13	558478.8957	4660986.1987	435.6683	0.0093
215KO	Measured	04/27/2022 10:03:08	558495.8238	4661093.8213	438.7602	0.0094
70PS	Measured	04/27/2022 09:12:44	558572.8144	4661106.7190	433.0758	0.0094
80KO	Measured	04/27/2022 09:15:14	558540.8362	4660957.9443	432.7819	0.0096
123PA	Measured	04/27/2022 09:34:27	558474.8118	4661059.0435	436.9948	0.0096
10A	Measured	04/27/2022 08:56:01	558551.2159	4660965.0062	430.0435	0.0096
81KO	Measured	04/27/2022 09:15:21	558539.6161	4660951.6734	432.6147	0.0096
48A	Measured	04/27/2022 09:06:33	558600.7295	4661206.1036	436.9697	0.0096
13PS	Measured	04/27/2022 08:56:21	558548.9581	4660959.6530	430.2525	0.0096
82KO	Measured	04/27/2022 09:15:34	558535.6308	4660936.9220	432.4359	0.0096
180NO	Measured	04/27/2022 09:53:28	558489.2277	4661087.6651	437.0333	0.0097
40A	Measured	04/27/2022 09:04:08	558573.6754	4661020.3236	431.8639	0.0097
85KO	Measured	04/27/2022 09:16:30	558525.0928	4660884.5559	431.3761	0.0097
219KO	Measured	04/27/2022 10:03:45	558540.9606	4661105.9534	439.4279	0.0097
109A	Measured	04/27/2022 09:32:23	558516.2654	4661134.2625	439.6510	0.0097
71K	Measured	04/27/2022 09:12:52	558570.1427	4661106.0995	432.4864	0.0097
122PA	Measured	04/27/2022 09:34:23	558472.1642	4661059.5354	437.0035	0.0098
113A	Measured	04/27/2022 09:32:59	558486.0468	4661115.2390	439.1559	0.0098
20A	Measured	04/27/2022 08:58:17	558526.1082	4660828.2604	426.5155	0.0098
16A	Measured	04/27/2022 08:56:59	558543.8996	4660927.0987	429.1737	0.0098
125PA	Measured	04/27/2022 09:34:48	558471.9241	4661038.3744	436.7163	0.0098
28A	Measured	04/27/2022 09:00:02	558529.7538	4660767.7753	424.6641	0.0098
78KO	Measured	04/27/2022 09:14:45	558548.0736	4660992.3756	432.9245	0.0098
47A	Measured	04/27/2022 09:06:15	558598.4262	4661183.3566	436.3397	0.0098
118PA	Measured	04/27/2022 09:33:44	558471.0384	4661094.1370	438.7439	0.0099
92OG	Measured	04/27/2022 09:19:11	558541.9037	4660978.4447	432.9408	0.0099
30A	Measured	04/27/2022 09:00:52	558536.0735	4660815.0940	425.9761	0.0099
84KO	Measured	04/27/2022 09:16:12	558527.7401	4660902.7342	431.9703	0.0100
69PS	Measured	04/27/2022 09:12:40	558573.0241	4661107.9063	433.1046	0.0100
50A	Measured	04/27/2022 09:07:06	558604.6704	4661248.3746	438.1276	0.0100
157	Measured	04/27/2022 09:41:24	558393.3869	4660963.5829	439.3812	0.0100
35A	Measured	04/27/2022 09:02:43	558556.4781	4660929.3524	429.1853	0.0100

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Posn. + Hgt. Qlty
56OG	Measured	04/27/2022 09:08:46	558578.0773	4661215.0854	437.0862	0.0100
19PA	Measured	04/27/2022 09:47:19	558412.0103	4661073.6591	439.2616	0.0100
11PS	Measured	04/27/2022 08:56:11	558550.3261	4660961.3732	430.0769	0.0101
19A	Measured	04/27/2022 08:57:57	558530.3768	4660854.0866	427.2592	0.0101
182NO	Measured	04/27/2022 09:54:17	558534.6650	4661094.9027	435.7161	0.0101
166	Measured	04/27/2022 09:43:38	558421.2025	4661012.6165	438.4436	0.0101
27PA	Measured	04/27/2022 09:48:25	558458.8134	4661086.4025	438.6621	0.0101
183NO	Measured	04/27/2022 09:54:32	558549.5134	4661098.4798	435.0672	0.0101
170	Measured	04/27/2022 09:44:27	558405.5153	4661036.2415	438.8610	0.0101
18A	Measured	04/27/2022 08:57:39	558534.4095	4660876.6805	427.8956	0.0101
60OG	Measured	04/27/2022 09:10:06	558574.5065	4661177.1993	436.1695	0.0101
132PA	Measured	04/27/2022 09:36:33	558466.6380	4660984.4377	436.6881	0.0101
124PA	Measured	04/27/2022 09:34:43	558474.4002	4661038.9399	436.5895	0.0101
6A	Measured	04/27/2022 08:55:07	558563.8091	4661031.2622	431.7594	0.0101
22A	Measured	04/27/2022 08:58:53	558519.8848	4660784.2693	425.3222	0.0101
72K	Measured	04/27/2022 09:13:06	558573.1758	4661094.8693	433.1557	0.0102
67S	Measured	04/27/2022 09:12:15	558568.1013	4661107.9695	432.8382	0.0102
24A	Measured	04/27/2022 08:59:09	558517.1377	4660770.2570	424.9052	0.0102
112A	Measured	04/27/2022 09:32:54	558489.0051	4661114.1566	439.1127	0.0102
143	Measured	04/27/2022 09:38:14	558448.5322	4660923.8031	436.1883	0.0102
211	Measured	04/27/2022 10:01:31	558501.4890	4661007.6160	434.7842	0.0102
37A	Measured	04/27/2022 09:03:19	558563.0162	4660963.8916	430.2128	0.0102
26A	Measured	04/27/2022 08:59:34	558516.2842	4660746.6098	424.3911	0.0102
168	Measured	04/27/2022 09:44:01	558393.9674	4661015.0123	439.2714	0.0102
2A	Measured	04/27/2022 08:54:18	558575.0490	4661092.3784	433.5138	0.0103
20PA	Measured	04/27/2022 09:47:23	558413.2946	4661070.5040	439.1826	0.0103
155	Measured	04/27/2022 09:40:50	558433.0053	4660967.6657	437.6929	0.0103
119PA	Measured	04/27/2022 09:33:50	558474.9191	4661096.0117	438.7155	0.0103
172	Measured	04/27/2022 09:45:06	558440.5887	4661036.1750	437.7859	0.0103
193	Measured	04/27/2022 09:56:55	558540.5849	4661047.5705	434.0750	0.0103
77KO	Measured	04/27/2022 09:14:26	558551.0556	4661014.8527	433.3930	0.0103
114A	Measured	04/27/2022 09:33:15	558476.0536	4661099.1583	438.9086	0.0103
15A	Measured	04/27/2022 08:56:42	558547.9653	4660947.5743	429.6394	0.0103
39A	Measured	04/27/2022 09:03:51	558569.5864	4660998.3951	431.2469	0.0103
21A	Measured	04/27/2022 08:58:35	558522.8742	4660806.5648	425.9317	0.0104
164	Measured	04/27/2022 09:43:16	558450.0669	4661008.3136	437.2444	0.0104
32A	Measured	04/27/2022 09:01:33	558542.5940	4660855.2903	427.0930	0.0104
5A	Measured	04/27/2022 08:54:51	558567.5251	4661051.7346	432.3380	0.0104
31A	Measured	04/27/2022 09:01:06	558537.6621	4660825.1465	426.2564	0.0104
97OG	Measured	04/27/2022 09:23:50	558560.9218	4661091.6136	434.6747	0.0104
178	Measured	04/27/2022 09:46:50	558390.1731	4661064.5208	439.4218	0.0104
14PS	Measured	04/27/2022 08:56:28	558549.4439	4660961.6590	430.3152	0.0104
31NO	Measured	04/27/2022 09:53:00	558489.3073	4661087.6728	437.0379	0.0104
89OG	Measured	04/27/2022 09:17:47	558524.1582	4660897.4485	432.1373	0.0104
117A	Measured	04/27/2022 09:33:35	558464.3631	4661093.4407	438.7109	0.0105
79KO	Measured	04/27/2022 09:15:00	558544.6587	4660974.9444	432.8795	0.0105
28PA	Measured	04/27/2022 09:48:32	558457.9122	4661093.0995	438.7092	0.0105
110A	Measured	04/27/2022 09:32:35	558503.4270	4661129.8249	439.5112	0.0105
25A	Measured	04/27/2022 08:59:15	558518.7605	4660769.8272	425.0280	0.0105
171	Measured	04/27/2022 09:44:51	558423.1002	4661036.1064	438.3886	0.0105
76KO	Measured	04/27/2022 09:14:09	558554.1583	4661031.5170	433.7424	0.0106
12PS	Measured	04/27/2022 08:56:16	558550.1084	4660959.5215	429.9846	0.0106
34A	Measured	04/27/2022 09:02:16	558550.9633	4660901.2342	428.3495	0.0106
130PA	Measured	04/27/2022 09:36:15	558464.8498	4661004.2070	436.7152	0.0106
42A	Measured	04/27/2022 09:04:46	558582.2374	4661068.4560	433.2340	0.0107
128PA	Measured	04/27/2022 09:35:56	558471.4518	4661021.0499	436.5185	0.0107
173	Measured	04/27/2022 09:45:17	558451.3895	4661036.3883	437.4294	0.0107
169	Measured	04/27/2022 09:44:16	558393.5167	4661034.8631	439.1948	0.0107
176	Measured	04/27/2022 09:46:20	558424.3792	4661067.0940	438.6466	0.0107
52	Measured	04/27/2022 09:07:33	558589.3523	4661250.6290	437.1899	0.0107
93OG	Measured	04/27/2022 09:19:31	558545.6477	4661000.8736	433.1938	0.0107

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Posn. + Hgt. Qlty
220KO	Measured	04/27/2022 10:03:56	558551.1023	4661115.3377	439.2679	0.0108
9A	Measured	04/27/2022 08:55:49	558553.6289	4660977.8515	430.3556	0.0108
95OG	Measured	04/27/2022 09:20:15	558553.7485	4661046.9631	434.0727	0.0108
115A	Measured	04/27/2022 09:33:24	558470.3837	4661094.1711	438.7916	0.0108
61	Measured	04/27/2022 09:10:16	558582.0031	4661177.6023	435.4200	0.0108
154	Measured	04/27/2022 09:40:38	558448.5994	4660968.4733	437.0605	0.0108
22PA	Measured	04/27/2022 09:47:40	558429.4692	4661078.6918	438.8369	0.0108
194	Measured	04/27/2022 09:57:19	558545.3029	4661028.4891	433.7293	0.0108
91OG	Measured	04/27/2022 09:18:48	558536.5024	4660953.7534	432.7988	0.0108
75KO	Measured	04/27/2022 09:13:53	558557.4250	4661050.3935	434.1773	0.0109
160	Measured	04/27/2022 09:42:29	558408.6528	4660986.5522	438.9089	0.0109
36A	Measured	04/27/2022 09:02:59	558559.6383	4660946.0466	429.6781	0.0109
4A	Measured	04/27/2022 08:54:36	558570.9446	4661071.6510	432.8872	0.0109
25PA	Measured	04/27/2022 09:48:03	558445.8596	4661079.8366	438.5457	0.0109
27A	Measured	04/27/2022 08:59:44	558527.3969	4660745.4016	424.0682	0.0110
17A	Measured	04/27/2022 08:57:17	558539.5116	4660903.5402	428.5848	0.0110
197	Measured	04/27/2022 09:58:03	558494.9191	4661037.0180	435.8431	0.0110
195	Measured	04/27/2022 09:57:37	558527.4820	4661031.0654	434.3518	0.0110
51A	Measured	04/27/2022 09:07:18	558593.7059	4661249.4705	437.8399	0.0110
201	Measured	04/27/2022 09:58:54	558531.0712	4661012.1142	433.4998	0.0111
7A	Measured	04/27/2022 08:55:15	558562.2514	4661023.1738	431.5300	0.0111
23A	Measured	04/27/2022 08:59:03	558518.6357	4660773.8078	425.0538	0.0111
192	Measured	04/27/2022 09:56:36	558522.1300	4661048.6529	434.7784	0.0111
104A	Measured	04/27/2022 09:31:41	558547.6690	4661146.5116	440.3421	0.0111
74KO	Measured	04/27/2022 09:13:35	558562.2908	4661073.1309	434.4919	0.0111
221KO	Measured	04/27/2022 10:04:04	558557.3712	4661120.9567	439.5013	0.0112
135PA	Measured	04/27/2022 09:37:03	558467.2508	4660950.5775	435.9717	0.0112
41A	Measured	04/27/2022 09:04:29	558578.4840	4661047.0847	432.6314	0.0112
120PA	Measured	04/27/2022 09:34:03	558475.5244	4661081.1156	437.4201	0.0112
165	Measured	04/27/2022 09:43:29	558432.2264	4661011.6167	438.0428	0.0112
200	Measured	04/27/2022 09:58:40	558515.5052	4661016.7385	434.0865	0.0112
177	Measured	04/27/2022 09:46:28	558419.4072	4661070.3357	438.9457	0.0112
162	Measured	04/27/2022 09:42:50	558435.1887	4660985.5496	437.7497	0.0112
107A	Measured	04/27/2022 09:32:02	558532.0586	4661143.6467	440.0463	0.0112
198	Measured	04/27/2022 09:58:15	558486.0159	4661025.4008	435.6170	0.0113
222KO	Measured	04/27/2022 10:04:17	558563.8027	4661135.3984	440.5564	0.0113
33A	Measured	04/27/2022 09:01:52	558545.9931	4660874.2057	427.6085	0.0113
152	Measured	04/27/2022 09:40:15	558444.1479	4660956.9452	437.0375	0.0113
159	Measured	04/27/2022 09:42:17	558391.8252	4660986.6689	439.4628	0.0113
108A	Measured	04/27/2022 09:32:17	558514.6118	4661137.8047	439.7836	0.0113
205	Measured	04/27/2022 09:59:58	558485.2230	4661002.3540	435.3029	0.0113
126PA	Measured	04/27/2022 09:35:38	558471.8751	4661037.8550	436.6979	0.0113
139PA	Measured	04/27/2022 09:37:31	558466.5141	4660925.9067	435.3417	0.0114
146	Measured	04/27/2022 09:39:05	558409.0578	4660911.3923	438.3000	0.0114
204	Measured	04/27/2022 09:59:48	558496.5950	4660998.8284	434.6355	0.0114
30NO	Measured	04/27/2022 09:52:36	558482.5920	4661073.9900	436.9070	0.0115
127PA	Measured	04/27/2022 09:35:51	558469.0018	4661022.3939	436.7069	0.0115
190	Measured	04/27/2022 09:56:05	558490.5909	4661051.3775	436.0859	0.0115
161	Measured	04/27/2022 09:42:38	558418.6941	4660986.3382	438.5156	0.0115
142	Measured	04/27/2022 09:38:03	558462.0910	4660926.3864	435.9182	0.0115
8A	Measured	04/27/2022 08:55:31	558558.3684	4661002.2368	430.9541	0.0115
145	Measured	04/27/2022 09:38:38	558423.2163	4660918.3873	437.6112	0.0115
202	Measured	04/27/2022 09:59:19	558526.1793	4660990.0496	433.1087	0.0115
116A	Measured	04/27/2022 09:33:30	558466.4465	4661091.4206	438.7294	0.0116
23PA	Measured	04/27/2022 09:47:47	558434.9615	4661084.1033	438.8095	0.0116
94OG	Measured	04/27/2022 09:19:52	558549.5552	4661023.3606	433.6240	0.0116
191	Measured	04/27/2022 09:56:17	558505.8176	4661049.6863	435.3365	0.0116
158	Measured	04/27/2022 09:42:12	558391.3359	4660983.3430	439.4039	0.0116
150	Measured	04/27/2022 09:39:52	558426.3989	4660942.0458	437.6068	0.0116
136PA	Measured	04/27/2022 09:37:07	558464.8605	4660950.1373	436.1957	0.0117
24PA	Measured	04/27/2022 09:47:54	558440.8241	4661089.9202	438.6117	0.0117

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Posn. + Hgt. Qlty
187	Measured	04/27/2022 09:55:27	558522.6305	4661076.8953	435.5487	0.0117
17PA	Measured	04/27/2022 09:46:57	558387.2602	4661066.0174	439.5837	0.0117
62A	Measured	04/27/2022 09:10:27	558586.8367	4661178.7529	435.8903	0.0118
106A	Measured	04/27/2022 09:31:57	558534.4892	4661140.6435	439.9045	0.0118
65K	Measured	04/27/2022 09:11:46	558578.0173	4661129.7158	434.2394	0.0118
149	Measured	04/27/2022 09:39:40	558411.1190	4660939.8766	438.2541	0.0118
63A	Measured	04/27/2022 09:10:46	558584.1376	4661155.3904	435.2500	0.0118
129PA	Measured	04/27/2022 09:36:10	558467.6252	4661004.3252	436.7213	0.0118
153	Measured	04/27/2022 09:40:25	558448.5576	4660967.6163	436.9751	0.0119
134PA	Measured	04/27/2022 09:36:49	558464.6550	4660968.3673	436.4808	0.0119
175	Measured	04/27/2022 09:46:02	558444.1107	4661071.4669	438.0193	0.0119
199	Measured	04/27/2022 09:58:27	558500.4637	4661021.1311	434.8972	0.0119
138PA	Measured	04/27/2022 09:37:19	558467.5838	4660941.6718	435.7112	0.0119
203	Measured	04/27/2022 09:59:36	558510.1395	4660994.8866	433.8888	0.0119
38A	Measured	04/27/2022 09:03:32	558564.9575	4660974.2666	430.5256	0.0119
184NO	Measured	04/27/2022 09:54:43	558557.5510	4661104.3443	434.6704	0.0119
189	Measured	04/27/2022 09:55:55	558497.4556	4661059.7187	436.1170	0.0119
21PA	Measured	04/27/2022 09:47:34	558427.3724	4661073.9811	438.8380	0.0120
131PA	Measured	04/27/2022 09:36:29	558463.9450	4660985.2299	436.6697	0.0120
18PA	Measured	04/27/2022 09:47:02	558386.8281	4661069.6700	439.6640	0.0120
43A	Measured	04/27/2022 09:05:02	558585.8113	4661089.8101	433.8205	0.0121
54A	Measured	04/27/2022 09:08:20	558591.4295	4661223.6320	437.1313	0.0122
141	Measured	04/27/2022 09:37:41	558463.3067	4660926.1123	435.8502	0.0122
29A	Measured	04/27/2022 09:00:24	558532.4007	4660789.2013	425.2699	0.0122
133PA	Measured	04/27/2022 09:36:45	558467.1391	4660968.7591	436.2624	0.0123
137PA	Measured	04/27/2022 09:37:14	558464.9563	4660943.0994	435.9266	0.0124
100OG	Measured	04/27/2022 09:30:39	558569.8372	4661125.8580	436.1161	0.0124
151	Measured	04/27/2022 09:40:03	558440.4192	4660942.4279	436.8889	0.0125
140PA	Measured	04/27/2022 09:37:35	558464.2923	4660925.8730	435.6322	0.0125
174	Measured	04/27/2022 09:45:48	558459.4778	4661074.5986	437.7999	0.0126
73KO	Measured	04/27/2022 09:13:17	558565.4793	4661094.7973	434.4513	0.0126
53OG	Measured	04/27/2022 09:07:47	558580.1357	4661253.4737	437.8922	0.0128
99OG	Measured	04/27/2022 09:24:22	558567.9808	4661119.2895	434.8996	0.0129
147	Measured	04/27/2022 09:39:13	558404.4119	4660919.2629	438.3833	0.0132
59OG	Measured	04/27/2022 09:09:38	558576.2654	4661192.5125	436.5378	0.0132
64A	Measured	04/27/2022 09:11:38	558580.6958	4661129.8204	434.5730	0.0132
148	Measured	04/27/2022 09:39:29	558397.9742	4660938.0505	438.9099	0.0133
103A	Measured	04/27/2022 09:31:28	558563.3955	4661145.9419	440.7632	0.0133
96OG	Measured	04/27/2022 09:20:41	558558.5411	4661075.1144	434.3963	0.0133
105A	Measured	04/27/2022 09:31:47	558546.1210	4661141.5056	440.0623	0.0134
188	Measured	04/27/2022 09:55:42	558503.8490	4661073.6006	436.2200	0.0135
98OG	Measured	04/27/2022 09:24:07	558564.5393	4661109.4568	433.8402	0.0136
223DB	Measured	04/27/2022 10:04:26	558559.6910	4661137.4728	441.2285	0.0137
144	Measured	04/27/2022 09:38:28	558431.6530	4660922.0065	436.9411	0.0140
101OG	Measured	04/27/2022 09:30:56	558568.9530	4661136.5187	438.3431	0.0140
46A	Measured	04/27/2022 09:05:56	558595.6919	4661159.5531	435.7172	0.0145
26BB	Measured	04/27/2022 09:48:11	558448.6443	4661077.1035	438.9747	0.0150
83KO	Measured	04/27/2022 09:15:48	558532.3188	4660923.0196	432.3814	0.0155
55	Measured	04/27/2022 09:08:28	558587.0885	4661222.0972	436.4608	0.0162
185	Measured	04/27/2022 09:55:01	558553.0478	4661080.9493	434.4564	0.0162
90OG	Measured	04/27/2022 09:18:25	558530.8049	4660928.9841	432.5653	0.0182
102A	Measured	04/27/2022 09:31:21	558563.9726	4661140.0826	440.6888	0.0183
186	Measured	04/27/2022 09:55:15	558538.6003	4661079.2757	434.9705	0.0191
156	Measured	04/27/2022 09:41:06	558415.7262	4660966.6609	438.4572	0.0215
45A	Measured	04/27/2022 09:05:35	558592.1933	4661132.2735	435.0024	0.0248

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
381	Measured	08/11/2022 10:41:28	558453.4870	4660632.0254	429.4145	-
382	Measured	08/11/2022 10:41:46	558453.9412	4660648.1186	430.0128	-
383	Measured	08/11/2022 10:42:07	558456.9625	4660670.6603	430.2621	-
Line_1 3	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558459.6537	4660643.2883	-	-
384	Measured	08/11/2022 10:42:26	558460.4799	4660695.4309	430.6702	-
385	Measured	08/11/2022 10:42:38	558462.1554	4660707.2706	430.9493	-
387	Measured	08/11/2022 10:43:19	558462.5530	4660750.5477	432.3125	-
386	Measured	08/11/2022 10:43:02	558462.8287	4660733.2445	431.7227	-
388	Measured	08/11/2022 10:43:36	558463.9101	4660763.2587	432.7730	-
389	Measured	08/11/2022 10:43:53	558466.6005	4660786.0667	433.3059	-
390	Measured	08/11/2022 10:44:07	558468.2464	4660805.3645	433.7905	-
391	Measured	08/11/2022 10:44:35	558471.0460	4660827.8474	434.4203	-
392	Measured	08/11/2022 10:44:51	558473.1336	4660848.2686	434.8151	-
393	Measured	08/11/2022 10:45:04	558475.0702	4660864.5295	435.2236	-
401	Measured	08/11/2022 10:48:48	558476.5836	4661119.3189	438.6386	-
402	Measured	08/11/2022 10:49:14	558476.6514	4661119.3630	438.6537	-
394	Measured	08/11/2022 10:45:21	558476.8836	4660885.8698	435.6739	-
400	Measured	08/11/2022 10:48:34	558477.0350	4661112.9056	440.8188	-
403	Measured	08/11/2022 10:49:29	558479.9709	4661136.3768	438.5813	-
395	Measured	08/11/2022 10:45:40	558480.2016	4660911.2218	436.0809	-
396	Measured	08/11/2022 10:46:02	558483.7890	4660939.2569	436.6961	-
404	Measured	08/11/2022 10:49:49	558485.5284	4661161.2346	438.6523	-
Line_1 2	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558485.6150	4660899.6012	-	-
397	Measured	08/11/2022 10:46:20	558487.7095	4660961.8516	436.8629	-
405	Measured	08/11/2022 10:50:04	558489.6415	4661179.5458	438.7366	-
398	Measured	08/11/2022 10:46:30	558490.7713	4660972.4183	436.8786	-
380OG	Measured	08/11/2022 10:40:26	558491.5784	4660628.4254	425.6426	-
352OG	Measured	08/11/2022 10:29:53	558491.7536	4660624.1685	423.2489	-
353OG	Measured	08/11/2022 10:30:30	558491.9490	4660645.3438	424.1439	-
406	Measured	08/11/2022 10:50:19	558492.9321	4661198.2010	439.1140	-
367OG	Measured	08/11/2022 10:33:14	558494.1803	4660673.4620	424.8668	-
368OG	Measured	08/11/2022 10:33:40	558495.1684	4660691.2175	425.2684	-
351	Measured	08/11/2022 10:29:42	558495.3782	4660623.9555	422.7187	-
399	Measured	08/11/2022 10:46:51	558495.9648	4660990.6350	436.6790	-
354	Measured	08/11/2022 10:30:41	558496.7252	4660647.1732	423.6434	-
366	Measured	08/11/2022 10:33:02	558497.9111	4660672.4117	424.3449	-
369	Measured	08/11/2022 10:33:51	558499.0124	4660693.1504	424.9785	-
350K	Measured	08/11/2022 10:29:25	558504.9723	4660623.1348	420.0233	-
355K	Measured	08/11/2022 10:30:56	558505.0020	4660649.5463	420.8080	-
365K	Measured	08/11/2022 10:32:44	558506.2479	4660672.0087	421.3496	-
349	Measured	08/11/2022 10:29:16	558507.4504	4660622.6473	420.7921	-
Line_1 1	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558507.9879	4660896.8489	-	-
370K	Measured	08/11/2022 10:34:04	558508.2513	4660693.2827	421.9194	-
356	Measured	08/11/2022 10:31:03	558508.5809	4660648.7450	421.6072	-
364	Measured	08/11/2022 10:32:36	558508.7322	4660671.7648	422.0782	-
348A	Measured	08/11/2022 10:29:09	558509.0277	4660622.7003	421.0052	-
357A	Measured	08/11/2022 10:31:11	558509.6401	4660648.6246	421.6957	-
371	Measured	08/11/2022 10:34:12	558510.3628	4660692.5923	422.6679	-
363A	Measured	08/11/2022 10:32:30	558510.7354	4660671.7224	422.3077	-
379K	Measured	08/11/2022 10:38:03	558510.7982	4660720.8296	424.9261	-
407	Measured	08/11/2022 10:50:34	558510.8461	4661195.4456	438.4765	-
372A	Measured	08/11/2022 10:34:26	558511.8581	4660692.5266	422.8824	-
378	Measured	08/11/2022 10:37:55	558512.7170	4660720.3838	425.5051	-
377A	Measured	08/11/2022 10:35:42	558513.8913	4660720.2533	423.6436	-
347A	Measured	08/11/2022 10:28:58	558520.0967	4660622.5523	420.6901	-
346EO	Measured	08/11/2022 10:28:51	558520.4862	4660622.6797	420.6275	-
358A	Measured	08/11/2022 10:31:35	558520.7085	4660648.1658	421.3504	-
359OG	Measured	08/11/2022 10:31:45	558521.2089	4660648.0863	421.3066	-
360EO	Measured	08/11/2022 10:31:50	558521.2108	4660648.1847	421.3023	-
362A	Measured	08/11/2022 10:32:16	558521.6750	4660670.3259	421.9553	-
418	Measured	08/11/2022 10:53:59	558521.7471	4661158.0904	437.3941	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0116
0.0118
0.0131
-
0.0140
0.0122
0.0129
0.0120
0.0130
0.0147
0.0140
0.0136
0.0135
0.0129
0.0152
0.0132
0.0127
0.0168
0.0143
0.0112
0.0116
0.0155
-
0.0112
0.0145
0.0111
0.0122
0.0135
0.0141
0.0105
0.0149
0.0122
0.0146
0.0132
0.0145
0.0111
0.0125
0.0142
0.0159
0.0144
0.0120
-
0.0124
0.0126
0.0156
0.0137
0.0124
0.0121
0.0153
0.0126
0.0135
0.0135
0.0142
0.0151
0.0122
0.0116
0.0129
0.0150
0.0125
0.0130
0.0123

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
361EO	Measured	08/11/2022 10:32:10	558522.1500	4660670.3651	421.9223	-
373A	Measured	08/11/2022 10:34:37	558522.9193	4660692.1761	422.5671	-
345	Measured	08/11/2022 10:28:30	558523.3600	4660621.7453	420.2886	-
374EO	Measured	08/11/2022 10:34:43	558523.4533	4660692.2815	422.5256	-
376A	Measured	08/11/2022 10:35:31	558524.8157	4660718.3936	423.2847	-
375EO	Measured	08/11/2022 10:35:23	558525.3338	4660718.4862	423.2508	-
419OG	Measured	08/11/2022 10:54:09	558526.1040	4661156.5310	437.7586	-
344EO	Measured	08/11/2022 10:28:05	558526.4597	4660625.6849	420.7275	-
408	Measured	08/11/2022 10:50:49	558526.9921	4661191.9538	437.7454	-
343A	Measured	08/11/2022 10:27:58	558527.1642	4660625.7669	420.8292	-
337EO	Measured	08/11/2022 10:26:27	558527.4608	4660658.1055	421.5839	-
420NO	Measured	08/11/2022 10:54:17	558527.5382	4661154.8880	437.6640	-
338A	Measured	08/11/2022 10:26:35	558528.0597	4660658.1942	421.6857	-
336EO	Measured	08/11/2022 10:26:09	558528.5251	4660678.5857	422.2010	-
335A	Measured	08/11/2022 10:26:03	558529.0381	4660678.6419	422.2338	-
417	Measured	08/11/2022 10:53:45	558529.0397	4661172.4662	437.2092	-
329EO	Measured	08/11/2022 10:24:57	558529.6183	4660697.9160	422.6332	-
330A	Measured	08/11/2022 10:25:06	558530.1337	4660698.0875	422.7562	-
328EO	Measured	08/11/2022 10:24:37	558531.7805	4660722.7099	423.2935	-
327A	Measured	08/11/2022 10:24:31	558532.2196	4660722.6537	423.4168	-
416OG	Measured	08/11/2022 10:53:38	558532.7611	4661171.4415	437.3324	-
320EO	Measured	08/11/2022 10:23:31	558534.1472	4660748.3421	424.0382	-
322A	Measured	08/11/2022 10:23:43	558534.6621	4660748.5201	424.1108	-
321I	Measured	08/11/2022 10:23:38	558534.6768	4660748.4958	424.1086	-
421NO	Measured	08/11/2022 10:54:26	558534.8720	4661159.8485	437.0798	-
342A	Measured	08/11/2022 10:27:27	558535.3430	4660627.5650	420.5500	-
339A	Measured	08/11/2022 10:26:43	558536.2245	4660657.7635	421.3721	-
341	Measured	08/11/2022 10:27:16	558536.4459	4660627.7325	420.3996	-
319EO	Measured	08/11/2022 10:23:13	558536.7459	4660771.5031	424.7360	-
340	Measured	08/11/2022 10:26:52	558537.0770	4660657.7538	421.2456	-
334A	Measured	08/11/2022 10:25:52	558537.1161	4660678.9058	421.9578	-
318A	Measured	08/11/2022 10:23:06	558537.3520	4660771.4785	424.7461	-
409	Measured	08/11/2022 10:51:00	558537.7214	4661190.9256	437.5721	-
333	Measured	08/11/2022 10:25:45	558538.0661	4660678.8879	421.8517	-
331A	Measured	08/11/2022 10:25:15	558538.4043	4660697.2340	422.4503	-
306IEO	Measured	08/11/2022 10:20:59	558538.5185	4660803.4359	425.6413	-
308EO	Measured	08/11/2022 10:21:16	558538.6562	4660810.4696	425.7551	-
307EO	Measured	08/11/2022 10:21:10	558538.6744	4660810.5074	425.7602	-
312EO	Measured	08/11/2022 10:21:53	558538.6928	4660788.4834	425.1202	-
305A	Measured	08/11/2022 10:20:46	558538.8227	4660803.0655	425.5500	-
311EO	Measured	08/11/2022 10:21:43	558539.0203	4660797.0037	425.3212	-
332	Measured	08/11/2022 10:25:22	558539.2777	4660697.3383	422.4020	-
309I	Measured	08/11/2022 10:21:23	558539.3409	4660810.4605	425.7996	-
313A	Measured	08/11/2022 10:22:01	558539.3475	4660788.6540	425.1784	-
310A	Measured	08/11/2022 10:21:29	558539.4025	4660810.4315	425.7209	-
296EO	Measured	08/11/2022 10:19:21	558539.4182	4660820.6369	426.0517	-
297I	Measured	08/11/2022 10:19:31	558539.5664	4660820.0089	426.0876	-
298A	Measured	08/11/2022 10:19:37	558539.6509	4660820.0012	426.0174	-
295EO	Measured	08/11/2022 10:19:14	558539.9510	4660824.4001	426.1602	-
294A	Measured	08/11/2022 10:19:09	558540.1203	4660824.3728	426.1625	-
326A	Measured	08/11/2022 10:24:23	558540.3797	4660722.6162	423.1156	-
Line_1 12	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558540.5705	4661155.8088	-	-
415OG	Measured	08/11/2022 10:53:23	558540.6570	4661189.1274	437.4941	-
304A	Measured	08/11/2022 10:20:37	558541.0152	4660801.5611	425.5364	-
325	Measured	08/11/2022 10:24:16	558541.1557	4660722.4605	423.0677	-
292EO	Measured	08/11/2022 10:18:47	558542.5822	4660840.0790	426.5679	-
323A	Measured	08/11/2022 10:23:53	558542.6472	4660747.2898	423.8299	-
293A	Measured	08/11/2022 10:18:55	558542.7347	4660840.0453	426.5679	-
410	Measured	08/11/2022 10:51:13	558543.3228	4661206.3751	437.8083	-
299A	Measured	08/11/2022 10:19:44	558543.3479	4660818.5018	425.9787	-
324	Measured	08/11/2022 10:23:58	558543.6865	4660747.2180	423.7277	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0125
0.0132
0.0166
0.0139
0.0148
0.0127
0.0138
0.0118
0.0128
0.0104
0.0119
0.0132
0.0102
0.0120
0.0127
0.0148
0.0140
0.0117
0.0128
0.0118
0.0169
0.0108
0.0107
0.0094
0.0144
0.0117
0.0098
0.0144
0.0119
0.0107
0.0115
0.0107
0.0143
0.0126
0.0147
0.0112
0.0127
0.0117
0.0142
0.0125
0.0118
0.0154
0.0115
0.0125
0.0102
0.0137
0.0126
0.0136
0.0147
0.0132
0.0134
-
0.0157
0.0120
0.0202
0.0139
0.0156
0.0146
0.0154
0.0114
0.0183

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
291EO	Measured	08/11/2022 10:18:33	558544.5242	4660851.7374	426.8689	-
290EO	Measured	08/11/2022 10:18:28	558544.7395	4660853.2125	426.9361	-
289I	Measured	08/11/2022 10:18:18	558545.0517	4660853.2536	426.9729	-
288A	Measured	08/11/2022 10:18:11	558545.0996	4660853.1351	426.8934	-
317A	Measured	08/11/2022 10:23:00	558545.2537	4660770.8482	424.4824	-
422NO	Measured	08/11/2022 10:54:37	558546.1965	4661162.5573	436.6035	-
316	Measured	08/11/2022 10:22:54	558546.4081	4660770.7335	424.3318	-
314A	Measured	08/11/2022 10:22:34	558547.3155	4660787.1488	424.9234	-
411	Measured	08/11/2022 10:51:40	558548.2449	4661223.1153	438.1103	-
414OG	Measured	08/11/2022 10:53:08	558548.5733	4661207.0563	437.8394	-
315	Measured	08/11/2022 10:22:40	558548.7082	4660787.0453	424.7340	-
287A	Measured	08/11/2022 10:18:05	558548.7862	4660851.2765	426.8599	-
303A	Measured	08/11/2022 10:20:26	558549.0042	4660800.5302	425.3277	-
277EO	Measured	08/11/2022 10:16:45	558549.3743	4660869.1675	427.2646	-
279A	Measured	08/11/2022 10:16:59	558549.8626	4660869.9788	427.2857	-
276EO	Measured	08/11/2022 10:16:40	558549.9297	4660870.2472	427.4349	-
278I	Measured	08/11/2022 10:16:52	558549.9477	4660870.0357	427.4633	-
302	Measured	08/11/2022 10:20:19	558550.5176	4660800.1195	425.1014	-
300A	Measured	08/11/2022 10:19:55	558551.2871	4660817.0406	425.7565	-
281I	Measured	08/11/2022 10:17:10	558551.5180	4660870.8869	427.5304	-
275EO	Measured	08/11/2022 10:16:30	558551.6902	4660875.1279	427.5987	-
280A	Measured	08/11/2022 10:17:04	558551.7064	4660870.7118	427.3473	-
282A	Measured	08/11/2022 10:17:17	558552.0590	4660870.5015	427.3777	-
274EO	Measured	08/11/2022 10:16:23	558552.6583	4660879.1437	427.7031	-
301	Measured	08/11/2022 10:20:04	558552.9617	4660816.6122	425.5329	-
273EO	Measured	08/11/2022 10:16:09	558555.2245	4660892.0450	427.9806	-
413OG	Measured	08/11/2022 10:52:53	558555.5378	4661223.2291	437.8850	-
272I	Measured	08/11/2022 10:16:01	558555.5592	4660892.0928	428.0638	-
271A	Measured	08/11/2022 10:15:54	558555.5984	4660892.0505	427.8677	-
270A	Measured	08/11/2022 10:15:49	558556.2198	4660891.8956	427.9420	-
286A	Measured	08/11/2022 10:17:57	558556.7562	4660850.1229	426.6951	-
285	Measured	08/11/2022 10:17:45	558557.8290	4660849.9010	426.5685	-
423NO	Measured	08/11/2022 10:54:49	558558.8232	4661163.1846	436.3832	-
259EO	Measured	08/11/2022 10:14:03	558559.8643	4660916.9463	428.6780	-
283A	Measured	08/11/2022 10:17:25	558559.9208	4660868.7397	427.2096	-
260I	Measured	08/11/2022 10:14:11	558560.0074	4660917.0368	428.7212	-
261A	Measured	08/11/2022 10:14:18	558560.1668	4660916.9748	428.5504	-
262A	Measured	08/11/2022 10:14:22	558560.8910	4660916.9984	428.6041	-
284	Measured	08/11/2022 10:17:30	558560.9881	4660868.4050	427.0944	-
428MA	Measured	08/11/2022 10:56:15	558563.1592	4661140.3485	440.6534	-
269A	Measured	08/11/2022 10:15:39	558564.2451	4660890.8650	427.8599	-
Line_1 11	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558564.3576	4661374.5699	-	-
258EO	Measured	08/11/2022 10:13:12	558564.5117	4660940.9460	429.2627	-
257OG	Measured	08/11/2022 10:13:06	558564.5123	4660940.9485	429.2660	-
427MA	Measured	08/11/2022 10:56:08	558564.5235	4661145.9786	440.8047	-
256I	Measured	08/11/2022 10:12:58	558564.7346	4660940.8592	429.3289	-
255A	Measured	08/11/2022 10:12:52	558564.7751	4660940.8304	429.1621	-
268	Measured	08/11/2022 10:15:28	558565.4503	4660890.7227	427.7540	-
254A	Measured	08/11/2022 10:12:49	558565.5505	4660940.8132	429.2264	-
Line_1 13	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558567.5165	4661162.7335	-	-
263A	Measured	08/11/2022 10:14:32	558568.6698	4660914.5461	428.5105	-
426OG	Measured	08/11/2022 10:55:52	558568.8312	4661146.5925	439.3271	-
Line_1 4	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558569.0566	4660635.3834	-	-
234EO	Measured	08/11/2022 10:08:56	558569.0584	4660965.6241	429.9011	-
235I	Measured	08/11/2022 10:09:25	558569.4583	4660965.5461	429.9665	-
236A	Measured	08/11/2022 10:09:31	558569.5039	4660965.5156	429.7814	-
264	Measured	08/11/2022 10:14:38	558569.5346	4660914.3829	428.3327	-
Line_1 10	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558570.0668	4661433.2643	-	-
237A	Measured	08/11/2022 10:09:38	558570.2518	4660965.7382	429.8815	-
424NO	Measured	08/11/2022 10:55:01	558571.3241	4661164.0223	436.2509	-
265	Measured	08/11/2022 10:14:44	558571.9836	4660913.8057	427.4074	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0125

0.0155

0.0157

0.0144

0.0167

0.0125

0.0156

0.0105

0.0157

0.0109

0.0113

0.0132

0.0121

0.0117

0.0120

0.0123

0.0131

0.0115

0.0122

0.0139

0.0136

0.0135

0.0158

0.0132

0.0155

0.0142

0.0365

0.0158

0.0136

0.0135

0.0107

0.0266

0.0103

0.0165

0.0130

0.0156

0.0165

0.0168

0.0132

0.0231

0.0150

-

0.0153

0.0160

0.0175

0.0174

0.0174

0.0160

0.0170

-

0.0174

0.0130

-

0.0157

0.0131

0.0131

0.0116

-

0.0157

0.0116

0.0127

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
425OG	Measured	08/11/2022 10:55:07	558572.6327	4661163.6434	436.2585	-
266	Measured	08/11/2022 10:14:48	558573.2630	4660912.9129	427.8410	-
253A	Measured	08/11/2022 10:12:20	558573.5853	4660940.1545	429.2481	-
252	Measured	08/11/2022 10:12:12	558574.4847	4660939.6649	429.2078	-
232A	Measured	08/11/2022 10:08:26	558574.6606	4660993.9309	430.6634	-
231I	Measured	08/11/2022 10:08:20	558574.8908	4660993.8730	430.7078	-
230A	Measured	08/11/2022 10:08:10	558574.9925	4660993.8921	430.5132	-
429MA	Measured	08/11/2022 10:56:26	558575.2912	4661138.3579	440.9345	-
229A	Measured	08/11/2022 10:08:06	558575.7671	4660993.8214	430.6009	-
412OG	Measured	08/11/2022 10:52:30	558576.0048	4661220.4867	437.1410	-
430MA	Measured	08/11/2022 10:56:33	558576.2731	4661144.2281	441.0658	-
251	Measured	08/11/2022 10:12:07	558576.7133	4660939.7589	428.3837	-
1	Measured	08/11/2022 09:17:03	558577.7402	4661117.7493	434.0168	-
238A	Measured	08/11/2022 10:09:46	558577.9527	4660963.5960	429.9266	-
432MD	Measured	08/11/2022 10:56:50	558578.1044	4661137.9444	440.9724	-
250	Measured	08/11/2022 10:12:03	558578.7059	4660939.4533	429.0265	-
431MD	Measured	08/11/2022 10:56:43	558578.8441	4661144.0740	441.0920	-
239	Measured	08/11/2022 10:09:54	558578.9731	4660963.2893	429.8446	-
245PS	Measured	08/11/2022 10:10:59	558579.3634	4660954.1304	429.1474	-
267OG	Measured	08/11/2022 10:15:00	558579.4796	4660907.1570	428.2153	-
244PS	Measured	08/11/2022 10:10:54	558579.6113	4660955.4734	429.0913	-
OG9	Measured	08/11/2022 09:21:25	558579.8569	4661251.7093	437.7767	-
OG10	Measured	08/11/2022 09:21:33	558580.1100	4661256.0639	437.9165	-
511OS	Measured	08/11/2022 11:15:00	558580.4007	4661132.7816	434.6516	-
246PS	Measured	08/11/2022 10:11:06	558580.9328	4660954.5983	428.0025	-
241	Measured	08/11/2022 10:10:07	558581.4969	4660960.2159	428.8552	-
240	Measured	08/11/2022 10:10:00	558581.7037	4660963.1544	428.9017	-
248PS	Measured	08/11/2022 10:11:16	558581.7201	4660955.0992	428.4690	-
24OG	Measured	08/11/2022 09:24:15	558581.7614	4661293.0142	439.2325	-
247PS	Measured	08/11/2022 10:11:11	558581.8726	4660953.6871	428.4326	-
33OG	Measured	08/11/2022 09:26:16	558583.3723	4661322.1605	440.3371	-
228A	Measured	08/11/2022 10:07:55	558583.7740	4660992.4734	430.7739	-
34OG	Measured	08/11/2022 09:26:41	558584.1392	4661341.7860	440.8138	-
227EO	Measured	08/11/2022 10:07:46	558584.5763	4660993.0523	430.5962	-
242	Measured	08/11/2022 10:10:13	558584.7601	4660961.3597	429.5744	-
226	Measured	08/11/2022 10:07:40	558585.2500	4660992.5968	430.5194	-
11	Measured	08/11/2022 09:21:47	558585.3081	4661255.6732	437.8037	-
205EO	Measured	08/11/2022 10:03:28	558585.7111	4661055.0731	432.4125	-
206I	Measured	08/11/2022 10:03:34	558585.9716	4661055.0837	432.4244	-
207A	Measured	08/11/2022 10:03:41	558586.0280	4661055.0511	432.2335	-
249OG	Measured	08/11/2022 10:11:50	558586.0322	4660937.0245	429.0785	-
48OG	Measured	08/11/2022 09:29:31	558586.1195	4661389.5166	442.0590	-
208A	Measured	08/11/2022 10:03:46	558586.7910	4661055.0066	432.3264	-
A1	Measured	08/11/2022 09:19:12	558586.9318	4661179.6198	435.8949	-
32	Measured	08/11/2022 09:26:04	558587.2387	4661322.1168	440.0305	-
57OG	Measured	08/11/2022 09:31:57	558587.4270	4661420.8331	442.7629	-
225	Measured	08/11/2022 10:07:34	558587.4484	4660992.1828	429.6315	-
224	Measured	08/11/2022 10:07:28	558587.4969	4660992.0830	429.6308	-
58OG	Measured	08/11/2022 09:32:33	558587.5504	4661439.1660	443.1192	-
23	Measured	08/11/2022 09:24:04	558587.5801	4661292.7348	439.1073	-
216A	Measured	08/11/2022 10:05:27	558588.4301	4661011.1741	431.2592	-
204EO	Measured	08/11/2022 10:03:12	558588.4675	4661070.2092	432.8702	-
203I	Measured	08/11/2022 10:03:05	558588.7232	4661070.2861	432.8573	-
35	Measured	08/11/2022 09:26:50	558588.7535	4661344.4608	440.8858	-
202A	Measured	08/11/2022 10:03:00	558588.8212	4661070.3200	432.6515	-
12K	Measured	08/11/2022 09:21:57	558588.9894	4661255.4578	437.2309	-
A4	Measured	08/11/2022 09:19:50	558589.0928	4661200.1395	436.4612	-
201A	Measured	08/11/2022 10:02:57	558589.4892	4661070.2914	432.7228	-
214AA	Measured	08/11/2022 10:04:57	558589.5132	4661024.0709	431.6388	-
243OG	Measured	08/11/2022 10:10:25	558589.7406	4660960.2362	429.7215	-
59	Measured	08/11/2022 09:32:43	558589.7601	4661442.0465	442.8941	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0106
0.0152
0.0222
0.0296
0.0144
0.0147
0.0145
0.0143
0.0157
0.0137
0.0156
0.0214
0.0155
0.0154
0.0140
0.0405
0.0133
0.0149
0.0138
0.0178
0.0145
0.0120
0.0189
0.0252
0.0170
0.0159
0.0134
0.0242
0.0113
0.0161
0.0155
0.0155
0.0151
0.0169
0.0183
0.0166
0.0273
0.0158
0.0145
0.0152
0.0201
0.0120
0.0125
0.0157
0.0140
0.0110
0.0167
0.0160
0.0117
0.0127
0.0224
0.0157
0.0169
0.0122
0.0158
0.0111
0.0137
0.0156
0.0147
0.0166
0.0112

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
215EO	Measured	08/11/2022 10:05:06	558589.8516	4661023.0717	431.6219	-
47OG	Measured	08/11/2022 09:29:18	558590.1648	4661390.7131	441.8955	-
213A	Measured	08/11/2022 10:04:48	558590.3414	4661024.5958	431.5966	-
186EO	Measured	08/11/2022 09:59:50	558591.0985	4661085.7931	433.2712	-
223	Measured	08/11/2022 10:07:21	558591.1108	4660991.5570	430.4341	-
187I	Measured	08/11/2022 09:59:57	558591.2045	4661085.8231	433.2667	-
A8	Measured	08/11/2022 09:20:43	558591.2204	4661222.1312	437.0726	-
188A	Measured	08/11/2022 10:00:04	558591.2894	4661085.7576	433.1042	-
56	Measured	08/11/2022 09:31:46	558591.7021	4661420.0755	442.3154	-
189A	Measured	08/11/2022 10:00:08	558591.9194	4661085.4536	433.1488	-
212A	Measured	08/11/2022 10:04:40	558592.0870	4661029.5099	431.7329	-
176EO	Measured	08/11/2022 09:57:49	558592.3878	4661093.8724	433.4886	-
175I	Measured	08/11/2022 09:57:41	558592.5316	4661093.8767	433.4877	-
22K	Measured	08/11/2022 09:23:55	558592.5847	4661292.4864	438.4101	-
174A	Measured	08/11/2022 09:57:34	558592.7300	4661093.8816	433.3242	-
13	Measured	08/11/2022 09:22:05	558592.7665	4661254.4804	437.7151	-
60K	Measured	08/11/2022 09:32:53	558593.0506	4661444.4099	442.4096	-
173A	Measured	08/11/2022 09:57:31	558593.2857	4661093.7288	433.3849	-
31K	Measured	08/11/2022 09:25:54	558593.3060	4661321.4898	439.0133	-
14A	Measured	08/11/2022 09:22:13	558593.9944	4661254.5325	437.9644	-
36K	Measured	08/11/2022 09:27:01	558594.0042	4661345.0289	439.8708	-
177EO	Measured	08/11/2022 09:58:01	558594.2887	4661107.6959	433.8019	-
178I	Measured	08/11/2022 09:58:16	558594.3064	4661106.3141	433.8168	-
217A	Measured	08/11/2022 10:05:43	558594.3691	4661025.9804	431.6925	-
433MD	Measured	08/11/2022 10:57:08	558594.5204	4661135.8110	440.9950	-
185A	Measured	08/11/2022 09:59:30	558594.5366	4661106.3422	433.6721	-
209A	Measured	08/11/2022 10:04:02	558594.7272	4661054.1115	432.4637	-
55K	Measured	08/11/2022 09:31:38	558595.1183	4661419.2843	441.7651	-
179I	Measured	08/11/2022 09:58:21	558595.2217	4661107.5635	433.8621	-
222OG	Measured	08/11/2022 10:07:09	558595.2490	4660991.6465	430.6344	-
21	Measured	08/11/2022 09:23:48	558595.2732	4661291.8535	438.7827	-
19A	Measured	08/11/2022 09:23:28	558595.2805	4661273.6697	438.4801	-
218	Measured	08/11/2022 10:05:49	558595.2912	4661025.9622	431.6052	-
211EO	Measured	08/11/2022 10:04:17	558595.3000	4661053.6586	432.4277	-
184A	Measured	08/11/2022 09:59:25	558595.3699	4661107.6410	433.7584	-
434MD	Measured	08/11/2022 10:57:19	558595.4842	4661141.9109	441.1424	-
197EO	Measured	08/11/2022 10:02:10	558595.4935	4661054.4902	432.4124	-
46K	Measured	08/11/2022 09:29:03	558595.4997	4661391.9876	441.0002	-
210A	Measured	08/11/2022 10:04:08	558596.0174	4661053.9960	432.3646	-
183A	Measured	08/11/2022 09:59:19	558596.1112	4661112.5917	433.9052	-
20A	Measured	08/11/2022 09:23:42	558596.5143	4661291.1264	438.9566	-
219	Measured	08/11/2022 10:05:56	558596.7747	4661026.8603	431.0269	-
181EO	Measured	08/11/2022 09:59:00	558597.0842	4661122.0300	434.1968	-
30	Measured	08/11/2022 09:25:45	558597.1308	4661321.5976	439.6110	-
37	Measured	08/11/2022 09:27:08	558597.2011	4661344.9148	440.1860	-
180I	Measured	08/11/2022 09:58:52	558597.3696	4661122.0166	434.2566	-
182A	Measured	08/11/2022 09:59:07	558597.3732	4661122.0343	434.1750	-
198EO	Measured	08/11/2022 10:02:31	558597.6169	4661067.6693	432.8174	-
154EO	Measured	08/11/2022 09:53:35	558597.6695	4661126.4917	434.3604	-
200A	Measured	08/11/2022 10:02:46	558597.7302	4661068.6477	432.8702	-
155I	Measured	08/11/2022 09:53:43	558597.9159	4661126.5696	434.3912	-
29A	Measured	08/11/2022 09:25:39	558597.9561	4661320.9039	439.7743	-
A2	Measured	08/11/2022 09:19:22	558598.0320	4661179.0336	436.2167	-
156A	Measured	08/11/2022 09:53:50	558598.0672	4661126.5032	434.2761	-
61	Measured	08/11/2022 09:33:02	558598.1417	4661445.2459	442.9447	-
54	Measured	08/11/2022 09:31:30	558598.1810	4661419.1747	442.1953	-
199A	Measured	08/11/2022 10:02:38	558598.5106	4661067.6210	432.7553	-
220	Measured	08/11/2022 10:06:00	558598.6851	4661026.4313	431.5072	-
38A	Measured	08/11/2022 09:27:15	558598.8261	4661344.6784	440.4067	-
45	Measured	08/11/2022 09:28:49	558598.9054	4661389.2539	441.4727	-
62A	Measured	08/11/2022 09:33:10	558599.1483	4661448.1124	443.1827	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0190
0.0124
0.0137
0.0193
0.0154
0.0182
0.0119
0.0177
0.0117
0.0200
0.0144
0.0152
0.0157
0.0099
0.0162
0.0121
0.0120
0.0169
0.0120
0.0117
0.0136
0.0154
0.0175
0.0136
0.0137
0.0173
0.0122
0.0101
0.0208
0.0137
0.0125
0.0124
0.0118
0.0135
0.0190
0.0156
0.0146
0.0122
0.0143
0.0215
0.0108
0.0110
0.0244
0.0129
0.0119
0.0222
0.0228
0.0104
0.0135
0.0127
0.0130
0.0139
0.0119
0.0161
0.0112
0.0121
0.0148
0.0113
0.0123
0.0101
0.0112

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
43A	Measured	08/11/2022 09:28:16	558599.3852	4661365.9843	440.9902	-
196A	Measured	08/11/2022 10:01:59	558599.3917	4661053.1872	432.3427	-
44A	Measured	08/11/2022 09:28:38	558599.7183	4661388.0313	441.5911	-
190A	Measured	08/11/2022 10:00:19	558599.7197	4661083.9447	433.2857	-
53A	Measured	08/11/2022 09:31:23	558599.8013	4661418.8865	442.4077	-
191EO	Measured	08/11/2022 10:00:29	558599.9734	4661083.9813	433.2523	-
A3	Measured	08/11/2022 09:19:39	558600.1058	4661198.9948	436.7205	-
195	Measured	08/11/2022 10:01:47	558600.2015	4661052.1534	432.2570	-
EO5	Measured	08/11/2022 09:20:08	558600.5299	4661198.7195	436.6975	-
153EO	Measured	08/11/2022 09:53:11	558601.0054	4661150.2264	435.0168	-
172A	Measured	08/11/2022 09:57:22	558601.1682	4661093.1147	433.5486	-
151A	Measured	08/11/2022 09:52:58	558601.2060	4661150.1975	434.9367	-
152I	Measured	08/11/2022 09:53:04	558601.2279	4661150.2396	435.0161	-
171EO	Measured	08/11/2022 09:57:13	558601.3861	4661093.1293	433.5310	-
170A	Measured	08/11/2022 09:56:55	558601.7116	4661096.0855	433.6331	-
169PS	Measured	08/11/2022 09:56:45	558601.7664	4661096.1755	433.7386	-
A7	Measured	08/11/2022 09:20:33	558602.2098	4661221.4917	437.3841	-
EO6	Measured	08/11/2022 09:20:27	558602.7074	4661221.5400	437.3018	-
136EO	Measured	08/11/2022 09:49:30	558602.8210	4661165.0706	435.3744	-
168PS	Measured	08/11/2022 09:56:35	558602.8639	4661095.8942	433.7475	-
137I	Measured	08/11/2022 09:49:37	558603.0478	4661165.1627	435.4154	-
221OG	Measured	08/11/2022 10:06:12	558603.0487	4661026.2843	431.4484	-
167PS	Measured	08/11/2022 09:56:31	558603.0791	4661095.9232	433.2553	-
138A	Measured	08/11/2022 09:49:43	558603.1650	4661165.1376	435.3097	-
194	Measured	08/11/2022 10:01:41	558603.2475	4661053.2281	431.6372	-
162A	Measured	08/11/2022 09:54:57	558603.8406	4661110.7394	434.0086	-
160PS	Measured	08/11/2022 09:54:40	558603.9522	4661110.5469	434.0858	-
166PS	Measured	08/11/2022 09:56:21	558603.9946	4661104.3012	433.9847	-
165PS	Measured	08/11/2022 09:56:14	558604.1791	4661104.2457	430.6764	-
159EO	Measured	08/11/2022 09:54:29	558604.2004	4661111.3891	434.0465	-
161PS	Measured	08/11/2022 09:54:47	558604.8538	4661110.4481	434.0455	-
15A	Measured	08/11/2022 09:22:37	558604.9959	4661254.3196	438.2820	-
163PS	Measured	08/11/2022 09:55:21	558604.9964	4661109.7574	433.4460	-
164OG	Measured	08/11/2022 09:55:31	558605.1540	4661109.1723	433.2181	-
16EO	Measured	08/11/2022 09:22:45	558605.4377	4661254.2913	438.2418	-
135EO	Measured	08/11/2022 09:49:06	558605.7406	4661189.9063	436.0543	-
157A	Measured	08/11/2022 09:54:00	558605.9593	4661125.0863	434.4127	-
134I	Measured	08/11/2022 09:49:00	558605.9972	4661189.9491	436.0799	-
133A	Measured	08/11/2022 09:48:54	558606.1057	4661190.0059	435.9912	-
158EO	Measured	08/11/2022 09:54:07	558606.1319	4661125.0895	434.4017	-
18A	Measured	08/11/2022 09:23:08	558606.3468	4661272.7390	438.7853	-
17EO	Measured	08/11/2022 09:23:01	558606.9166	4661272.8922	438.7556	-
25A	Measured	08/11/2022 09:24:59	558607.3848	4661291.6392	439.2941	-
123EO	Measured	08/11/2022 09:45:57	558607.6464	4661209.5534	436.5111	-
124I	Measured	08/11/2022 09:46:04	558607.9950	4661209.5900	436.5892	-
26OG	Measured	08/11/2022 09:25:05	558608.0279	4661291.6232	439.2596	-
193OG	Measured	08/11/2022 10:01:31	558608.0678	4661053.4980	431.6132	-
125A	Measured	08/11/2022 09:46:11	558608.1083	4661209.6171	436.5217	-
28A	Measured	08/11/2022 09:25:32	558608.9291	4661318.7512	440.0191	-
27OG	Measured	08/11/2022 09:25:25	558609.3274	4661318.6086	439.9074	-
192OG	Measured	08/11/2022 10:01:22	558609.5425	4661061.0417	431.5931	-
149A	Measured	08/11/2022 09:52:19	558609.5511	4661150.2092	435.1120	-
150EO	Measured	08/11/2022 09:52:40	558609.6385	4661146.9838	435.0546	-
39A	Measured	08/11/2022 09:27:27	558609.7746	4661344.7081	440.7219	-
148	Measured	08/11/2022 09:52:10	558610.0405	4661150.2516	435.0592	-
63A	Measured	08/11/2022 09:33:20	558610.1640	4661450.1949	443.5599	-
122EO	Measured	08/11/2022 09:45:35	558610.2832	4661236.8152	437.1872	-
40EO	Measured	08/11/2022 09:27:33	558610.2913	4661344.6548	440.6746	-
42A	Measured	08/11/2022 09:28:03	558610.3956	4661365.1994	441.2917	-
64EO	Measured	08/11/2022 09:33:28	558610.6909	4661450.3026	443.4861	-
121A	Measured	08/11/2022 09:45:24	558610.6934	4661236.7502	437.2666	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0107
0.0121
0.0124
0.0216
0.0119
0.0191
0.0122
0.0108
0.0108
0.0169
0.0140
0.0161
0.0178
0.0132
0.0139
0.0138
0.0170
0.0134
0.0136
0.0144
0.0134
0.0125
0.0123
0.0133
0.0196
0.0183
0.0177
0.0141
0.0129
0.0134
0.0194
0.0146
0.0190
0.0139
0.0153
0.0145
0.0162
0.0133
0.0123
0.0173
0.0127
0.0101
0.0134
0.0128
0.0152
0.0135
0.0148
0.0138
0.0155
0.0134
0.0231
0.0142
0.0169
0.0149
0.0147
0.0102
0.0121
0.0122
0.0125
0.0103
0.0139

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
49A	Measured	08/11/2022 09:30:14	558610.7213	4661388.0794	441.9011	-
52A	Measured	08/11/2022 09:31:03	558610.7405	4661418.9075	442.7158	-
41EO	Measured	08/11/2022 09:27:52	558610.7485	4661365.3444	441.2352	-
436MD	Measured	08/11/2022 10:57:45	558611.0591	4661133.4829	440.9501	-
51EO	Measured	08/11/2022 09:30:53	558611.1169	4661418.8846	442.5665	-
139A	Measured	08/11/2022 09:49:56	558611.1523	4661164.0539	435.4730	-
50EO	Measured	08/11/2022 09:30:25	558611.1727	4661388.0780	441.8126	-
111EO	Measured	08/11/2022 09:43:39	558611.4892	4661253.5140	437.6885	-
435MD	Measured	08/11/2022 10:57:36	558611.8687	4661139.6725	441.1019	-
112A	Measured	08/11/2022 09:43:46	558611.9684	4661253.4779	437.7210	-
140	Measured	08/11/2022 09:50:02	558612.0319	4661164.1887	435.3905	-
147	Measured	08/11/2022 09:52:06	558612.8318	4661149.9991	434.6288	-
110EO	Measured	08/11/2022 09:43:16	558613.7396	4661284.6713	438.5156	-
65K	Measured	08/11/2022 09:33:59	558613.7635	4661452.7901	442.7059	-
109A	Measured	08/11/2022 09:43:10	558614.1507	4661284.5862	438.5594	-
132A	Measured	08/11/2022 09:48:46	558614.2746	4661189.5927	436.1463	-
458OG	Measured	08/11/2022 11:03:45	558614.5790	4661122.1743	434.6831	-
457NO	Measured	08/11/2022 11:03:37	558614.7246	4661122.3765	434.7115	-
131	Measured	08/11/2022 09:48:39	558615.0270	4661189.5052	436.0600	-
99EO	Measured	08/11/2022 09:41:29	558615.0556	4661310.4042	439.2023	-
100A	Measured	08/11/2022 09:41:36	558615.5220	4661310.4679	439.2432	-
98EO	Measured	08/11/2022 09:41:05	558616.0195	4661337.4260	439.9385	-
126A	Measured	08/11/2022 09:46:20	558616.2613	4661209.0049	436.6774	-
127A	Measured	08/11/2022 09:47:31	558616.2895	4661208.9724	436.6706	-
456NI	Measured	08/11/2022 11:03:15	558616.3412	4661116.8095	433.3855	-
87EO	Measured	08/11/2022 09:39:18	558616.5410	4661359.2282	440.5001	-
97A	Measured	08/11/2022 09:40:57	558616.5832	4661337.3438	439.9697	-
66EO	Measured	08/11/2022 09:34:30	558616.5850	4661452.6517	443.0162	-
73EO	Measured	08/11/2022 09:36:16	558616.8100	4661438.1937	442.5735	-
67A	Measured	08/11/2022 09:34:38	558616.8804	4661453.6713	443.1158	-
128	Measured	08/11/2022 09:47:39	558617.0648	4661208.8585	436.5827	-
86EO	Measured	08/11/2022 09:38:58	558617.0677	4661385.8024	441.2202	-
88A	Measured	08/11/2022 09:39:27	558617.1179	4661359.2749	440.5616	-
74EO	Measured	08/11/2022 09:36:36	558617.1203	4661413.5690	441.9619	-
72A	Measured	08/11/2022 09:36:08	558617.2709	4661438.1553	442.6921	-
85A	Measured	08/11/2022 09:38:51	558617.6064	4661385.8988	441.2814	-
75A	Measured	08/11/2022 09:36:43	558617.6655	4661413.6201	442.0187	-
142	Measured	08/11/2022 09:50:20	558617.8008	4661161.4245	433.3638	-
145	Measured	08/11/2022 09:51:09	558617.9850	4661155.4401	433.8932	-
141	Measured	08/11/2022 09:50:14	558618.0980	4661163.7774	433.6268	-
Line_1 5	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558618.4349	4660984.0918	-	-
120A	Measured	08/11/2022 09:45:16	558618.6904	4661236.5254	437.4331	-
119	Measured	08/11/2022 09:45:09	558619.3084	4661236.4415	437.3612	-
113A	Measured	08/11/2022 09:43:56	558620.0090	4661252.8000	437.8629	-
460OG	Measured	08/11/2022 11:04:51	558620.4812	4661131.3384	437.8360	-
146OG	Measured	08/11/2022 09:51:52	558620.8908	4661152.7057	434.9966	-
114	Measured	08/11/2022 09:44:02	558620.9449	4661252.6311	437.7730	-
143OG	Measured	08/11/2022 09:50:30	558621.3416	4661162.4962	434.1853	-
485OG	Measured	08/11/2022 11:08:27	558621.4937	4661161.2004	434.1342	-
437MD	Measured	08/11/2022 10:57:57	558621.7518	4661132.2737	440.7918	-
129	Measured	08/11/2022 09:47:53	558622.0233	4661209.7580	434.7563	-
108A	Measured	08/11/2022 09:43:00	558622.2486	4661284.7081	438.7408	-
484NO	Measured	08/11/2022 11:08:20	558622.4842	4661159.8393	433.9891	-
438MD	Measured	08/11/2022 10:58:06	558622.4879	4661138.1930	440.8578	-
483PA	Measured	08/11/2022 11:08:13	558622.8710	4661161.5736	433.8188	-
107	Measured	08/11/2022 09:42:53	558623.1865	4661284.5248	438.6860	-
101A	Measured	08/11/2022 09:41:44	558623.5067	4661310.1457	439.4172	-
118	Measured	08/11/2022 09:45:00	558624.1510	4661236.7829	435.8533	-
486OG	Measured	08/11/2022 11:08:45	558624.3591	4661183.6456	433.9091	-
102	Measured	08/11/2022 09:41:50	558624.4550	4661310.2888	439.3099	-
115	Measured	08/11/2022 09:44:14	558624.4602	4661251.9320	436.3266	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0092
0.0094
0.0143
0.0144
0.0097
0.0114
0.0113
0.0113
0.0152
0.0118
0.0119
0.0192
0.0125
0.0136
0.0132
0.0115
0.0118
0.0124
0.0136
0.0132
0.0111
0.0109
0.0122
0.0119
0.0124
0.0124
0.0100
0.0112
0.0105
0.0115
0.0121
0.0106
0.0115
0.0112
0.0117
0.0096
0.0132
0.0138
0.0156
0.0171
-
0.0127
0.0137
0.0124
0.0179
0.0151
0.0140
0.0142
0.0113
0.0156
0.0322
0.0135
0.0157
0.0135
0.0123
0.0123
0.0134
0.0297
0.0117
0.0132
0.0151

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
480PA	Measured	08/11/2022 11:07:58	558624.6949	4661156.9291	433.9077	-
96A	Measured	08/11/2022 09:40:44	558624.7131	4661337.2164	440.1314	-
479NO	Measured	08/11/2022 11:07:52	558624.8130	4661155.8267	434.0105	-
89A	Measured	08/11/2022 09:39:35	558625.1222	4661358.8077	440.7084	-
68A	Measured	08/11/2022 09:35:19	558625.1479	4661454.8180	443.2810	-
487PA	Measured	08/11/2022 11:08:51	558625.3124	4661183.7893	433.7546	-
71A	Measured	08/11/2022 09:35:57	558625.4335	4661438.7047	442.8681	-
455NI	Measured	08/11/2022 11:02:57	558625.6051	4661111.9827	433.1520	-
84A	Measured	08/11/2022 09:38:42	558625.6960	4661386.1755	441.4528	-
76A	Measured	08/11/2022 09:36:53	558625.7139	4661413.8449	442.1777	-
482PA	Measured	08/11/2022 11:08:08	558625.8865	4661161.6120	433.8012	-
106	Measured	08/11/2022 09:42:47	558625.9421	4661284.6492	437.5460	-
459KO	Measured	08/11/2022 11:04:32	558625.9643	4661130.1223	440.9331	-
90	Measured	08/11/2022 09:39:41	558626.0588	4661358.7659	440.6515	-
95	Measured	08/11/2022 09:40:38	558626.1214	4661337.1678	439.9113	-
103	Measured	08/11/2022 09:41:55	558626.1790	4661309.9337	438.6531	-
69	Measured	08/11/2022 09:35:34	558626.3189	4661454.7230	443.1823	-
70	Measured	08/11/2022 09:35:50	558626.3667	4661438.6007	442.7960	-
130OG	Measured	08/11/2022 09:48:07	558626.3837	4661209.8875	434.6496	-
83	Measured	08/11/2022 09:38:36	558626.4545	4661386.2085	441.3740	-
77	Measured	08/11/2022 09:36:59	558626.6009	4661414.2156	442.1365	-
481PA	Measured	08/11/2022 11:08:03	558626.8047	4661159.0446	433.8169	-
490PA	Measured	08/11/2022 11:09:16	558627.1075	4661206.4703	434.2805	-
439MA	Measured	08/11/2022 10:58:20	558627.2750	4661137.7023	440.5734	-
491OG	Measured	08/11/2022 11:09:31	558627.5316	4661221.8239	434.9067	-
91	Measured	08/11/2022 09:39:47	558627.8728	4661358.8548	440.1163	-
440MA	Measured	08/11/2022 10:58:28	558628.0459	4661131.8353	440.5784	-
478NO	Measured	08/11/2022 11:07:47	558628.1511	4661153.8261	434.1071	-
488PA	Measured	08/11/2022 11:08:55	558628.1564	4661183.3293	433.7305	-
492PA	Measured	08/11/2022 11:09:39	558628.3519	4661222.0447	434.6596	-
117OG	Measured	08/11/2022 09:44:49	558628.3597	4661236.8248	435.4832	-
78	Measured	08/11/2022 09:37:04	558628.6677	4661415.2875	441.3402	-
477PA	Measured	08/11/2022 11:07:41	558628.7305	4661154.1741	434.0041	-
94	Measured	08/11/2022 09:40:33	558628.9055	4661337.6642	439.3174	-
82	Measured	08/11/2022 09:38:29	558629.0732	4661386.6794	440.8235	-
116OG	Measured	08/11/2022 09:44:26	558629.2965	4661251.7918	436.0689	-
510NO	Measured	08/11/2022 11:13:08	558629.4597	4661160.7262	433.2422	-
476PA	Measured	08/11/2022 11:07:37	558629.7390	4661156.4307	433.8890	-
489PA	Measured	08/11/2022 11:09:12	558629.7731	4661205.9480	434.2433	-
494PA	Measured	08/11/2022 11:10:06	558629.8341	4661241.6695	435.5101	-
493PA	Measured	08/11/2022 11:09:46	558631.2765	4661222.1739	434.6217	-
105OG	Measured	08/11/2022 09:42:37	558631.4440	4661285.5576	437.3623	-
104OG	Measured	08/11/2022 09:42:06	558632.1511	4661308.3572	438.4353	-
495PA	Measured	08/11/2022 11:10:12	558633.0515	4661242.7878	435.5690	-
509NO	Measured	08/11/2022 11:13:02	558633.3188	4661158.4879	433.3389	-
93OG	Measured	08/11/2022 09:40:24	558633.5367	4661337.7046	439.2227	-
496	Measured	08/11/2022 11:10:18	558634.1269	4661242.8963	435.5409	-
92OG	Measured	08/11/2022 09:40:00	558634.4043	4661357.9505	439.8064	-
79OG	Measured	08/11/2022 09:37:18	558635.3617	4661419.5071	441.0882	-
81OG	Measured	08/11/2022 09:38:18	558635.4848	4661386.4249	440.4985	-
80OG	Measured	08/11/2022 09:37:35	558635.6079	4661409.7804	440.8362	-
454NI	Measured	08/11/2022 11:02:16	558639.5916	4661108.8958	431.8987	-
508NO	Measured	08/11/2022 11:12:55	558640.1953	4661157.1178	433.2392	-
474PA	Measured	08/11/2022 11:07:22	558640.4143	4661150.7920	434.4018	-
473NO	Measured	08/11/2022 11:07:16	558640.4198	4661150.4679	434.4618	-
475PA	Measured	08/11/2022 11:07:27	558640.7717	4661153.6212	434.4134	-
461KO	Measured	08/11/2022 11:05:15	558641.5706	4661125.8289	440.5784	-
441MA	Measured	08/11/2022 10:58:40	558642.1927	4661130.3031	440.0483	-
442MA	Measured	08/11/2022 10:58:46	558642.3161	4661134.2448	439.8834	-
497	Measured	08/11/2022 11:10:28	558644.5243	4661245.0849	435.0939	-
453NI	Measured	08/11/2022 11:02:01	558646.1103	4661105.3819	431.3022	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0191
0.0098
0.0227
0.0133
0.0106
0.0141
0.0159
0.0139
0.0123
0.0126
0.0138
0.0120
0.0162
0.0115
0.0102
0.0104
0.0099
0.0165
0.0138
0.0113
0.0124
0.0168
0.0147
0.0194
0.0200
0.0120
0.0148
0.0256
0.0133
0.0139
0.0142
0.0123
0.0293
0.0102
0.0108
0.0165
0.0131
0.0254
0.0138
0.0146
0.0141
0.0125
0.0135
0.0121
0.0152
0.0109
0.0118
0.0144
0.0134
0.0128
0.0127
0.0143
0.0161
0.0246
0.0228
0.0211
0.0133
0.0186
0.0199
0.0126
0.0160

Point Id	Point Class	Date/Time	Easting	Northing	Ellip. Hgt.	Ortho. Hgt.
452NI	Measured	08/11/2022 11:01:47	558649.6689	4661104.2410	431.7843	-
507NO	Measured	08/11/2022 11:12:44	558650.5832	4661157.6498	432.7520	-
472NO	Measured	08/11/2022 11:07:06	558652.3896	4661146.5629	435.2415	-
471PA	Measured	08/11/2022 11:07:00	558652.7920	4661147.1114	435.1080	-
498	Measured	08/11/2022 11:10:37	558653.2826	4661245.4231	434.8410	-
470PA	Measured	08/11/2022 11:06:55	558653.8299	4661149.4294	435.3918	-
503	Measured	08/11/2022 11:11:46	558654.2185	4661163.3417	432.5524	-
501	Measured	08/11/2022 11:11:17	558654.6118	4661197.0061	433.2477	-
502	Measured	08/11/2022 11:11:33	558654.6715	4661177.7586	432.7167	-
499	Measured	08/11/2022 11:10:52	558654.9858	4661227.0416	434.0759	-
500	Measured	08/11/2022 11:11:05	558655.3386	4661210.6197	433.6152	-
451NI	Measured	08/11/2022 11:01:21	558655.9307	4661103.8856	432.6315	-
443MA	Measured	08/11/2022 10:59:15	558661.8310	4661134.4829	439.1973	-
444MA	Measured	08/11/2022 10:59:21	558662.4679	4661130.7063	439.2968	-
506NO	Measured	08/11/2022 11:12:31	558662.6590	4661157.2766	432.2229	-
468PA	Measured	08/11/2022 11:06:36	558669.5204	4661142.1374	436.8931	-
469PA	Measured	08/11/2022 11:06:41	558669.5428	4661144.7392	437.2739	-
467NO	Measured	08/11/2022 11:06:30	558669.6533	4661141.1609	437.0605	-
450NI	Measured	08/11/2022 11:01:01	558672.0199	4661105.4029	433.8051	-
466NO	Measured	08/11/2022 11:06:25	558673.6795	4661139.6194	437.6951	-
465PA	Measured	08/11/2022 11:06:17	558674.0135	4661140.1514	437.5471	-
504	Measured	08/11/2022 11:12:09	558676.8256	4661159.8999	431.7987	-
462PA	Measured	08/11/2022 11:05:56	558677.2643	4661136.2483	438.5702	-
505NO	Measured	08/11/2022 11:12:16	558677.4353	4661158.1521	431.6553	-
464PA	Measured	08/11/2022 11:06:09	558678.5816	4661142.2440	438.5153	-
463PA	Measured	08/11/2022 11:06:02	558681.2131	4661136.4061	438.6221	-
445MA	Measured	08/11/2022 10:59:40	558685.1137	4661136.1592	438.5848	-
446MA	Measured	08/11/2022 10:59:45	558685.9517	4661132.7979	438.6912	-
449NI	Measured	08/11/2022 11:00:44	558686.3665	4661108.4698	434.3628	-
Line_1 8	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558686.5486	4661198.0145	-	-
447KO	Measured	08/11/2022 11:00:04	558688.1643	4661127.0533	439.5951	-
Line_1 9	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558693.7641	4661427.2862	-	-
448NI	Measured	08/11/2022 11:00:31	558696.9864	4661116.8262	434.5063	-
Line_1 6	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558711.3392	4661041.6176	-	-
Line_1 7	Estimated	08/12/2022 13:20:59	558715.6969	4661143.1049	-	-
RTCM-Ref 0002	Reference	08/11/2022 09:17:13	559755.8515	4666059.3296	346.8852	-

Posn. + Hgt. Qlty

0.0210

0.0116

0.0183

0.0190

0.0146

0.0200

0.0123

0.0111

0.0165

0.0141

0.0130

0.0229

0.0158

0.0150

0.0136

0.0166

0.0167

0.0133

0.0267

0.0123

0.0130

0.0121

0.0127

0.0165

0.0141

0.0124

0.0152

0.0156

0.0151

-

0.0264

-

0.0551

-

-

0.0000

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-21666/2022 од 27.07.2022 09:04:03

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI SHALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 27.07.2022 во 09:04:17
Документот е дигитално потпишан и е правно валиденИМОТЕН ЛИСТ број: 1018 ПРЕПИС
Катастарска општина: РОМАНОВЦЕ-ВОНГРАД

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ							
Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	ДУРГУТИВЕЛИЈА	ВОЈДАН ЧЕРНОДРИНСКИ 1, СКОПЈЕ	1/1	Потврда (Солемнизација) на договор за купопродажба на недвижен имот - Извод ОДУ бр. 57/21 од 01.03.2021 год. на Нотар Сузан Лимани од Куманово.	1112-1061/2021	11.03.2021 14:41:18

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ										
Број на катастарска парцела	Викано место/улица		Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел. систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
			култура	класа						
2423	1	ДУБЈЕ	33	н	5	2941	СОПСТВЕНОСТ		1112-1061/2021	11.03.2021 14:41:18
2567		ДУБЈЕ	33	н	5	3102	СОПСТВЕНОСТ		1112-1061/2021	11.03.2021 14:41:18

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
33	Плодните земјишта
н	Нива
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ

Тип	Опис
Препис	Цела содржина од имотниот лист

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-21666/2022 од 27.07.2022 09:04:03



ИМОТЕН ЛИСТ број: 1018 ПРЕПИС
Катастарска општина: РОМАНОВЦЕ-ВОНГРАД

М.П.

Овластено лице:

Дистрибутивен систем на АКН

име и презиме, потпис



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 1521/2023

Дата: 18.07.2023

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 76/20), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерството за транспорт и врски му се издаваат **Услови за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово.**

- Вкупната површина на планскиот опфат изнесува 1,36 ха.
- Површината за која се издаваат овие **Услови за планирање на просторот, каде што се наоѓа бензинската пумпа, изнесува 0,29 ха и ја зафаќа КП 2423/1, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово.**
- Планскиот опфат зафаќа земјиште од 5-та бонитетна класа.
- Согласно основните цели и одредби од Просторниот план: "Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Низ планскиот опфат минува траса за која што има издадено Услови за планирање на просторот за поставување на оптички кабел, со тех. бр. Y13506.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех. бр. Y19023** се составен дел на Решението.

3. Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 225/20, 219/21 и 104/22).

4. Условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на планската документација потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18 и Службен весник на Република Северна Македонија бр. 89/22 и 171/22) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за неспроведување на Стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно неспроведувањето, согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за неспроведување на стратегиска оцена за предметната документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерството за транспорт и врски, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 50720 од 20.03.2023 год., до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1521/2023 од 10.07.2023 година.

Условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи - патен сообраќај, бензиска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат - автопат А2, КО Романовце, вон гр., Општина Куманово претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова решение може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.



Изготвил: Дејан Гацовски

Одобрил: Соња Фурнациска

Согласен: Дајана Марковска Ристеска



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај,
бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2
КО Романовце-вон г.р.
ОПШТИНА КУМАНОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y19023

Скопје, јули 2023

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај,
бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2
КО Романовце-вон г.р.
ОПШТИНА КУМАНОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех. бр. У19023

Раководител на задачата:
Валентина Христова Стефановска, д.н.

Valentina
Hristova
Stefanovska

Digitally signed by
Valentina Hristova
Stefanovska
Date: 2023.07.06
12:58:25 +02'00'

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Vesna Mirchevska
Dimishkovska

Digitally signed by Vesna
Mirchevska Dimishkovska
Date: 2023.07.06 13:03:47 +02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana Andreeva
Date: 2023.07.07 10:15:12 +02'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, јули 2023

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај,
бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2
КО Романовце-вон г.р.
ОПШТИНА КУМАНОВО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/04).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на Општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството

надлежно за работите на просторното планирање, издава решение за услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовцевон г.р., Општина Куманово.

Вкупната површина на планскиот опфат вклучувајќи ги и влезно излезните ленти изнесува 1,36 ха и ги зафаќа КП 2423/1 и на дел од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074.

Површината за која што се издаваат условите за планирање на просторот каде што се наоѓа бензинската пумпна станица изнесува 0,29 ха и ја зафаќа КП 2423/1.

Низ планскиот опфат поминува траса за која што има издадено Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце, со тех.бр. У13506.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план

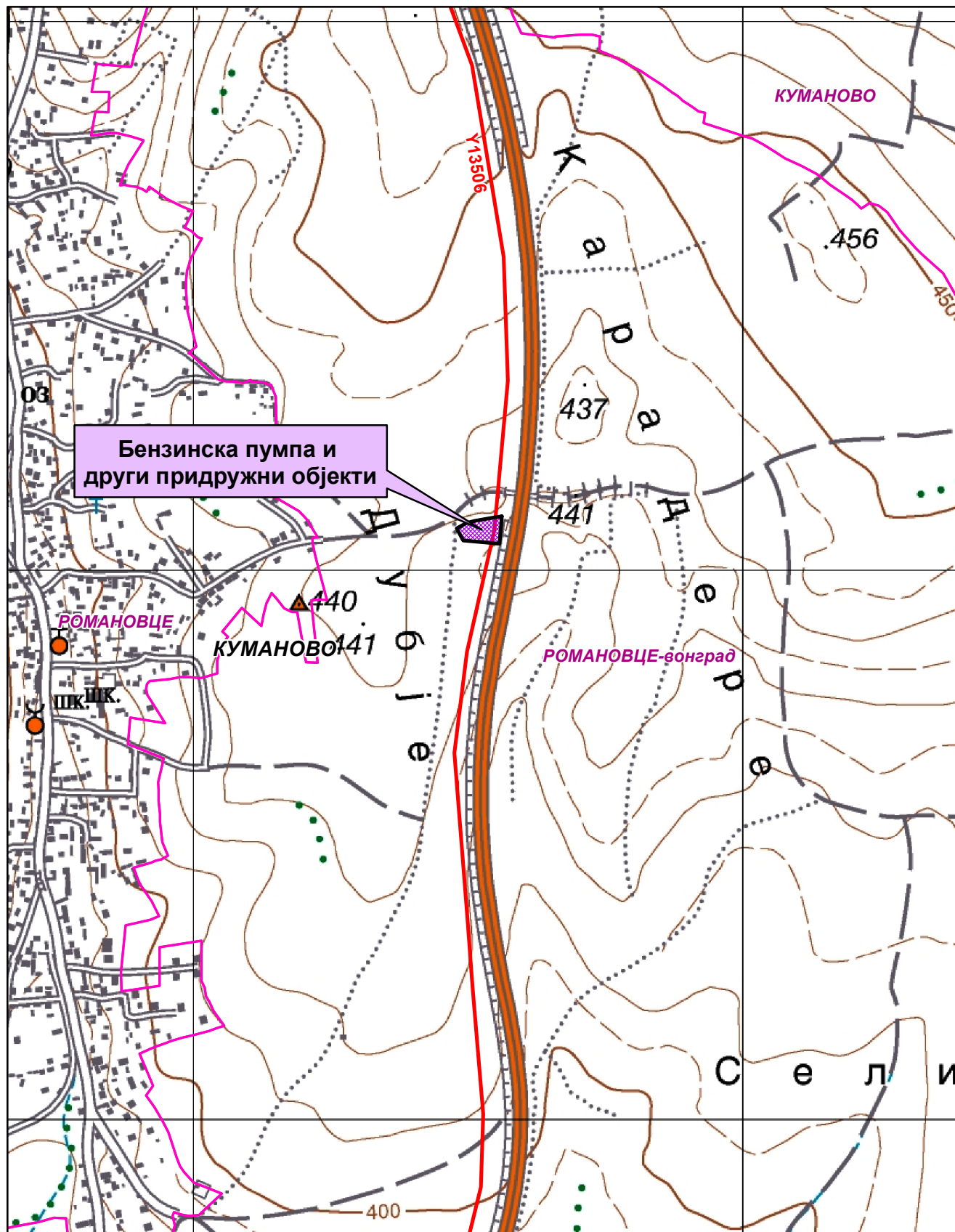
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**. Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура.

Во инвестиционите одлуки за материјалното производство, стриктно се почитуваат локациските, техничко-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

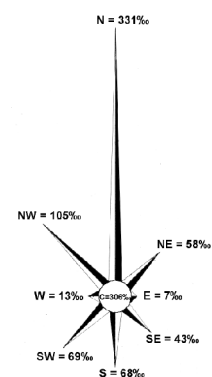
Една од основните цели на Просторниот план се однесува на рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и **лоцирање на преработката на простори врзани со местото на одгледување или искористување**. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење**, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина**. Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Оптички кабел-Y13506



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје представуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се наоѓа источно од населеното место Романовце на надморска височина од 440m.

Клима

Подрачјето се карактеризира со умерено континентална клима, со модифицирани летни температури условени од северните континентални влијанија и со распоред на поголеми врнежи преку зимскиот период, како резултат од медитеранскиот плувиометриски режим.

Просечната годишна температура на воздухот е 11.7°C. Годишната амплитуда на температурата изнесува 22,2°C. Максималната просечна годишна температура е 17.6°C, а минималната е 6.1°C. Разликата помеѓу апсолутно максималната (39,5°C) и апсолутно минималната (-23,1°C) изнесува 62,6°C. Во овој простор има интензивна инсолација со времетраење од 2204 часа сончев сјај годишно или 6.3 часа дневно. Бројот на ведри денови е 102 дена, облачни има 161 ден и тмурни 101 ден.

Релативната влажност на воздухот просечно годишно изнесува 72%. Најголема влажност има во декември и јануари од 85%, февруари 83%, а најмала влажност во јули и август по 60%. Како резултат на ниските температури во регионот должината на мразниот период изнесува 166 дена просечно годишно и има 20 дена со снег и 38 дена со град, а доста се чести појави на магла особено во зимските месеци. Просечно годишно се магловити 30 дена. Поројните дождови се појавуваат просечно 6,7 дена во годината. Според врнежите (дожд, снег и град) подрачјето е со релативно мали временски нееднакво распределени врнежи. Тие варираат како по годишните сезони, така и од година во година. Просечно годишно врнежите изнесуваат 506,8mm, со максимум во мај (68,9mm) ноември (53,6mm) и јуни (52,3mm) и минимум во август (26,6mm), јануари (32,6mm) и февруари (32,9mm).

Според воздушните струења овој простор припаѓа во релативно ветровити подрачја, бидејќи просечно годишниот број на тишините изнесува 306%. Доминантен е северниот ветер кој дува преку цела година со просечна честина од 331% и просечна брзина од 3.2m/s. Најголема честина има во јуни, јули и јануари. Изразити по честина се северозападниот 105%, југозападниот 69%, јужниот ветер 68%, североисточниот 58%, југоисточниот 43%, западниот со честина од 13% и источниот ветар со честина од 7%.

Податоците се од мерната станица Куманово.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и

погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Куманово со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот условени од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките, потоа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање се три развојни оски.

Развојната оска “Север-Југ” минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

“Северната развојна оска” се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Крива Паланка - Куманово - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Охрид - Струга. Во современите промени, оваа оска продолжува на исток кон Кустендил - Р Бугарија и на запад кон Елбасан - Р Албанија.

“Источната развојна оска” има добри изгледи да се оформи во источниот дел од државата поврзувајќи ги градовите: Куманово - Свети Николе - Штип - Радовиш и Струмица. На север еден крак оди кон Р Србија и Црна Гора, а од Струмица, еден крак води до Петрич во Р Бугарија. Во сегашно време оваа оска е со слаб интензитет, но развојот ќе го зголемува нејзиното значење. Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за

поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон гр., Општина Куманово, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на Просторниот план на Р Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад

со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“.

Просторот на кој се предвидува изградба на бензинска пумпа со придружни објекти на државен пат-Автопат А2 во КО Романовце-вон гр, Општина Куманово припаѓа на водостопанското подрачје „Пчиња“ кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од границата меѓу РСМакедонија и РСРбија до вливот во реката Вардар.

За целосно искористување на хидропотенцијалот на површинските водотеци во ВП „Пчиња“ изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на акумулациите е наводнување на земјоделските површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Обезбедувањето на потребните количини на вода за бензиската станицата и долгорочната обезбеденост до вода треба да се одвива во насока на:

- Оформување и одржување на заштитни зони околу изворот кој ќе се користи за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во зоните;
- Рационално и економично користење на водата преку примена на современи технички решенија во управувањето со системите за водоснабдување;
- Синхронизирана изградба на водостопанските објекти со кои се овозможи повеќе корисници да се снабдуваат со квалитетна вода и спречување на парцијални решенија кои ќе го отежнуваат или оневозможуваат идниот развој на нови водостопански решенија;

Доколку при обезбедувањето на потребните количини на вода за бензиската пумпа се користат подземни води (бунари) користењето да биде врз основа на хидрогеолошки истражувања со што ќе се дефинира нивниот квалитет и квалитет.

Еден од основните приоритети во заштитата на животната средина е заштита на квалитетот на водите. За да се заштитат површинските и подземните води од загадување со отпадни води потребно е да се спроведува принципот на “заштита на квалитетот на водите на самите изворишта на загадување” преку:

- Изградба на сепарациски канализациски систем;
- Изградба на пречистителна станица. Испуштањето на отпадната вода во најблискиот реципиент да се изврши по соодветен третман во пречистителна станица каде нејзиниот квалитет ќе биде доведен во согласност со “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.

Во функционирањето на бензиската пумпа во употреба ќе бидат опасни супстанции: петрохемиски течности - сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските или подземните води, мора да се превземат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици по животната средина. При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја друга активност кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чиј земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат - Автопат А2, КО Романовце-вон гр., Општина Куманово нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот преносен 110kV далновод Скопје 1-Куманово 1 минува на 2,5km западно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето

на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Постојниот магистрален гасовод на делницата Жидилово-Куманово, минува на 0,46km источно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој. Во тој контекст, приватната иницијатива која се манифестира особено низ тенденции за отварање на капацитети за мало стопанство, на соодветен начин ќе претставува движечка сила за побрз и порамномерен развој пред сè на руралните населби во непосредната

околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина, односно блиските урбани центри.

Иницијативата за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон гр., Општина Куманово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на неселените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Ефикасната инфраструктурна опременост треба да биде фактор за гравитациско влијание и поврзаност на градовите и населените места со поширокото окружување.

Домување

Од неколкуте основни функции во населбите, **домувањето** е најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во просторно планските документи домувањето често се набљудува како последица на промените во другите развојни сфери. Но концепцијата на полицентричен развој упатува на потребата од третирање на домувањето како посебен тип на развоен ресурс. Ова особено е битно за недоволно развиените подрачја, каде треба да се тежи кон надминување на негативните стопански и демографски трендови по пат на формирање на нови центри на развојот. Просторното разместување на новите стопански капацитети треба да се базира на постоечкиот станбен фонд во помалите населби и нивните технологии во склад со квалификационата структура на населението на таквите подрачја.

Во тој контекст оваа иницијатива за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце вон гр., Општина Куманово, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

Локацијата наменета за **згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон гр., Општина Куманово**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-75 што се поклопува со делови од магистралниот пат М-1, (СР - Табановце – Куманово – Велес – Богородица - ГР) - коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- М-1 - (СР – Табановце – Куманово – Велес – Богородица - ГР).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А1 (М-1) - (Граница со Србија - ГП Табановце - Куманово – Велес - Неготино-Демир Капија – Гевгелија - граница со Грција – и делница Градско Прилеп – врска А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола - граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје.....31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово.....84,7 km

– АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Креница на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото

електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во **Куманово**.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новите корисници, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Индустрија

Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети.

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р.Македонија за дисперзија на индустријата во планскиот период и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид една од најзначајните определби во планскиот просторен развој на индустријата, а тоа е почитување и примена на принципите на заштита на животната средина.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој.

Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Можни закани по животната средина од предвидените за изградба згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се: загадувачки материи од издувни гасови од моторните возила кои ќе ги опслужува бензинската пумпа, загадувачки материи кои се емитираат при точење на горивата, инцидентно истекување на гориво од резервоарите и зголемено ниво на бучава во непосредната околина.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат- Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Концептот за просторен развој на анализираното подрачје предвидува мерки за намалување на негативните влијанија од реализација на планските решенија врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпа, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата;
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилан избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат- Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработката на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;

- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Романовце, кое е предмет на анализа нема регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Романовце нема евидентирани археолошки локалитети.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Р. Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Р. Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети. Поминува транзитен коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во

процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси**.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на **заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градоот Куманово**.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на

пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосостојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Свлечиштата, претставуваат доминантен колатерален hazard на кои, територијата на Државата, а со тоа и предметната локација, може да бидат изложени во сеизмички услови. Од геотехнички аспект, овие hazardи се релативно плитки феномени кои настануваат во случај кога динамичката јакост на површинските почвени материјали е надмината, или во случај на пореметување на лабилните стенски блокови и изолирани карпи.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPS на Европската

унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.

- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување

или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на предметната документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Изградбата на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот кој е предмет на разработка за изградба на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат

соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на поставување, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат- Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово.

Вкупната површина на планскиот опфат вклучувајќи ги и влезно излезните ленти изнесува 1,36 ha и ги зафаќа КП 2423/1 и на дел од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074.

Површината за која што се издаваат условите за планирање на просторот каде што се наоѓа бензинската пумпна станица изнесува 0,29 ha и ја зафаќа КП 2423/1.

Низ планскиот опфат поминува траса за која што има издадено Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце, со тех.бр. Y13506.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето во соодветниот плански документ, обработени во "Просторниот план на Република Македонија".

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони.

Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.

- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Во функционирањето на бензиската пумпна станица во употреба ќе бидат опасни супстанции: петрохемиски течности - сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските или подземните води при изработката на планската документација и при нејзината реализација мора да се предвидат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици врз животната средина.
- При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја друга активност која може да предизвика испуштање на загадувачки материји во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.
- Отпадните води пред да се испуштат во реципиентот мора да бидат подложени на третман на пречистување, односно да бидат доведени до квалитет према “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.
- При обезбедувањето на потребните количини на вода потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно водоснабдување, но и заштита на водите преку: оформување и одржување на заштитни зони околу изворникот за водоснабдување, дефинирање на режимот на заштита во зоните, рационално користење на водите преку модернизација на водоснабдителната мрежа и синхронизирана изградба на водостопански објекти.
- Доколку при обезбедувањето на потребните количини на вода се користат подземни води експлоатацијата да биде врз основа на хидрогеолошки истражувања со што ќе се дефинира нивниот квантитетот и квалитет.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат - Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

- За новопредвидените градби потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежи на населби

- Иницијативата за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Локацијата наменета за изградна на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А1 (М-1) - (Граница со Србија - ГП Табановце - Куманово – Велес - Неготино-Демир Капија – Гевгелија - граница со Грција – и делница Градско Прилеп – врска А3).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Индустрија

- Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Заштита на животната средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпа, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред

испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за изградба на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработката на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозеено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарската општина Романовце нема регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети. Поминува транзитен коридор.

² МАНУ Скопје, 1996г.

- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за изградба на згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат-Автопат А2, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

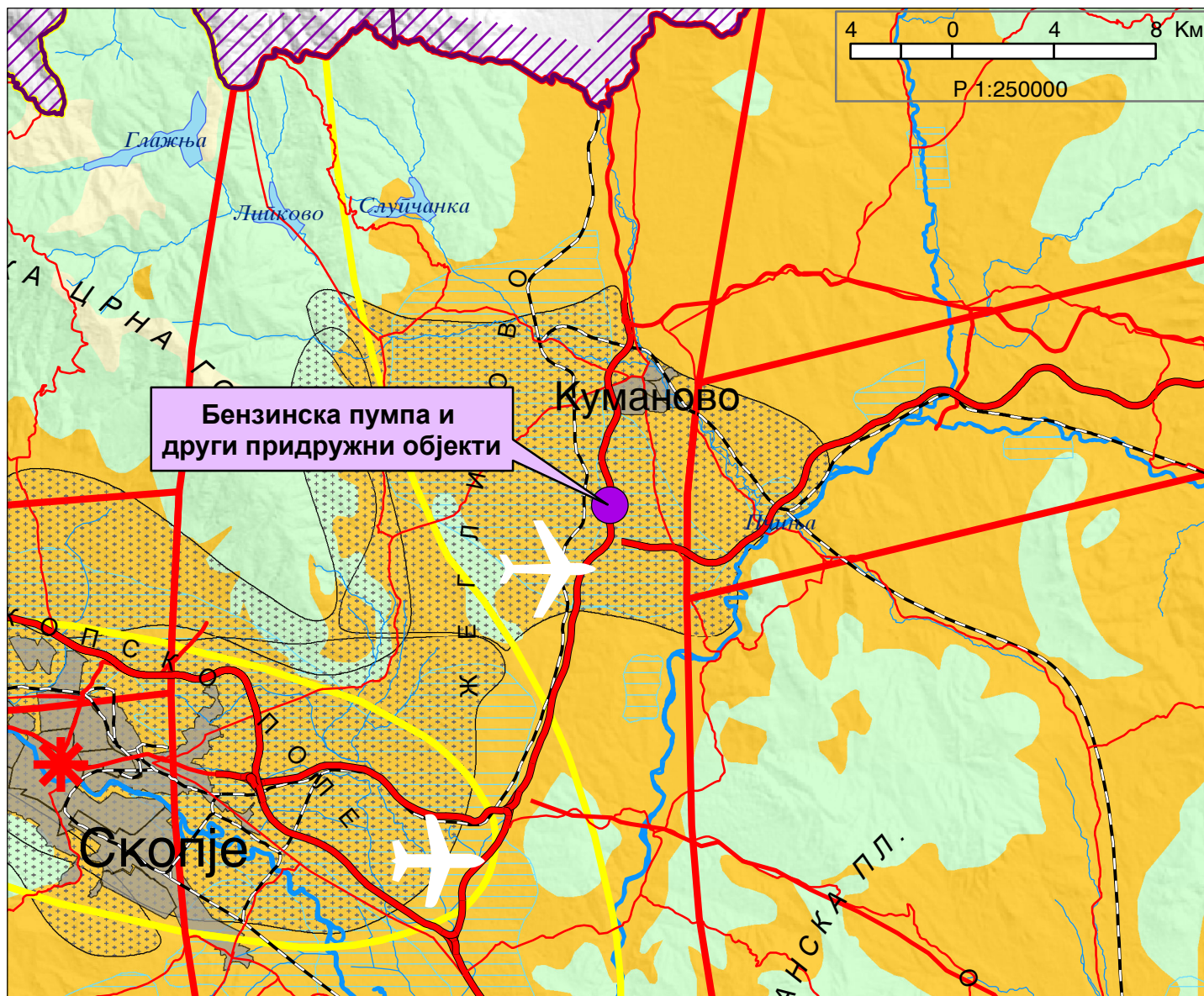
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

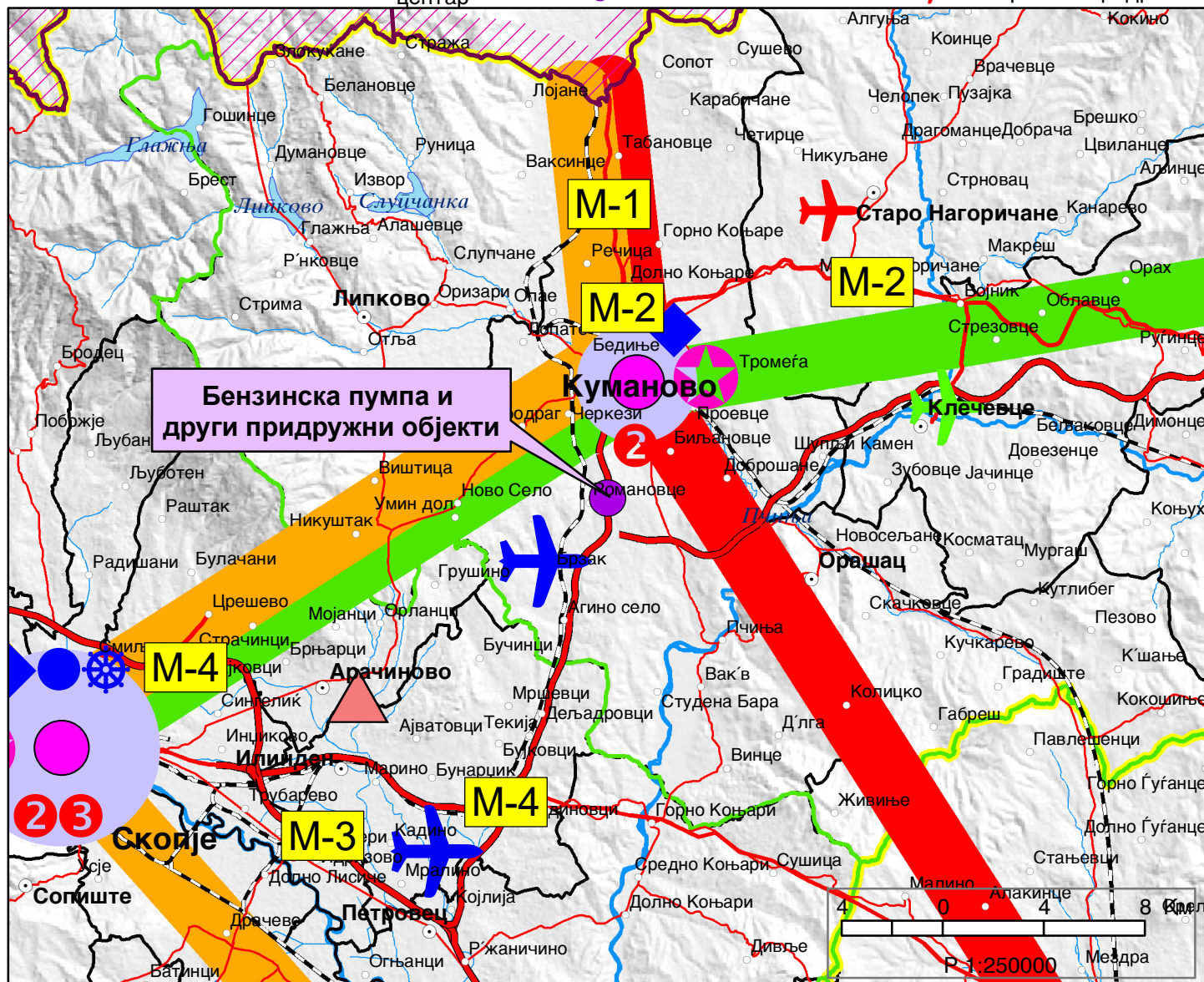
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Центар на макрорегион Центар на микрорегион Центри на просторно-функционални единици | <ul style="list-style-type: none"> Управа Просторно-функц. единици Граници на влијанија на макрорегион. центри Општински центар | Образование <ul style="list-style-type: none"> Средно Вишо Високо Здравствена заштита <ul style="list-style-type: none"> 2 Секундарна 3 Терцијална Оски на развој <ul style="list-style-type: none"> источна север-југ западна јужна северна | <ul style="list-style-type: none"> Слободна економ. зона Автопат Магистрален пат Регионален пат Железничка мрежа Воздухоплов. пристан. Стопански аеродром Спортски аеродром |
|--|---|---|---|



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

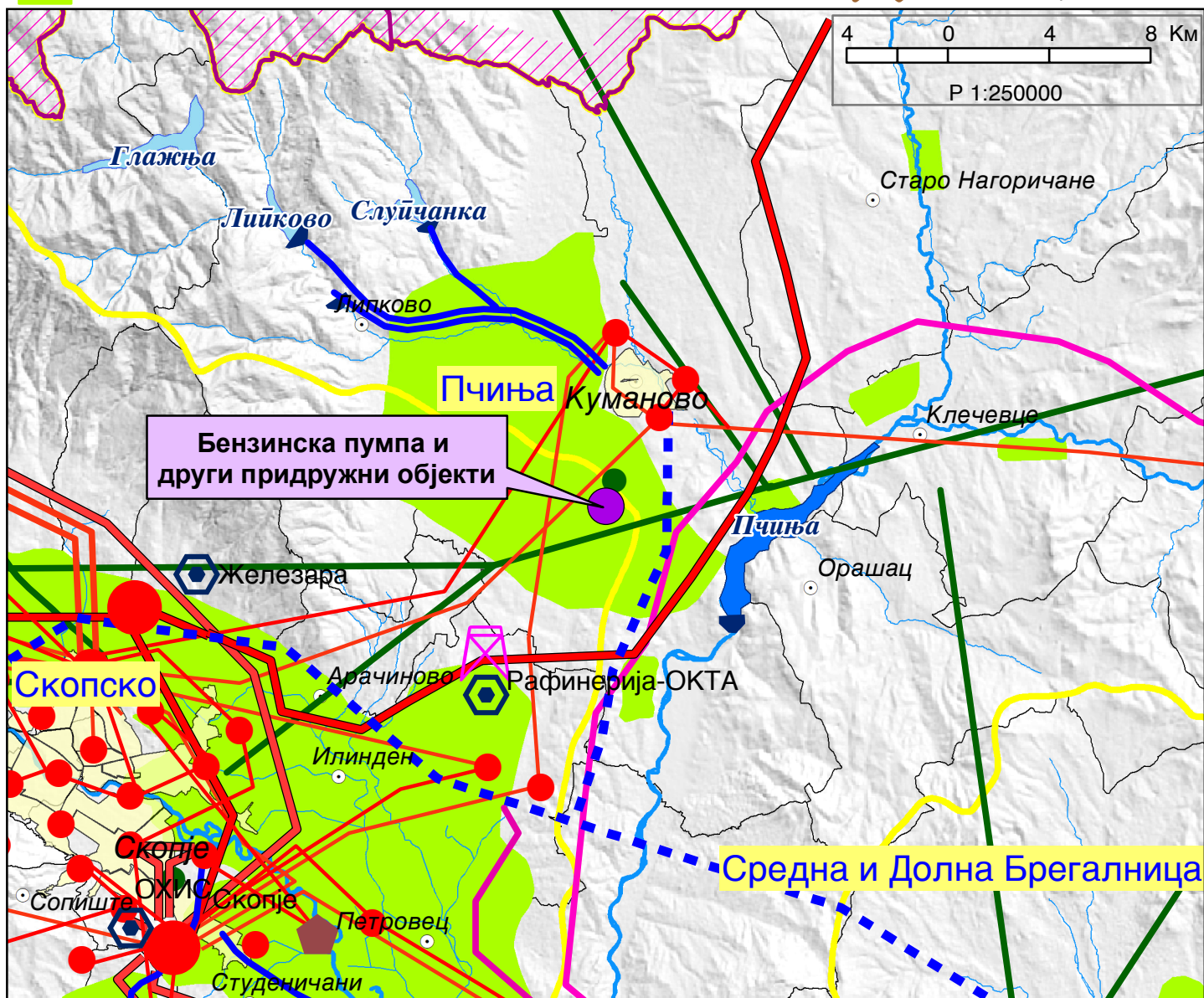
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи**
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници**
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита Карта бр. 24

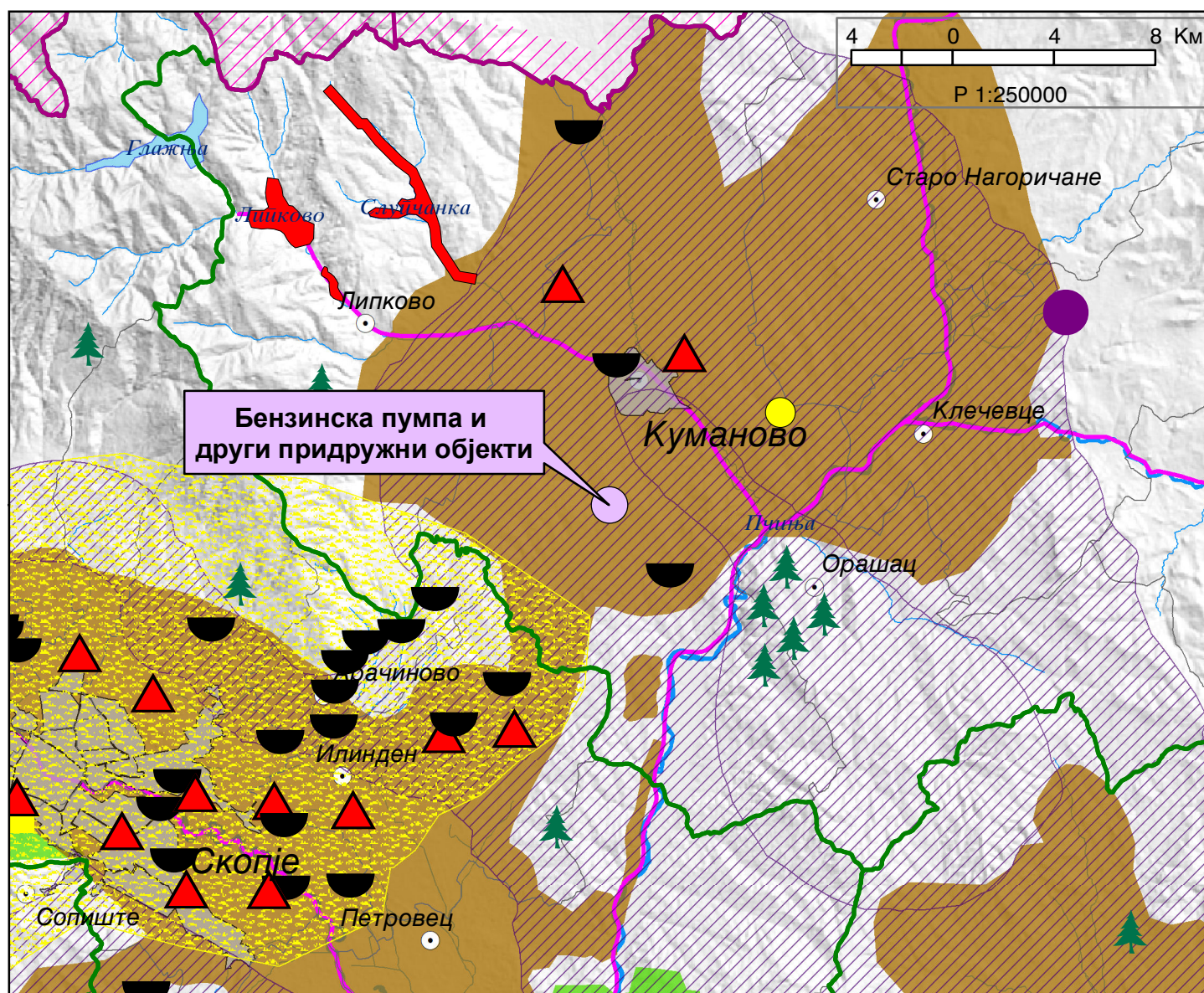
-  Заштита на акумулации и реки за водозафати
-  Рекултивација на деградирани простори
-  Заштита на земјоделско земјиште
-  Заштита на шуми
-  Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки
средини за лоцирање на
депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 2249/2023

Дата.....
19-10-2023

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15 и "Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 76/20), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20 и 111/23), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерството за транспорт и врски, се издава Дополна на условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат Автопат-A2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово.

Површината на предвидениот опфат за кој се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,06 ha, и зафаќа дел од автопатот со додатните влезно-излезни ленти на делови од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП 2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, КО Романовце вон.град, Општина Куманово.

Дополната е поради проширување на планскиот опфат на претходно издадените Услови за планирање на просторт со намена згради и комплекс на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат Автопат A2, КО Романовце вон.град, Општина Куманово, со тех.бр.У19023

Во непосредна близина на предвидениот опфат за кој се издаваат условите поминува траса за која се издаваат Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце, со тех.бр.У13506.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. **У19023**и се составен дел на Решението.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

3. Дополна на услови за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придужни и услужни објекти на државен пат Автопат-A2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи. Приоритет е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придужни и услужни објекти на државен пат Автопат-A2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и "Сл. весник на РСМ" 89/22 и 171/22) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратедиска оцена со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придужни и услужни објекти на државен пат Автопат-A2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратедиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерството за транспорт и врски, врз основа на член 42 став 1 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20 и 111/23), со постапка бр. 55361 од 11.09.2023 год. до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за издавање на Дополна на условите за планирање на просторот со намена згради и комплекс на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придужни и услужни објекти на државен пат Автопат-A2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово. Површината на предвидениот опфат за кој се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,06 ha.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20 и 111/23), Агенцијата за планирање на просторот ја изработи Дополната на условите за планирање на просторот со намена згради и комплекс на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придужни и услужни објекти на државен пат Автопат-А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 2249/2023 од 17.10.2023 година.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15 и "Сл. весник на РСМ" бр. 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение за Дополна на условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придужни и услужни објекти на државен пат Автопат-А2 и сообраќаен приклучок, КО Романовце вон.г.р., Општина Куманово и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

МИНИСТЕР
Каја Шукова

Изготвил: Исмаил Шехаби

Одобрил: Соња Фурнаџиска



ДОПОЛНА НА УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај,
бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-
Автопат А2 и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р.**

ОПШТИНА КУМАНОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y19023i

Скопје, октомври 2023

ДОПОЛНА НА УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај,
бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-
Автопат А2 и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р.

ОПШТИНА КУМАНОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех. бр. Y19023i

Раководител на задачата:

Валентина Христова Стефановска, д.н.

Valentina
Hristova
Stefanovska

Digitally signed by
Valentina Hristova
Stefanovska
Date: 2023.10.10
14:12:45 +02'00'

Контролирал

м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Vesna Mirchevska
Dimishkovska

Digitally signed by Vesna
Mirchevska Dimishkovska
Date: 2023.10.10 15:01:10 +02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор

Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana
Andreeva

Date: 2023.10.16 15:26:58 +02'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, октомври 2023

**ДОПОЛНА НА УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај,
бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-
Автопат А2 и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р.**

ОПШТИНА КУМАНОВО

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/04).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на Општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството

надлежно за работите на просторното планирање, издава **решение за услови за планирање на просторот.**

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Дополната на Условите за планирање на просторот е со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2 и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово.

Површината на предвидениот опфат за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,06 ha, и зафаќа дел од автопатот со додатните влезно-излезни ленти на делови од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, КО Романовце вон.град, Општина Куманово.

Дополната е поради проширување на планскиот опфат на претходно издадените Услови за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат Автопат А2, КО Романовце вон.град, Општина Куманово, со тех.бр. Y19023.

Во непосредна близина на предвидениот опфат за кој се издаваат условите поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце, со тех.бр. Y13506.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план

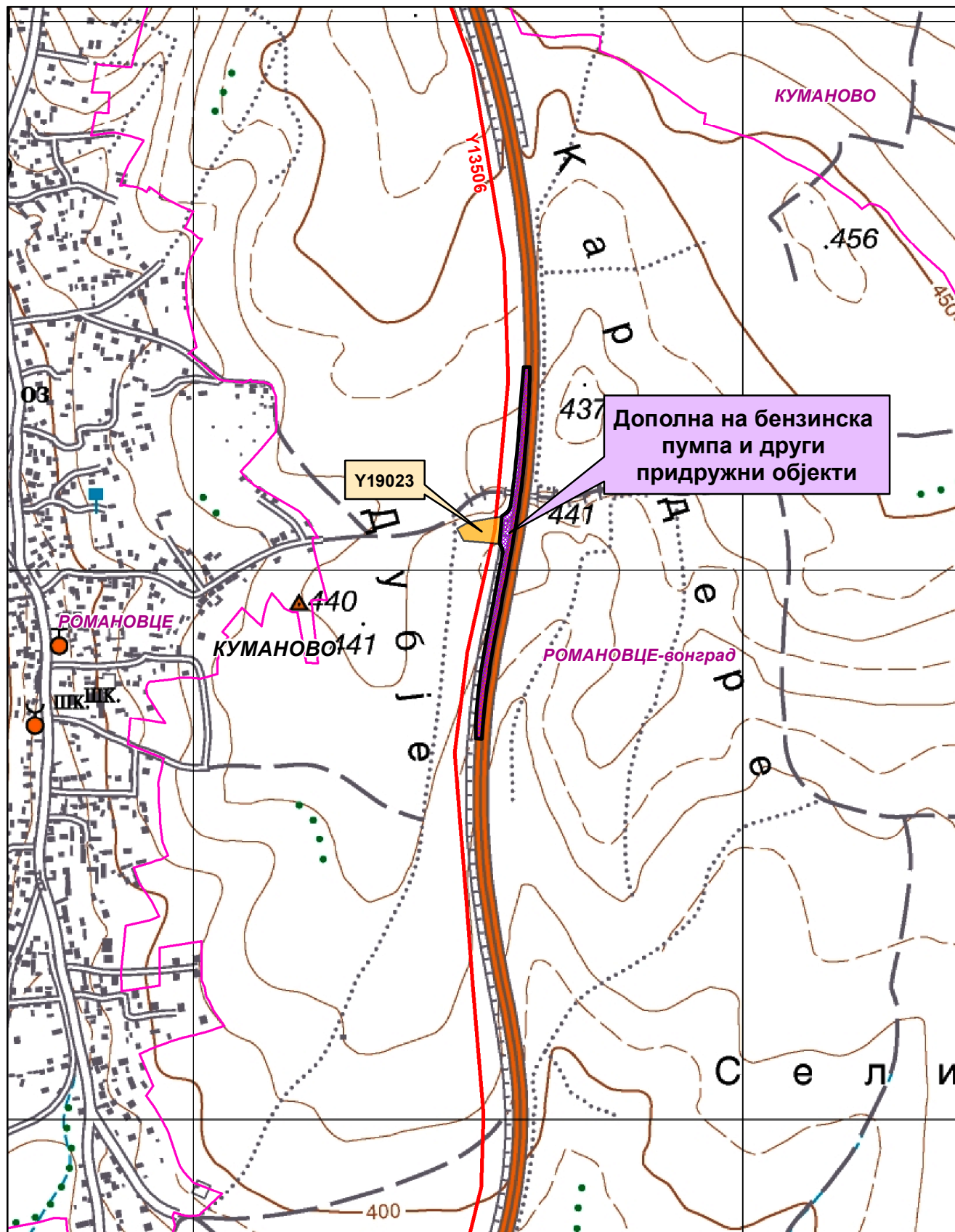
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.** Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции,** односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура.

Во инвестиционите одлуки за материјалното производство, стриктно се почитуваат локациските, техничко-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

Една од основните цели на Просторниот план се однесува на рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и **лоцирање на преработката на простори врзани со местото на одгледување или искористување.** Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

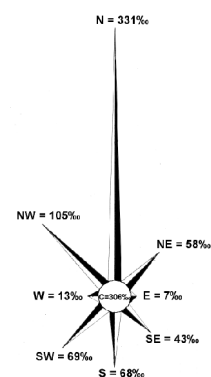
Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



0 0.15 0.3 0.6 Km
1:10,000

-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Бензинска пумпна станица и други придружни објекти-Y19023
-  Оптички кабел-Y13506



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје представуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се наоѓа источно од населеното место Романовце на надморска височина од 440m.

Клима

Подрачјето се карактеризира со умерено континентална клима, со модифицирани летни температури условени од северните континентални влијанија и со распоред на поголеми врнежи преку зимскиот период, како резултат од медитеранскиот плувиометриски режим.

Просечната годишна температура на воздухот е 11.7°C. Годишната амплитуда на температурата изнесува 22,2°C. Максималната просечна годишна температура е 17.6°C, а минималната е 6.1°C. Разликата помеѓу апсолутно максималната (39,5°C) и апсолутно минималната (-23,1°C) изнесува 62,6°C. Во овој простор има интензивна инсолација со времетраење од 2204 часа сончев сјај годишно или 6.3 часа дневно. Бројот на ведри денови е 102 дена, облачни има 161 ден и тмурни 101 ден.

Релативната влажност на воздухот просечно годишно изнесува 72%. Најголема влажност има во декември и јануари од 85%, февруари 83%, а најмала влажност во јули и август по 60%. Како резултат на ниските температури во регионот должината на мразниот период изнесува 166 дена просечно годишно и има 20 дена со снег и 38 дена со град, а доста се чести појави на магла особено во зимските месеци. Просечно годишно се магловити 30 дена. Поројните дождови се појавуваат просечно 6,7 дена во годината. Според врнежите (дожд, снег и град) подрачјето е со релативно мали временски нееднакво распределени врнежи. Тие варираат како по годишните сезони, така и од година во година. Просечно годишно врнежите изнесуваат 506,8mm, со максимум во мај (68,9mm) ноември (53,6mm) и јуни (52,3mm) и минимум во август (26,6mm), јануари (32,6mm) и февруари (32,9mm).

Според воздушните струења овој простор припаѓа во релативно ветровити подрачја, бидејќи просечно годишниот број на тишините изнесува 306%. Доминантен е северниот ветер кој дува преку цела година со просечна честина од 331% и просечна брзина од 3.2m/s. Најголема честина има во јуни, јули и јануари. Изразити по честина се северозападниот 105%, југозападниот 69%, јужниот ветер 68%, североисточниот 58%, југоисточниот 43%, западниот со честина од 13% и источниот ветар со честина од 7%.

Податоците се од мерната станица Куманово.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и

погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Куманово со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот условени од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките, потоа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање се три развојни оски.

Развојната оска “Север-Југ” минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

“Северната развојна оска” се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Крива Паланка - Куманово - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Охрид - Струга. Во современите промени, оваа оска продолжува на исток кон Кустендил - Р Бугарија и на запад кон Елбасан - Р Албанија.

“Источната развојна оска” има добри изгледи да се оформи во источниот дел од државата поврзувајќи ги градовите: Куманово - Свети Николе - Штип - Радовиш и Струмица. На север еден крак оди кон Р Србија и Црна Гора, а од Струмица, еден крак води до Петрич во Р Бугарија. Во сегашно време оваа оска е со слаб интензитет, но развојот ќе го зголеми нејзиното значење. Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за

поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад

со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“.

Просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово припаѓа на водостопанското подрачје „Пчиња“ кое го опфаќа сливот на

реката Пчиња од границата меѓу РСМакедонија и РСрбија до вливот во реката Вардар.

За целосно искористување на хидропотенцијалот на површинските водотеци во ВП „Пчиња“ изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на акумулациите е наводнување на земјоделските површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Обезбедувањето на потребните количини на вода за бензиската пумпа и долгорочната обезбеденост до вода треба да се одвива во насока на:

- Оформување и одржување на заштитни зони околу изворот кој ќе се користи за водоснабдување и дефинирање на режим на заштита во зоните;
- Рационално и економично користење на водата преку примена на современи технички решенија во управувањето со системите за водоснабдување;
- Синхронизирана изградба на водостопанските објекти со кои се овозможи повеќе корисници да се снабдуваат со квалитетна вода и спречување на парцијални решенија кои ќе го отежнуваат или оневозможуваат идниот развој на нови водостопански решенија;

Доколку при обезбедувањето на потребните количини на вода за бензиската пумпа се користат подземни води (бунари) користењето да биде врз основа на хидрогеолошки истражувања со што ќе се дефинира нивниот квалитет и квалитет.

Еден од основните приоритети во заштитата на животната средина е заштита на квалитетот на водите. За да се заштитат површинските и подземните води од загадување со отпадни води потребно е да се спроведува принципот на “заштита на квалитетот на водите на самите изворишта на загадување” преку:

- Изградба на сепарациски канализациски систем;
- Изградба на пречистителна станица. Испуштањето на отпадната вода во најблискиот реципиент да се изврши по соодветен третман во пречистителна станица каде нејзиниот квалитет ќе биде доведен во согласност со “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.

Во функционирањето на бензиската пумпа во употреба ќе бидат опасни супстанции: петрохемиски течности - сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските или подземните води, мора да се превземат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици по животната средина. При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја друга активност кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чиј земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да престапуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот преносен 110kV далновод Скопје 1-Куманово 1 минува на 2,3km западно од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето

на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Постојниот магистрален гасовод на делницата Жидилово-Куманово, минува на 0,32km северо-источно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој. Во тој контекст, приватната иницијатива која се манифестира особено низ тенденции за отварање на капацитети за мало стопанство, на соодветен начин ќе претставува движечка сила за побрз и порамномерен развој пред сè на руралните населби во непосредната

околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина, односно блиските урбани центри.

Иницијативата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Ефикасната инфраструктурна опременост треба да биде фактор за гравитациско влијание и поврзаност на градовите и населените места со поширокото окружување.

Домување

Од неколкуте основни функции во населбите, **домувањето** е најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во просторно планските документи домувањето често се набљудува како последица на промените во другите развојни сфери. Но концепцијата на полицентричен развој упатува на потребата од третирање на домувањето како посебен тип на развоен ресурс. Ова особено е битно за недоволно развиените подрачја, каде треба да се тежи кон надминување на негативните стопански и демографски трендови по пат на формирање на нови центри на развојот. Просторното разместување на новите стопански капацитети треба да се базира на постоечкиот станбен фонд во помалите населби и нивните технологии во склад со квалификационата структура на населението на таквите подрачја.

Во тој контекст оваа иницијатива за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

Локацијата наменета за **згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-75 што се поклопува со делови од магистралниот пат М-1, (СР - Табановце – Куманово – Велес – Богородица - ГР) - коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- М-1 - (СР – Табановце – Куманово – Велес – Богородица - ГР).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А1 - (Граница со Србија - ГП Табановце - Куманово – Велес - Неготино- Демир Капија – Гевгелија - граница со Грција – и делница Градско Прилеп – врска А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола - граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје.....31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово.....84,7 km

– АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Креница на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото

електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во **Куманово**.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новите корисници, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Индустрија

Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети.

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската пумпа како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Р.Македонија за дисперзија на индустријата во планскиот период и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид една од најзначајните определби во планскиот просторен развој на индустријата, а тоа е почитување и примена на принципите на заштита на животната средина.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој.

Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Можни закани по животната средина на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се: загадувачки материи од издувни гасови од моторните возила кои ќе ги опслужува бензинската пумпа, загадувачки материи кои се емитираат при точење на горивата, инцидентно истекување на гориво од резервоарите и зголемено ниво на бучава во непосредната околина.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Концептот за просторен развој на анализираното подрачје предвидува мерки за намалување на негативните влијанија од реализација на планските решенија врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпа, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата;
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;

- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилан избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработката на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно

наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Романовце, кое е предмет на анализа нема регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Романовце нема евидентирани археолошки локалитети.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Р. Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Р. Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети. Поминува транзитен коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат

соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градоот Куманово**.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосостојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град**, **луњени ветрови** и **магли**.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Свлечиштата, претставуваат доминантен колатерален хазард на кои, територијата на Државата, а со тоа и предметната локација, може да бидат

изложени во сеизмички услови. Од геотехнички аспект, овие хазарди се релативно плитки феномени кои настануваат во случај кога динамичката јакост на површинските почвени материјали е надмината, или во случај на пореметување на лабилните стенски блокови и изолирани карпи.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратеска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратеска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- На просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за

неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на поставување, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Дополната на Условите за планирање на просторот е со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2 и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово.

Површината на предвидениот опфат за кој се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,06 ha, и зафаќа дел од автопатот со додатните влезно-излезни ленти на делови од катастарските парцели: КП 2411, КП 2412, КП 2413, КП 2414/2, КП 2415/2, КП2416/2, КП 2418, КП 2419/2, КП 2421/2, КП 2422, КП 2423/2, КП 5061/2, КП 2580/2, КП 2585/2, КП 2586, КП 2587/2, КП 2588/2, КП 2589 и КП 5074, КО Романовце вон.град, Општина Куманово.

Дополната е поради проширување на планскиот опфат на претходно издадените Услови за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни објекти на државен пат Автопат А2, КО Романовце вон.град, Општина Куманово, со тех.бр. Y19023.

Во непосредна близина на предвидениот опфат за кој се издаваат условите поминува траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за поставување на подземна мрежа со оптички кабел на подрачјето од Скопје-Куманово до граничен премин Табановце, со тех.бр. Y13506.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето во соодветниот плански документ, обработени во "Просторниот план на Република Македонија".

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија и согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Скопско-Кумановскиот земјоделско стопански реон со 14 микрореони.**
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Во функционирањето на бензиската пумпа во употреба ќе бидат опасни супстанции: петрохемиски течности - сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските или подземните води при изработката на планската документација и при нејзината реализација мора да се предвидат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици врз животната средина.
- При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја друга активност која може да предизвика испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.
- Отпадните води пред да се испуштат во реципиентот мора да бидат подложени на третман на пречистување, односно да бидат доведени до квалитет према “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.
- При обезбедувањето на потребните количини на вода потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно водоснабдување, но и заштита на водите преку: оформување и одржување на заштитни зони околу изворот за водоснабдување, дефинирање на режимот на заштита во зоните, рационално користење на водите преку модернизација на водоснабдителната мрежа и синхронизирана изградба на водостопански објекти.
- Доколку при обезбедувањето на потребните количини на вода се користат подземни води експлоатацијата да биде врз основа на хидрогеолошки истражувања со што ќе се дефинира нивниот квантитетот и квалитет.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти

на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.

- За новопредвидените градби потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежи на населби

- Иницијативата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Локацијата наменета за згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А1 - (Граница со Србија - ГП Табановце - Куманово – Велес - Неготино- Демир Капија – Гевгелија - граница со Грција – и делница Градско Прилеп – врска А3).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската

регулатива во делот на “заштитната зона на патот” согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи- патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Индустрија

- Реализацијата на документација со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи- патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причини што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисол на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската пумпа како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Заштита на животната средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи- патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпа, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се

даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материји во воздухот и почвата.

- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработката на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарската општина Романовце нема регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

² МАНУ Скопје, 1996г.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Скопско - Кумановски туристички регион со утврдени 8 туристички зони и 17 туристички локалитети. Поминува транзитен коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена згради и комплекси на инфраструктурните системи-патен сообраќај, бензинска пумпа и други придружни и услужни објекти на државен пат-Автопат А2, и сообраќаен прилучок, КО Романовце-вон г.р., Општина Куманово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз

животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

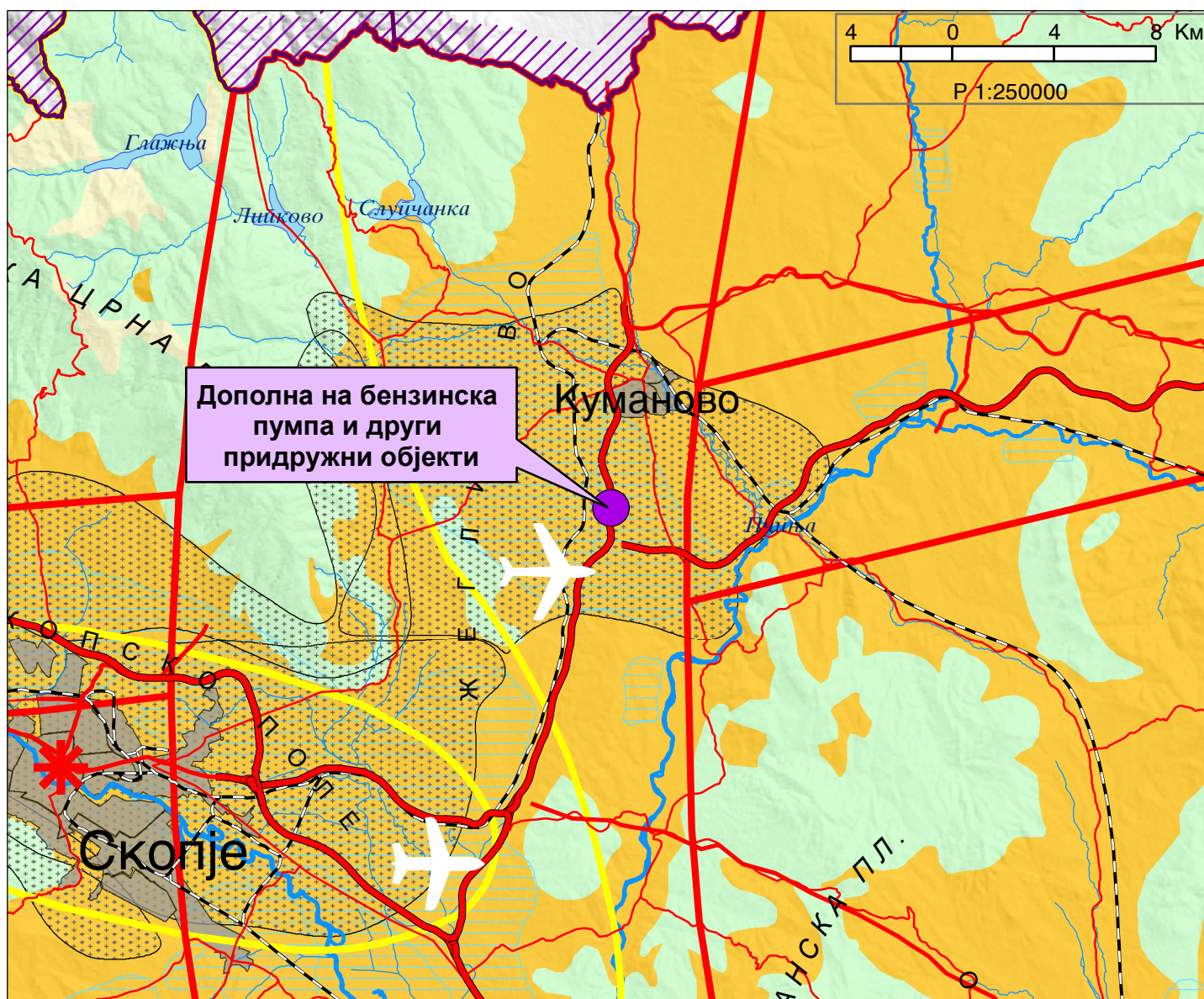
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

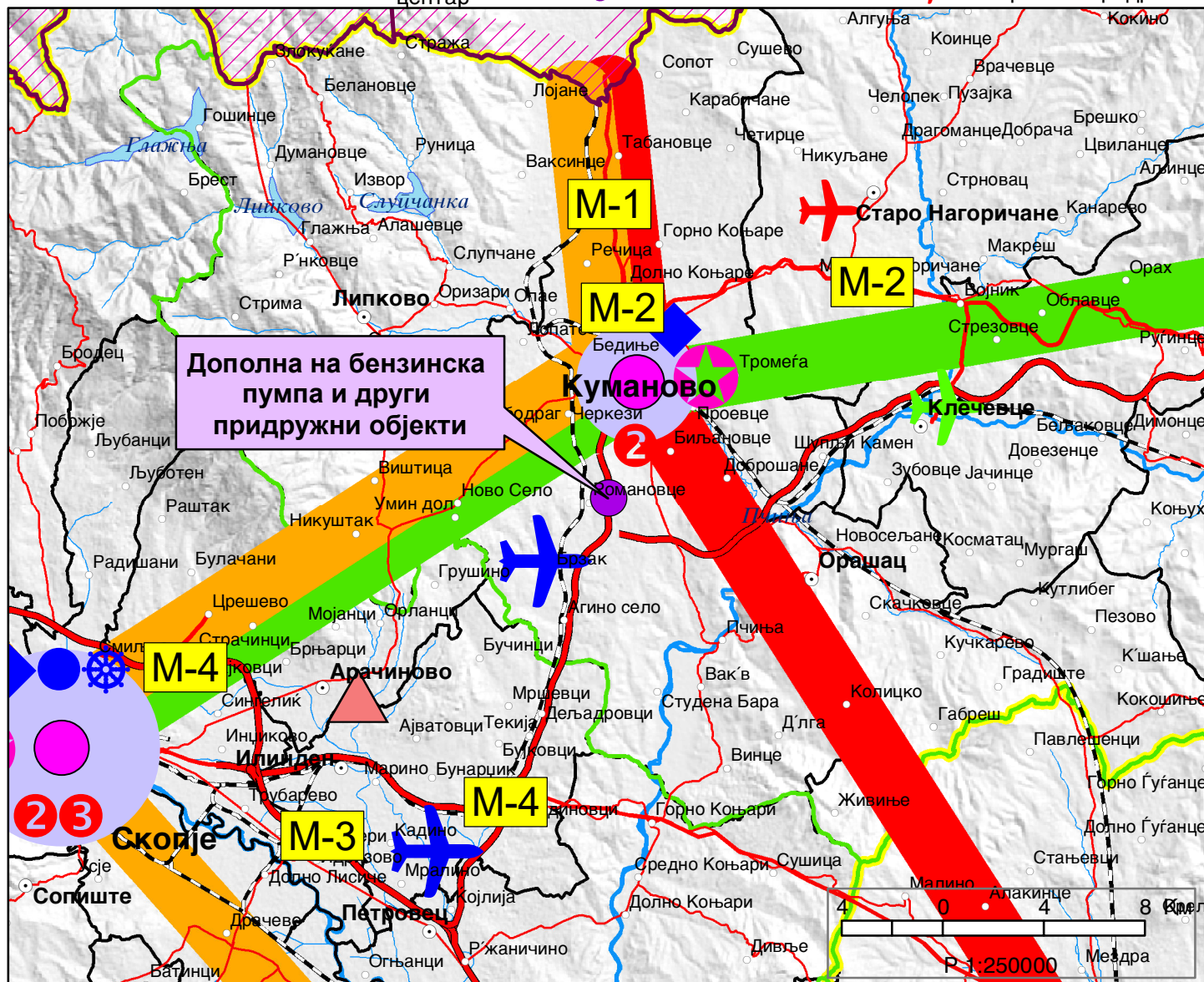
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Центар на макрорегион Центар на микрорегион Центри на просторно-функционални единици | <ul style="list-style-type: none"> Управа Просторно-функц. единици Граници на влијанија на макрорегион. центри Општински центар | Образование <ul style="list-style-type: none"> Средно Вишо Високо Здравствена заштита <ul style="list-style-type: none"> 2 Секундарна 3 Терцијална Оски на развој <ul style="list-style-type: none"> источна север-југ западна јужна северна | <ul style="list-style-type: none"> Слободна економ. зона Автопат Магистрален пат Регионален пат Железничка мрежа Воздухоплов. пристан. Стопански аеродром Спортски аеродром |
|--|---|---|---|



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

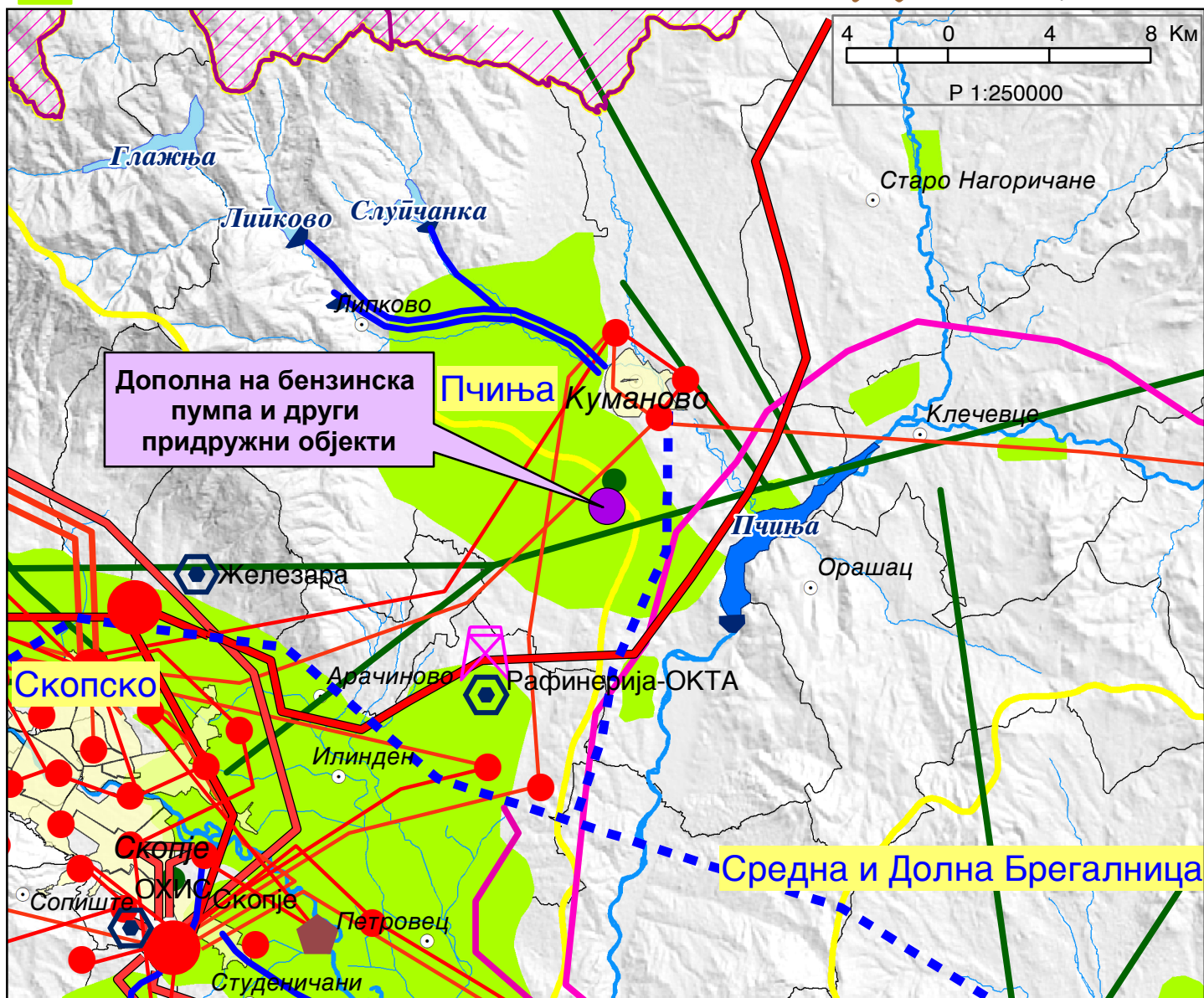
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

 Граници на региони за управување со животната средина

 Заштита на простори со природни вредности

 Рекултивација на деград. простори

 Управување со загад. на воздух и вода

 Заштита на реки со нарушен квалитет

 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори

 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

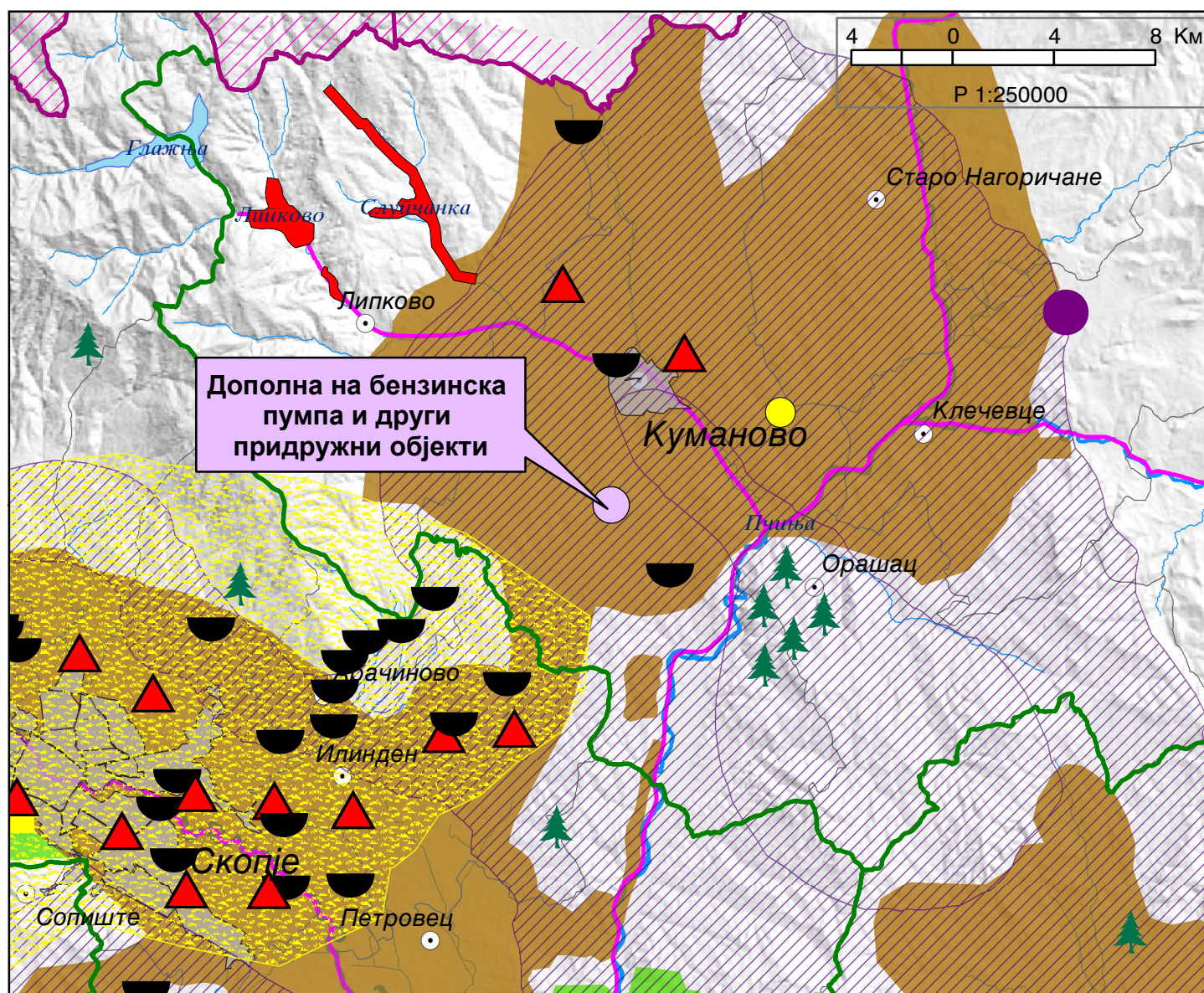
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

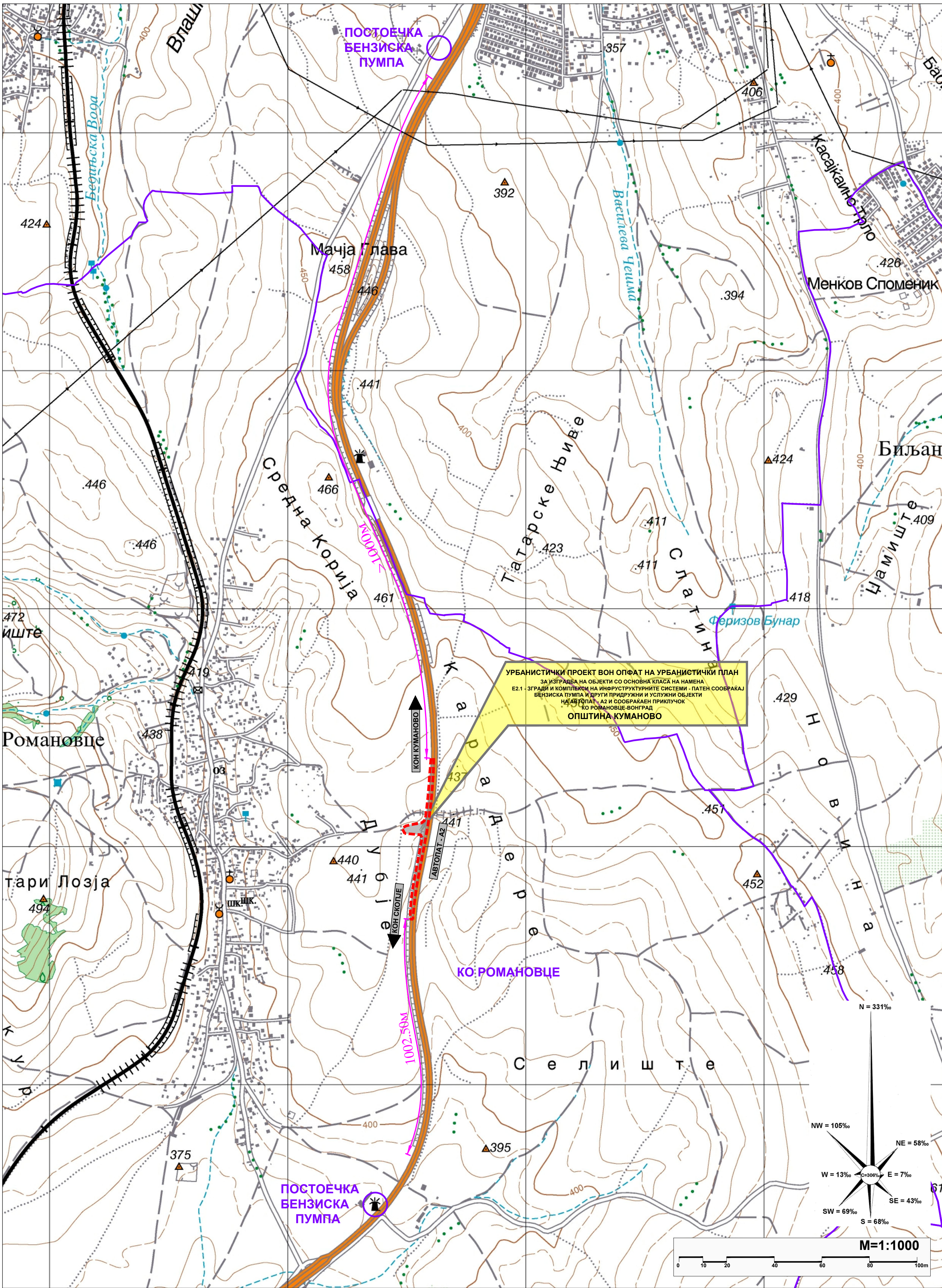
 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини

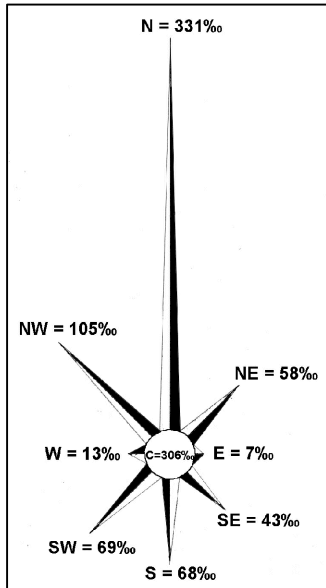




ЛЕГЕНДА:
■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 13606.84 - (1,361 ха)
— ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ОПШТИНА

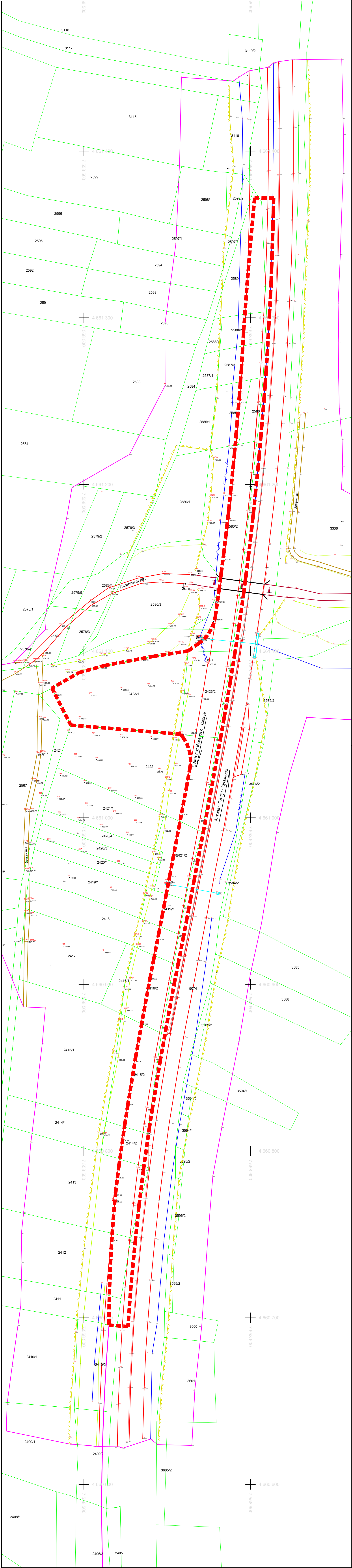
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА
Е2.1 - ЗГРАДИ И КОМПЛЕКСИ НА ИНФРУСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ - ПАТЕН СООБРАЌАЈ
БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ
НА АВТОПАТ - А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК
КО РОМАНОВЦЕ-ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО



ПОШИРОКО ПРОСТОРНО ОПКРУЖУВАЊЕ И СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ

ДРУШТВО ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ИНЖИНИРИНГ И ДР.			УПРАВИТЕЛ	
ГО ПЛАН ДОО - ГОСТИВАР			Насуф Саити	
			дипл.гр.инж.	
НАРАЧАТЕЛ:	ДУРГУТИ ВЕЛИЈА - СКОПЈЕ			
ДОНЕСУВАЧ:	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ			
ПЛАН:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА Е2.1 - СТРАДИ И КОМПЛЕКСИ НА ИНФРУСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ - ПАТЕН СООБРАЌАЈ БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА АВТОПАТ - А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК, КО РОМАНОВЦЕ-ВОНГРАД			
ПРИЛОГ:	ПОШИРОКО ПРОСТОРНО ОПКРУЖУВАЊЕ И СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ			
ПЛАНЕР:	СОРАБОТНИК:	ИНФРАСТРУКТУРА:		РАЗМЕР 1 : 10000
Јасер Чајати дипл.инж.арх. општ.услуга бр.0459	Едона Сулејмани дипл.инж.арх.	Насуф Саити дипл.гр.инж.		ТЕХ.БР. 15/22
				ДАТА: ЈАНУАРИ 2024
				ПРИЛОГ 01



СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Размер 1 : 1000
ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
КО Романовце вон град

ЛЕГЕНДА

- Опфат за ажурирање
- Асфалт
- Бетонска бандера
- Шахта
- Изохипси (Терен)
- Канал
- Ограда
- Ивичник
- Земјен пат
- 3585 Број на КП
- Мост (надвозник)
- Граница на КП
- Еластична ограда
- Пропуст
- Дециметарска мрежа

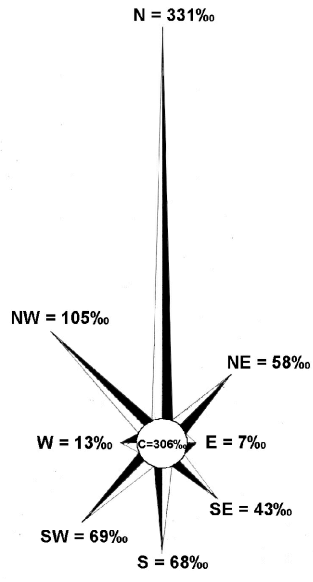
Скопје, Август 2022

Изработил:
Драган Илиевски, дипл.геод.инж.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

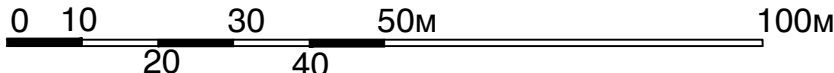
ЗА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА
Е2.1 - ЗГРАДИ И КОМПЛЕКСИ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ - ПАТЕН СООБРАЌАЈ
БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ
НА АВТОПАТ - А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК
КО РОМАНОВЦЕ-ВОНГРАД

ОПШТИНА КУМАНОВО



ЛЕГЕНДА:
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П = 13606.84 - (1,361 ха)

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА



M=1:1000

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ДРУШТВО ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ИНЖИНИРИНГ И ДР. ГО ПЛАН ДОО - ГОСТИВАР			УПРАВИТЕЛ Насуф Саити дипл.гр.инж.	
НАРАЧАТЕЛ:	ДУРГУТИ ВЕЛИЈА - СКОПЈЕ		ФАЗА: ПРОЕКТАН ПРОГРАМА	
ДОНЕСУВАЧ:	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТ И ВРСКИ			
ПЛАН:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ СО ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА Е2.1 - ЗГРАДИ И КОМПЛЕКСИ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ - ПАТЕН СООБРАЌАЈ БЕНЗИСКА ПУМПА И ДРУГИ ПРИДРУЖНИ И УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ НА АВТОПАТ - А2 И СООБРАЌАЕН ПРИКЛУЧОК КО РОМАНОВЦЕ-ВОНГРАД			
ПРИЛОГ:	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ		РАЗМЕР 1 : 1000	ТЕХ.БР. 15/22
ПЛАНЕР:	СОРАБОТНИК:		ИНФРАСТРУКТУРА:	
Јасер Чајали дипл.инж.арх. соопштување бр 0459	Едона Сулејмани дипл.инж.арх.		Насуф Саити дипл.гр.инж.	
			ДАТА: ЈАНУАРИ 2024	ПРИЛОГ 02